



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΤΗΤΙΚΩΝ ΠΡΟΤΥΠΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΗΤΡΩΟΥ Α/ΦΩΝ ΚΑΙ ΠΤΗΤΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ

Τεχνική Οδηγία ΑΠΑ

Αριθμ.: ΤΟ/ΑΠΑ/100-001

Έκδοση : 1^η

Ημ/νία Αρχικής Έκδ.: 07-10-2022

Ημ/νία Παρούσας Έκδ.: 07-10-2022

ΘΕΜΑ: Έγκριση από την Πολιτική Αεροπορία του Καναδά (TCCA) για την εκτέλεση συντήρησης σε αεροπορικά προϊόντα του Καναδά, των ήδη εγκεκριμένων από την ΑΠΑ κατά EASA μέρος 145 Φορέων Συντήρησης α/φών, σύμφωνα με την συμφωνία μεταξύ ΕΕ και Καναδά για την ασφάλεια στην Πολιτική Αεροπορία.

- ΣΧΕΤ:**
- α) Ευρωπαϊκός Κανονισμός 1321/2014 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
 - β) Ευρωπαϊκός Κανονισμός 748/2012 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
 - γ) Εγχειρίδιο Διαδικασιών Τμήματος Πτητικής Ικανότητας (APM)
 - δ) Έγγραφο MAG between the EASA for the EU and TCCA for Canada Annex B of the Agreement, EU Decision 2009/469/EC όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
 - ε) Agreement, EU Decision 2009/469/EC

Α. ΓΕΝΙΚΑ

Φορείς Συντήρησης Αεροσκαφών (ή Προϊόντων) εγκεκριμένοι από την ΑΠΑ κατά το μέρος-145 δύνανται, να αναζητήσουν έγκριση Φορέα Συντήρησης Αεροσκαφών (ή Προϊόντων) από την Transport Canada Civil Aviation (TCCA).

Β. ΣΚΟΠΟΣ

Σκοπός της παρούσης είναι η περιγραφή της διαδικασίας υλοποίησης για την πιστοποίηση, την επαναπιστοποίηση, ή την επέκταση της πιστοποίησης από την Transport Canada Civil Aviation (TCCA), Φορέων Συντήρησης Αεροσκαφών, εγκεκριμένων από την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας όπως αυτές περιγράφονται στα παραπάνω (δ) και (ε) σχετικά.

Γ. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Η παρούσα Οδηγία αφορά Φορείς Συντήρησης Αεροσκαφών (ή Εξαρτημάτων) εντός της Ελληνικής Επικράτειας, εγκεκριμένοι από την ΑΠΑ κατά το μέρος-145 του Κανονισμού (α) σχετικό. Το πεδίο πιστοποίησης ικανότητας από την TCCA δεν θα ξεπερνάει αυτό της πιστοποίησης που διαθέτει από την ΑΠΑ κατά το μέρος-145 και μόνο για τους εγκεκριμένους σταθμούς αυτών εντός της Ελληνικής Επικράτειας.

Δ. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΦΟΡΕΩΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

Δ1. Αρχική Πιστοποίηση Φορέων Συντήρησης Αεροσκαφών

Με την αρχική κατάθεση του αιτήματος πιστοποίησης (MAG Supplement Approval) από τον Φορέα προς την ΑΠΑ σύμφωνα με το MAG (Annex B of the Agreement, EU Decision 2009/469/EC), η ΑΠΑ θα επιβεβαιώσει ότι ο Φορέας έχει πρόσβαση στην τελευταία έκδοση/αναθεώρηση του MAG, βάση του οποίου χορηγείται η TCCA πιστοποίηση.

Ο Αιτών Φορέας θα καταθέσει στην ΑΠΑ (και μόνο), τουλάχιστον ενενήντα (90) ημέρες πριν την ημερομηνία της επιθυμητής πιστοποίησης τα παρακάτω.

- a. Την TCCA Φόρμα 24-0093 συμπληρωμένη (Σύμφωνα με το Παράρτημα 2).
- b. Supplement του Εγχειριδίου Διαδικασιών του Φορέα Συντήρησης (Όπως περιγράφεται στο υπόδειγμα του (δ) σχετικού MAG).

Η ΑΠΑ εξετάζει την TCCA Φόρμα 24-0093 που κατέθεσε ο Φορέας, για την πληρότητα και την ορθότητα της και εν συνεχεία την αποστέλλει στα κεντρικά της TCCA όπως αναφέρεται στην εν λόγω φόρμα.

