



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



Τεχνική Οδηγία ΑΠΑ

ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΤΗΤΙΚΩΝ ΠΡΟΤΥΠΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΗΤΡΩΟΥ Α/ΦΩΝ ΚΑΙ ΠΤΗΤΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ

Αριθμ.: ΤΟ/ΑΠΑ/100-002
Έκδοση : 1^η
Ημ/νία Αρχικής Έκδ.: 20-11-2023
Ημ/νία Παρούσας Έκδ.: 20-11-2023

ΘΕΜΑ: Έγκριση από την Πολιτική Αεροπορία της Βραζιλίας (ANAC) για την εκτέλεση συντήρησης σε αεροπορικά προϊόντα Βραζιλίας, των ήδη εγκεκριμένων από την ΑΠΑ κατά EASA μέρος 145 Φορέων Συντήρησης Α/φών, με την συμφωνία μεταξύ ΕΕ και Βραζιλίας για την ασφάλεια στην Πολιτική Αεροπορία.

ΣΧΕΤ: α) Ευρωπαϊκός Κανονισμός 1321/2014 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
β) Ευρωπαϊκός Κανονισμός 748/2012 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
γ) Εγχειρίδιο Διαδικασιών Τμήματος Πτητικής Ικανότητας (AWPM) ΑΠΑ
δ) Έγγραφο MAG between the EASA for the EU and ANAC όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Α. ΓΕΝΙΚΑ

Φορείς Συντήρησης Αεροσκαφών (ή Προϊόντων) εγκεκριμένοι από την ΑΠΑ κατά το μέρος-145 δύνανται, να αιτηθούν έγκριση ANAC RBAC 145 Φορέα Συντήρησης Αεροσκαφών (ή Προϊόντων) από την Federative Republic of Brazil on Civil Aviation Safety (ANAC).

Β. ΣΚΟΠΟΣ

Σκοπός της παρούσης είναι η περιγραφή της διαδικασίας για την πιστοποίηση, την επαναπιστοποίηση, ή την επέκταση της πιστοποίησης σύμφωνα με το RBAC 145 από την Federative Republic of Brazil on Civil Aviation Safety (ANAC), Φορέων Συντήρησης Αεροσκαφών, εγκεκριμένων από την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας όπως αυτές περιγράφονται στο παραπάνω (δ) σχετικό.

Γ. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Η παρούσα Οδηγία αφορά Φορείς Συντήρησης Αεροσκαφών (ή Εξαρτημάτων) εντός της Ελληνικής Επικράτειας, εγκεκριμένοι από την ΑΠΑ κατά το μέρος-145 του Κανονισμού (α) σχετικό. Το πεδίο πιστοποίησης ικανότητας από την ANAC δεν θα ξεπερνάει αυτό της πιστοποίησης που διαθέτει από την ΑΠΑ κατά το μέρος-145.

Δ. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΦΟΡΕΩΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

Δ1. Αρχική Πιστοποίηση Φορέων Συντήρησης Αεροσκαφών

Ο ενδιαφερόμενος Φορέας θα καταθέσει στην ΑΠΑ, έγγραφο (Letter of Intent) που θα περιγράφει την πρόθεσή του για Συντήρησης Αεροσκαφών (ή Εξαρτημάτων), ή εντολή εργασίας που έχει λάβει, ή συμβόλαιο με κάποιο Βραζιλιάνικο Φορέα Συντήρησης ή Αερομεταφορέα. Το αίτημα γίνεται με την κατάθεση της Φόρμας ANAC Form F-900-81.

Με την αρχική κατάθεση του αιτήματος πιστοποίησης (MAG Supplement Approval) από τον Φορέα προς την ΑΠΑ σύμφωνα με το MAG, η ΑΠΑ θα επιβεβαιώσει ότι ο Φορέας έχει πρόσβαση στην τελευταία έκδοση/αναθεώρηση του MAG, βάση του οποίου χορηγείται η ANAC RBAC 145 πιστοποίηση.

Ο Αιτών Φορέας θα καταθέσει στην ΑΠΑ (και μόνο), τουλάχιστον ενενήντα (90) ημέρες πριν την ημερομηνία της επιθυμητής πιστοποίησης τα παρακάτω.

- a. Την ANAC Φόρμα F-900-81 συμπληρωμένη (Σύμφωνα με το Παράρτημα 1).
- b. Supplement του Εγχειριδίου Διαδικασιών του Φορέα Συντήρησης (Όπως περιγράφεται στο υπόδειγμα του (δ) σχετικού MAG).