Η TCCA τιμολογεί τον Φορέα βάσει του εν ισχύ Κανονιστικού τιμοκαταλόγου που εκδίδει, στον Καναδικό Κανονισμό Πολιτικής Αεροπορίας.

Κατόπιν της λήψεως της απόδειξης εξόφλησης του τιμολογίου από τον Φορέα, η TCCA ενημερώνει την ΑΠΑ ότι η διαδικασία πιστοποίησης μπορεί να συνεχιστεί και κάνει γνωστό τον Αριθμό Πιστοποίησης που θα γίνει χρήση κατά την διαδικασία.

Η ΑΠΑ εξετάζει το κατατεθειμένο MOE (MAG) Supplement εφόσον αυτό είναι σε συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του Παραρτήματος 1 του MAG (δ) σχετικό.

Με την προϋπόθεση ότι το MOE Supplement σύμφωνα με το MAG Supplement κριθεί ικανοποιητικό, η ΑΠΑ εκδίδει εγκριτικό έγγραφο προς τον Φορέα (Παράρτημα 3) αναγράφοντας τον αριθμό έγκρισης που ανατέθηκε από την TCCA και γίνεται αναφορά στην έγκριση του MOE Supplement σύμφωνα με το MAG. Επιπλέον στο εγκριτικό έγγραφο θα αναφέρει ότι το πεδίο ικανότητας για την TCCA πιστοποίηση του Φορέα δεν μπορεί να υπερβαίνει αυτό του πιστοποιητικού του Φορέα κατά EASA Μέρος 145, το οποίο έχει χορηγηθεί από την ΑΠΑ.

Με την έγκριση του, το MOE Supplement και το σχετικό πεδίο ικανότητας πιστοποίησης του Φορέα, θα παραμείνει εν ισχύ έως την αίτηση ανάκλησης του από τον Φορέα ή την αναστολή του ή την ανάκληση του από την ΑΠΑ.

Η ΑΠΑ θα αποστέλλει αντίγραφο του ανωτέρω εγκριτικού εγγράφου προς ενημέρωση στην EASA και την TCCA.

Η EASA θα συμπεριλάβει τον εν λόγω Φορέα, στον κατάλογο με τους εγκεκριμένους Φορείς τον οποίο εκδίδει στον σχετικό ιστότοπο.

Η ΑΠΑ θα περιλαμβάνει στον προγραμματισμό των ελέγχων της, την παρακολούθηση των δραστηριοτήτων για τις οποίες ο Φορέας πιστοποιήθηκε και αναφέρονται στο MAG Supplement.

Δ2. Ανανέωση Πιστοποίησης Φορέων Συντήρησης Αεροσκαφών

Δ2.1 Κατάθεση αιτήματος ανανέωσης Πιστοποίησης

Η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ) διασφαλίζει, εντός περιόδου 24 μηνών, ότι τηρούνται οι συνθήκες για την διατήρηση της πιστοποίησης από τον Φορέα. Σε περίπτωση όπου οι συνθήκες αυτές δεν τηρούνται, η ΑΠΑ θα λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα και θα ενημερώνει την TCCA με κοινοποίηση στην Διεύθυνση Πτητικών Προτύπων (Flight Standards Directorate) της EASA.

Ο Ενδιαφερόμενος Φορέας για την ανανέωση της πιστοποίησης του θα καταθέτει στην ΑΠΑ τα παρακάτω.

- a. Την TCCA Φόρμα 24-0093 συμπληρωμένη (Σύμφωνα με το Παράρτημα 2) με την ένδειξη ανανέωση (continuation) και

- b. Το τελευταίο, ενημερωμένο MAG Supplement του Εγχειριδίου Διαδικασιών του Φορέα (Όπως περιγράφεται στο υπόδειγμα του), μόνο στην περίπτωση όπου μαζί με το αίτημα ανανέωσης κατατίθεται και αίτημα διαφοροποίησης της πιστοποίησης.

Η ΑΠΑ θα εξετάσει την ΤССΑ Φόρμα 24-0093 που κατέθεσε ο Φορέας, για την πληρότητα και την ορθότητα της.

Η ΑΠΑ εξετάζει το κατατεθειμένο MOE Supplement σύμφωνα με το MAG Supplement εφόσον αυτό είναι σε συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του MAG (δ) σχετικό.

Η ΑΠΑ εκδίδει εγκριτικό έγγραφο του MOE Supplement (Παράρτημα 2) σύμφωνα με το MAG Supplement προς τον Φορέα αναγράφοντας την νέα ημερομηνία λήξης της πιστοποίησης. Το πεδίο ικανότητας για την ΤССΑ πιστοποίηση του Φορέα δεν μπορεί να υπερβαίνει αυτό του πιστοποιητικού του Φορέα κατά EASA Μέρος 145, το οποίο έχει χορηγηθεί από την ΑΠΑ.