Η ΑΠΑ εξετάζει την ANAC Φόρμα F-900-81 που κατέθεσε ο Φορέας, για την πληρότητα και την ορθότητα της και εν συνεχεία την αποστέλλει στα κεντρικά της ANAC Foreign 145 Group όπως αναφέρεται στην εν λόγω φόρμα.

Η ANAC τιμολογεί τον Φορέα βάσει του εν ισχύ Κανονιστικού τιμοκαταλόγου που εκδίδει.

Η ΑΠΑ εξετάζει το Supplement του Εγχειριδίου Διαδικασιών (MOE) του Φορέα Συντήρησης για την συμμόρφωση του με το MAG Appendix 1 και 2.

Επιπλέον, εφόσον γίνει οποιαδήποτε αναθεώρηση του Supplement από τον Φορέα, η ΑΠΑ θα ενημερώνει το αντίστοιχο έγγραφο έγκρισης με τις αντίστοιχες πληροφορίες.

Κατόπιν της λήψης της απόδειξης εξόφλησης του τιμολογίου από τον Φορέα, η ANAC ενημερώνει την ΑΠΑ ότι η διαδικασία πιστοποίησης μπορεί να συνεχιστεί και κάνει γνωστό τον Αριθμό Πιστοποίησης που θα γίνει χρήση κατά την διαδικασία.

Με την προϋπόθεση ότι το MOE Supplement σύμφωνα με το MAG Supplement κριθεί ικανοποιητικό, η ΑΠΑ εκδίδει εγκριτικό έγγραφο προς τον Φορέα (Παράρτημα 3) αναγράφοντας τον αριθμό έγκρισης ANAC RBAC 145 που ανατέθηκε από την ANAC και γίνεται αναφορά στην έγκριση του MOE Supplement σύμφωνα με το MAG. Επιπλέον στο εγκριτικό έγγραφο θα αναφέρει ότι το πεδίο ικανότητας για την ANAC πιστοποίηση του Φορέα δεν μπορεί να υπερβαίνει αυτό του πιστοποιητικού του Φορέα κατά EASA Μέρος 145, το οποίο έχει χορηγηθεί από την ΑΠΑ.

Η ημερομηνία λήξης της (νέας) εγκρίσεως ορίζεται στους 24 μήνες μετά την έγκριση του MOE Supplement και θα παραμείνει σε ισχύ, έως την αίτηση ανάκλησης του από τον Φορέα ή την αναστολή του ή την ανάκληση του από την ΑΠΑ.

Η ΑΠΑ θα αποστέλλει αντίγραφο του ανωτέρω εγκριτικού εγγράφου προς ενημέρωση στην ANAC Foreign 145 Group και η ANAC από πλευράς της θα συμπεριλάβει τον εν λόγω Φορέα, στον κατάλογο με τους εγκεκριμένους Φορείς τον οποίο αναρτάει στον σχετικό ιστότοπο.

Η ΑΠΑ θα περιλαμβάνει στον προγραμματισμό των ελέγχων της, την παρακολούθηση των δραστηριοτήτων για τις οποίες ο Φορέας πιστοποιήθηκε και αναφέρονται στο MAG Supplement.

Δ2. Ανανέωση Πιστοποίησης Φορέων Συντήρησης Αεροσκαφών

Δ2.1 Κατάθεση αιτήματος ανανέωσης Πιστοποίησης

Η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ) διασφαλίζει, εντός περιόδου 24 μηνών, ότι τηρούνται οι συνθήκες για την διατήρηση της πιστοποίησης RBAC 145 από τον Φορέα εφόσον αυτός συνεχίζει να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις EASA Part-145 και τις ειδικές συνθήκες της ANAC. Σε περίπτωση όπου οι συνθήκες αυτές δεν τηρούνται, η ΑΠΑ θα λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα και θα ενημερώνει την ANAC με κοινοποίηση στην Διεύθυνση Πτητικών Προτύπων (Flight Standards Directorate) της EASA.

Ο Ενδιαφερόμενος Φορέας για την ανανέωση της πιστοποίησης του θα καταθέτει στην ΑΠΑ τα παρακάτω.

- a. Την Φόρμα ANAC Application Form F-900-81 συμπληρωμένη (Σύμφωνα με το Παράρτημα 2) με την ένδειξη ανανέωση (continuation) και/ή αλλαγή (change) όπως απαιτείται, και
- b. Αποδεικτικό για την ανάγκη συνέχισης της πιστοποίησης του σύμφωνα με το RBAC 145 για την συντήρηση Αεροσκαφών/Προϊόντων (μέσω εντολής(ών) εργασίας με dual release, ή/και Letter of Intent ή/και συμβόλαιο με αντίστοιχο πελάτη ο οποίος μπορεί να είναι Φορέα Βαριάς Συντήρησης ή Ευρωπαϊκός Αερομεταφορέας κλπ.), και
- c. Το τελευταίο, ενημερωμένο MAG Supplement του Εγχειριδίου Διαδικασιών του Φορέα (Όπως περιγράφεται στο υπόδειγμα του), μόνο για την περίπτωση όπου μαζί με το αίτημα ανανέωσης κατατίθεται και αίτημα διαφοροποίησης της πιστοποίησης, καθώς και του MAG Supplement.

Η ΑΠΑ θα εξετάσει την Φόρμα ANAC Application Form F-900-81 που κατέθεσε ο Φορέας, για την πληρότητα και την ορθότητα της.

Η ΑΠΑ εξετάζει το κατατεθειμένο MOE Supplement σύμφωνα με το MAG Supplement εφόσον αυτό είναι σε συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του MAG (δ) σχετικό.

Η ΑΠΑ εκδίδει εγκριτικό έγγραφο του MOE Supplement (Παράρτημα 2) σύμφωνα με το MAG Supplement προς τον Φορέα αναγράφοντας την νέα ημερομηνία λήξης της πιστοποίησης, 24 μήνες μετά την περασμένη. Στην περίπτωση όπου έχει κατατεθεί αναθεώρηση του MOE Supplement από τον Φορέα, η ΑΠΑ θα αναγράφει το νέο Αριθμό Αναθεώρησης του MOE Supplement στο εγκριτικό έγγραφο.

Το πεδίο ικανότητας για την ANAC πιστοποίηση του Φορέα δεν μπορεί να υπερβαίνει αυτό του πιστοποιητικού του Φορέα κατά EASA Μέρος 145, το οποίο έχει χορηγηθεί από την ΑΠΑ.

Η ΑΠΑ θα αποστείλει την συμπληρωμένη Φόρμα ANAC Application Form F-900-81 που κατέθεσε ο Φορέας, στην ANAC Foreign 145 Group.

Η ANAC τιμολογεί τον Φορέα βάσει του εν ισχύ Κανονιστικού τιμοκαταλόγου που εκδίδει, μαζί με οδηγίες για την πληρωμή.

Αφότου ο Φορέας εκτελέσει επιτυχώς την πληρωμή του τιμολογίου και γίνει επιβεβαίωση από την ANAC, θα γίνει ενημέρωση στον ιστότοπο της ANAC Foreign 145 με την αναγραφή της νέας ημερομηνίας λήξης της πιστοποίησης RBAC 145 του Φορέα.

Η ANAC θα ενημερώσει εντός 90 ημερών την ΑΠΑ για την περίπτωση όπου ο Φορέας δεν εξοφλήσει τις οικονομικές απαιτήσεις της τιμολόγησης.

Στην περίπτωση όπου ο Φορέας δεν εξοφλήσει τις οικονομικές απαιτήσεις της τιμολόγησης, η ANAC θα ενημερώσει την ΑΠΑ, για την ανάκληση της πιστοποίησης του Φορέα.

Η ΑΠΑ θα περιλαμβάνει στον προγραμματισμό των ελέγχων της, την παρακολούθηση των δραστηριοτήτων για τις οποίες ο Φορέας πιστοποιήθηκε και αναφέρονται στο MAG Supplement.

Στην περίπτωση όπου η ANAC έχει λόγους να προτείνει στην ΑΠΑ την μη συνέχιση της πιστοποίησης του Φορέα, η ANAC θα ενημερώνει άμεσα την Διεύθυνση Πτητικών Προτύπων (Flight Standards Directorate) της EASA και την ΑΠΑ, η οποία θα λαμβάνει τις κατάλληλες ενέργειες.

Δ2.2 Κατάθεση Αιτήματος ανανέωσης Πιστοποίησης με καθυστέρηση.

Ο ενδιαφερόμενος Φορέας αναμένεται να καταθέσει αίτημα ανανέωσης της πιστοποίησής του τουλάχιστον 60 ημέρες πριν την λήξη της υφιστάμενης. Καθυστερημένα αιτήματα μπορούν να γίνουν δεκτά έως και 30 ημέρες μετά την λήξη της πιστοποίησης.

Εφόσον ο Φορέας δεν συμμορφωθεί με αυτή την απαίτηση, δεν μπορεί να διατηρηθεί η συνέχιση της πιστοποίησης του και θα θεωρηθεί ως μη έγκυρη και η διαδικασία για αρχική πιστοποίηση θα πρέπει να διενεργηθεί εκ νέου από τον Φορέα.