Η ΑΠΑ θα αποστείλει την συμπληρωμένη ΤССΑ Φόρμα 24-0093 που κατέθεσε ο Φορέας, στην EASA και την ΤССΑ.

Η ΑΠΑ θα αποστείλει αντίγραφο του ανωτέρω εγκριτικού εγγράφου προς ενημέρωση, στην EASA και την ΤССΑ.

Η EASA θα συμπεριλάβει τον εν λόγω Φορέα, στον κατάλογο με τους εγκεκριμένους Φορείς τον οποίο εκδίδει στον σχετικό ιστότοπο.

Η ΑΠΑ θα περιλαμβάνει στον προγραμματισμό των ελέγχων της, την παρακολούθηση των δραστηριοτήτων για τις οποίες ο Φορέας πιστοποιήθηκε και αναφέρονται στο MAG Supplement.

Η ΤССΑ τιμολογεί τον Φορέα βάσει του εν ισχύ Κανονιστικού τιμοκαταλόγου που εκδίδει στον Καναδικό Κανονισμό Πολιτικής Αεροπορίας.

Η ΤССΑ θα ενημερώσει εντός 90 ημερών την ΑΠΑ για την περίπτωση όπου ο Φορέας δεν εξοφλήσει τις οικονομικές απαιτήσεις της τιμολόγησης.

Στην περίπτωση όπου ο Φορέας δεν εξοφλήσει τις οικονομικές απαιτήσεις της τιμολόγησης, η ΤССΑ θα ενημερώσει την ΑΠΑ, για την ανάκληση της πιστοποίησης του Φορέα.

Στην περίπτωση όπου η ΤССΑ έχει λόγους να προτείνει στην ΑΠΑ την μη συνέχιση της πιστοποίησης του Φορέα, η ΤССΑ θα ενημερώνει άμεσα την Διεύθυνση Πτητικών Προτύπων (Flight Standards Directorate) της EASA και την ΑΠΑ, η οποία θα λαμβάνει τις κατάλληλες ενέργειες.

Δ2.2 Κατάθεση Αιτήματος ανανέωσης Πιστοποίησης με καθυστέρηση.

Ο ενδιαφερόμενος Φορέας αναμένεται να καταθέσει αίτημα ανανέωσης της πιστοποίησής του τουλάχιστον 60 ημέρες πριν την λήξη της υφιστάμενης. Εφόσον ο Φορέας δεν συμμορφωθεί με αυτή την απαίτηση, δεν μπορεί να διατηρηθεί η συνέχιση της πιστοποίησης του και θα θεωρηθεί ως μη έγκυρη και η διαδικασία για αρχική πιστοποίηση θα πρέπει να διενεργηθεί εκ νέου από τον Φορέα.

Εξυπακούεται ότι η μη κατάθεση αιτήματος ανανέωσης πιστοποίησης θα συνεπάγεται την άρση αυτής με το πέρας της ημερομηνίας ισχύος της.

Δ2.3 Κατάθεση διακοπής της πιστοποίησης από τον Φορέα

Στην περίπτωση όπου ο Φορέας καταθέσει αίτημα διακοπής της πιστοποίησης του, η EASA θα αφαιρέσει τον εν λόγω Φορέα από τον κατάλογο με τους εγκεκριμένους Φορείς τον οποίο εκδίδει στον σχετικό ιστότοπο.

Δ3. Αλλαγές στην Πιστοποίηση Φορέων Συντήρησης Αεροσκαφών

Οι παρακάτω αλλαγές αναφορικά με την πιστοποίηση του Φορέα θα πρέπει να κατατίθενται στην ΑΠΑ μέσω της συμπλήρωσης της TCCA Φόρμα 24-0093 και ενημερωμένου MOE Supplement σύμφωνα με το (δ) σχετικό MAG.

- a. Αλλαγή διεύθυνσης του Φορέα.
- b. Αλλαγή του Υπόλογου Διευθυντή του Φορέα.
- c. Αλλαγή της ονομασίας του Φορέα ή του αριθμού πιστοποίησης αυτού.

Η ΑΠΑ θα εξετάσει την TCCA Φόρμα 24-0093 που κατέθεσε ο Φορέας, για την πληρότητα και την ορθότητα της.

Η ΑΠΑ εξετάζει το κατατεθειμένο MOE Supplement σύμφωνα με το MAG Supplement εφόσον αυτό είναι σε συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του (δ) σχετικό MAG.