Εξυπακούεται ότι η μη κατάθεση αιτήματος ανανέωσης πιστοποίησης θα συνεπάγεται την μη συνέχιση αυτής με το πέρας της ημερομηνίας ισχύος της και ο Φορέας δεν μπορεί να εκτελεί εργασίες και να εκδίδει FORM 1 dual release ή να αποδεσμεύει Αεροσκάφη με Βραζιλιάνικο Νηολόγιο ή προϊόντα τα οποία θα εγκατασταθούν σε αυτά.

Δ2.3 Κατάθεση διακοπής της πιστοποίησης από τον Φορέα

Στην περίπτωση όπου ο Φορέας καταθέσει αίτημα διακοπής της πιστοποίησης του, η ΑΠΑ θα ενημερώνει την ANAC Foreign 145 για την αφαίρεση του εν λόγω Φορέα από τον κατάλογο με τους εγκεκριμένους Φορείς τον οποίο δημοσιεύει στον σχετικό ιστότοπο.

Δ3. Αλλαγές στην Πιστοποίηση Φορέων Συντήρησης Αεροσκαφών

Οι παρακάτω αλλαγές αναφορικά με την πιστοποίηση του Φορέα θα πρέπει να κατατίθενται στην ΑΠΑ μέσω της συμπλήρωσης της Φόρμα ANAC Application Form F-900-81 και την κατάθεση ενημερωμένου MOE Supplement σύμφωνα με το (δ) σχετικό MAG.

- a. Αλλαγή διεύθυνσης του Φορέα.
- b. Αλλαγή του Υπόλογου Διευθυντή του Φορέα.
- c. Αλλαγή της ονομασίας του Φορέα ή του αριθμού πιστοποίησης αυτού.

Η ΑΠΑ θα εξετάσει την Φόρμα ANAC Application Form F-900-81 που κατέθεσε ο Φορέας, για την πληρότητα και την ορθότητα της.

Η ΑΠΑ θα αποστείλει την συμπληρωμένη Φόρμα ANAC Application Form F-900-81 που κατέθεσε ο Φορέας στην ANAC Foreign 145 Group (foreign145@anac.gov.br).

Η ANAC θα αποστέλλει ενημέρωση στην ΑΠΑ για την έγκριση ή μη της συνέχιση της πιστοποίησης.

Η ΑΠΑ εξετάζει το κατατεθειμένο MOE Supplement σύμφωνα με το MAG Supplement εφόσον αυτό είναι σε συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του (δ) σχετικό MAG.

Η ΑΠΑ εκδίδει εγκριτικό έγγραφο του MOE Supplement σύμφωνα με το MAG προς τον Φορέα, εφόσον αυτό κριθεί αποδεκτό.

Το πεδίο ικανότητας για την ANAC πιστοποίηση του Φορέα δεν μπορεί να υπερβαίνει αυτό του πιστοποιητικού του Φορέα κατά EASA Μέρος 145, το οποίο έχει χορηγηθεί από την ΑΠΑ.

Η ΑΠΑ θα αποστείλει αντίγραφο του ανωτέρω εγκριτικού εγγράφου προς ενημέρωση στην ANAC Foreign 145 Group (foreign145@anac.gov.br).

Η ANAC θα συμπεριλάβει τον εν λόγω Φορέα, στον κατάλογο με τους εγκεκριμένους Φορείς τον οποίο αναρτάει στον σχετικό ιστότοπο.

Η ANAC τιμολογεί τον Φορέα βάσει του εν ισχύ Κανονιστικού τιμοκαταλόγου που εκδίδει, μαζί με οδηγίες για την πληρωμή, για την περίπτωση αλλαγής διεύθυνσης, ονόματος του Φορέα, αλλαγής του αριθμού πιστοποίησης.

Δ4. Αναστολή ή Ανάκληση Πιστοποίησης ANAC Φορέων Συντήρησης Αεροσκαφών

Δ4.1 Αναστολή Πιστοποίησης ANAC Φορέων

Η αναστολή του πιστοποιητικού του Φορέα κατά EASA Μέρος 145, το οποίο έχει χορηγηθεί από την ΑΠΑ, θα καθιστά αυτόματα ως μη έγκυρη και την ισχύ της έγκρισης RBAC 145 Supplement του Φορέα, για την διάρκεια της ανωτέρω αναστολής. Ως συνέπεια αυτής της αναστολής, ο Φορέας δεν μπορεί να εξασκεί τα προνόμια που κατείχε με την RBAC 145 πιστοποίηση για αυτό το διάστημα.