Η ΑΠΑ εκδίδει εγκριτικό έγγραφο του MOE Supplement σύμφωνα με το MAG προς τον Φορέα, εφόσον αυτό κριθεί αποδεκτό. Το πεδίο ικανότητας για την TCCA πιστοποίηση του Φορέα δεν μπορεί να υπερβαίνει αυτό του πιστοποιητικού του Φορέα κατά EASA Μέρος 145, το οποίο έχει χορηγηθεί από την ΑΠΑ.

Η ΑΠΑ θα αποστείλει την συμπληρωμένη TCCA Φόρμα 24-0093 που κατέθεσε ο Φορέας στην EASA και την TCCA.

Η ΑΠΑ θα αποστείλει αντίγραφο του ανωτέρω εγκριτικού εγγράφου προς ενημέρωση στην EASA και την TCCA.

Η EASA θα συμπεριλάβει τον εν λόγω Φορέα, στον κατάλογο με τους εγκεκριμένους Φορείς τον οποίο εκδίδει στον σχετικό ιστότοπο.

Δ4. Αναστολή ή Ανάκληση Πιστοποίησης TCCA Φορέων Συντήρησης Αεροσκαφών

Δ4.1 Αναστολή Πιστοποίησης TCCA Φορέων

Η αναστολή του πιστοποιητικού του Φορέα κατά EASA Μέρος 145, το οποίο έχει χορηγηθεί από την ΑΠΑ, θα καθιστά αυτόματα και την ισχύ της έγκρισης του MOE Supplement σύμφωνα με το MAG Supplement του Φορέα, ως μη έγκυρη, για την διάρκεια της ανωτέρω αναστολής. Ως συνέπεια αυτής της αναστολής, ο Φορέας δεν μπορεί να εξασκεί τα προνόμια που κατείχε με την TCCA πιστοποίησης για αυτό το διάστημα.

Δ4.2 Ανάκληση Πιστοποίησης TCCA Φορέων

Η ανάκληση του πιστοποιητικού του Φορέα κατά EASA Μέρος 145, το οποίο έχει χορηγηθεί από την ΑΠΑ, θα καθιστά αυτόματα και την ισχύ της έγκρισης του MOE Supplement του Φορέα σύμφωνα με το MAG Supplement ως μη έγκυρη. Ως συνέπεια της ανακλήσεως, ο Φορέας δεν μπορεί να εξασκεί τα προνόμια που κατείχε με την TCCA πιστοποίησης και αυτά δεν μπορούν να επανέλθουν.

Στην περίπτωση όπου η TCCA έχει λόγους να απαιτήσει από την ΑΠΑ την ανάκληση της TCCA πιστοποίησης του Φορέα, η ΑΠΑ θα λαμβάνει άμεσα τις κατάλληλες ενέργειες και θα ενημερώνει την Διεύθυνση Πτητικών Προτύπων (Flight Standards Directorate) της EASA.

Η επικοινωνία ανάμεσα στους εμπλεκόμενους (EASA – TCCA – ΑΠΑ – Φορέας) για τα θέματα που αφορούν την TCCA πιστοποίηση του Φορέα, θα πρέπει να γίνεται χωρίς καθυστερήσεις.

E. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΦΟΡΕΩΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

E1. Αρχική Πιστοποίηση Φορέων Συντήρησης Εξαρτημάτων

Σημείωση: Στα πλαίσια της TCCA Πιστοποίησης, όταν ο ενδιαφερόμενος Φορέας Συντήρησης Εξαρτημάτων κατέχει και πιστοποιητικό με ικανότητα σε Αεροσκάφος, ο Φορέας θα καταθέτει αίτημα εγκρίσεως ως Φορέας Συντήρησης Αεροσκαφών σύμφωνα με την παράγραφο Δ ανωτέρω.

Με την αρχική κατάθεση του αιτήματος πιστοποίησης (MAG Supplement Approval) από τον Φορέα προς την ΑΠΑ σύμφωνα με το MAG (Annex B of the Agreement, EU Decision 2009/469/EC), η ΑΠΑ θα επιβεβαιώσει ότι ο Φορέας έχει πρόσβαση στην τελευταία έκδοση/αναθεώρηση του MAG.

Για την κατάθεση αιτήματος πιστοποίησης (MAG Supplement Approval) από τον Φορέα προς την ΑΠΑ, ο ενδιαφερόμενος Φορέας Συντήρησης θα πρέπει:

- a. Να βρίσκεται εντός Κράτους Μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
- b. Να διαθέτει πιστοποίηση Φορέα κατά EASA Μέρος 145.