Στην περίπτωση αναστολής της EASA Μέρος 145 ή ANAC RBAC 145 πιστοποίησης του Φορέα, η ΑΠΑ θα προβαίνει άμεσα στις κατάλληλες ενέργειες και θα ενημερώνει την Διεύθυνση Πτητικών Προτύπων (Flight Standards Directorate) της EASA και την ANAC Foreign 145 Group (foreign145@anac.gov.br).

Δ4.2 Ανάκληση Πιστοποίησης ANAC Φορέων

Η ανάκληση του πιστοποιητικού του Φορέα κατά EASA Μέρος 145, το οποίο έχει χορηγηθεί από την ΑΠΑ, θα καθιστά αυτόματα ως μη έγκυρη και την ισχύ της έγκρισης RBAC 145 Supplement του Φορέα. Ως συνέπεια της ανακλήσεως, ο Φορέας δεν μπορεί να εξασκεί τα προνόμια που κατείχε με την RBAC 145 πιστοποίηση και αυτά δεν μπορούν να επανέλθουν.

Στην περίπτωση ανάκλησης της EASA Μέρος 145 ή ANAC RBAC 145 πιστοποίησης του Φορέα, η ΑΠΑ θα προβαίνει άμεσα στις κατάλληλες ενέργειες και θα ενημερώνει την Διεύθυνση Πτητικών Προτύπων (Flight Standards Directorate) της EASA και την ANAC Foreign 145 Group (foreign145@anac.gov.br).

Στην περίπτωση όπου η ANAC έχει λόγους να ζητήσει την διακοπή της πιστοποίησης ANAC RBAC 145 του Φορέα, η ΑΠΑ θα προβαίνει άμεσα στις κατάλληλες ενέργειες και θα ενημερώνει την Διεύθυνση Πτητικών Προτύπων (Flight Standards Directorate) της EASA.

Οι επικοινωνίες μεταξύ των μερών θα γίνονται χωρίς καθυστέρηση.

ΣΤ. ΕΦΑΡΜΟΓΗ

Εφαρμογή της παρούσας από την ημερομηνία εκδόσεως και καταργεί όλες τις προηγούμενες σχετικές Εκδοθείσες Οδηγίες.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ
Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας

Δρ. ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΣΙΤΟΥΡΑΣ

Συνημμένα

- A) Παράρτημα 1 (Φ.1)
- B) Παράρτημα 2 (Φ.1)
- Γ) Παράρτημα 3 (Φ.1)

Εσωτερική Διανομή

- A2/A

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

Application Form (Transport Canada Form 24-0093)

Η Φόρμα κατάθεσης αίτησης αρχικής / ανανέωσης / διαφοροποίησης έγκρισης, ANAC Application Form F-900-81 σύμφωνα με την τελευταία έκδοση / αναθεώρηση του MAG είναι προσβάσιμη στον ιστότοπο της ANAC.

<https://sistemas.anac.gov.br/certificacao/Form/Form.asp>

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2

EU / Brazil Agreement, Supplement Approval Letter Template

Subject: EU / Brazil Agreement - ANAC Approval letter

Dear Sir or Madam,

1. Considering the maintenance procedures covered by Annex B to the Agreement between European Union (EU) and the Federative Republic of Brazil on Civil Aviation Safety and MAG (Maintenance Annex Guidance), this is to inform you that [Organisation Name], [EASA approval number], ANAC Supplement [revision xx], dated [__/__/____] is hereby approved by [HCAA].

2. The ANAC RBAC 145 approval reference is:

[Organisation Name]

ANAC RBAC 145 Approval Reference number: XXXX

Valid until: [--/--/----]

3. This supplement approval allows performing maintenance services on Brazilian registered aircraft and components intended to be installed thereon subject to compliance with EASA Part-145 requirements and the ANAC special conditions as detailed in the Agreement Annex B Appendix B1 and the Maintenance Annex Guidance (MAG).

4. Please be reminded that the ANAC scope of ratings and limitations must not exceed the ones specified in your Part 145 approval certificate.

5. You are reminded that you will be required to submit your next application for renewal 60 days prior to the expiration date indicated in paragraph 2 of this letter in accordance with MAG Section C which is available on the EASA web site at:

<http://www.easa.europa.eu/document-library/bilateral-agreements/eu-brazil>.

Best Regards,

[NAME of HCAA Responsible]

Position of HCAA Responsible

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3

Διαδικασία πιστοποίησης ANAC RBAR 145