Ο Αιτών Φορέας θα καταθέσει στην ΑΠΑ (και μόνο) του Κράτους Μέλους που βρίσκεται τα παρακάτω.

- a. Την TCCA Φόρμα 24-0093 συμπληρωμένη (Σύμφωνα με το Παράρτημα 2) και
- b. Supplement του Εγχειριδίου Διαδικασιών του Φορέα σύμφωνα με το MAG Supplement (Όπως περιγράφεται στο υπόδειγμα του (δ) σχετικό MAG)

Η Φόρμα 24-0093 και το Supplement θα κατατίθενται στην ΑΠΑ τουλάχιστον ενενήντα (90) ημέρες πριν την ημερομηνία της επιθυμητής πιστοποίησης.

Τα παραπάνω έγγραφα δεν θα αποστέλλονται από τον Φορέα προς την TCCA.

Η ΑΠΑ θα εξετάσει την TCCA Φόρμα 24-0093 που κατέθεσε ο Φορέας, για την πληρότητα και την ορθότητα της και εν συνεχεία την αποστέλλει στα κεντρικά της TCCA όπως αναφέρεται στην εν λόγω φόρμα.

Η TCCA τιμολογεί τον Φορέα βάσει του εν ισχύ Κανονιστικού τιμοκαταλόγου που εκδίδει στον Καναδικό Κανονισμό Πολιτικής Αεροπορίας.

Κατόπιν της λήψεως της απόδειξης εξόφλησης του τιμολογίου από τον Φορέα, η TCCA ενημερώνει την ΑΠΑ ότι η διαδικασία πιστοποίησης μπορεί να συνεχιστεί και κάνει γνωστό τον Αριθμό Πιστοποίησης που θα γίνει χρήση κατά την διαδικασία.

Η ΑΠΑ εξετάζει το κατατεθειμένο MOE Supplement εφόσον αυτό είναι σε συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του MAG (δ) σχετικό.

Με την προϋπόθεση ότι το MOE Supplement κριθεί ικανοποιητικό, η ΑΠΑ εκδίδει εγκριτικό έγγραφο προς τον Φορέα (Παράρτημα 2) αναγράφοντας τον αριθμό έγκρισης που ανατέθηκε από την TCCA και γίνεται αναφορά στην έγκριση του MOE Supplement σύμφωνα με το MAG.

Με την έγκριση του, το MOE Supplement σύμφωνα με το MAG Supplement του Φορέα και το σχετικό πεδίο ικανότητας TCCA πιστοποίησης του Φορέα, θα παραμείνει εν ισχύ έως την αίτηση ανάκλησης του από τον Φορέα ή την αναστολή του ή την ανάκληση του από την ΑΠΑ.

Η ΑΠΑ θα αποστέλλει αντίγραφο του ανωτέρω εγκριτικού εγγράφου προς ενημέρωση στην EASA και την TCCA.

Η EASA θα συμπεριλάβει τον εν λόγω Φορέα, στον κατάλογο με τους εγκεκριμένους Φορείς τον οποίο εκδίδει στον σχετικό ιστότοπο.

Η ΑΠΑ θα περιλαμβάνει στον προγραμματισμό των ελέγχων της, την παρακολούθηση των δραστηριοτήτων για τις οποίες ο Φορέας πιστοποιήθηκε και αναφέρονται στο MAG Supplement.

Στην περίπτωση όπου ο Φορέας καταθέσει αίτημα ανακλήσεως της πιστοποίησης του, η EASA θα πρέπει να ενημερωθεί άμεσα για να αφαιρέσει τον εν λόγω Φορέα, από τον κατάλογο με τους εγκεκριμένους Φορείς τον οποίο εκδίδει στον σχετικό ιστότοπο.

E2. Ανανέωση Πιστοποίησης Φορέων Συντήρησης Εξαρτημάτων

Για τους Πιστοποιημένους Φορείς Συντήρησης Εξαρτημάτων η ανανέωση της πιστοποίησης δεν είναι απαραίτητη. Η έγκριση του MOE Supplement σύμφωνα με το MAG και κατ' επέκταση η TCCA πιστοποίηση παραμένει σε ισχύ έως την αίτηση ανάκλησης της από τον Φορέα ή την αναστολή της ή ανάκληση της από την ΑΠΑ.

E3. Επέκταση Πιστοποίησης Φορέων Συντήρησης Εξαρτημάτων

Οι παρακάτω αλλαγές αναφορικά με την πιστοποίηση του Φορέα θα πρέπει να κατατίθενται στην ΑΠΑ μέσω της συμπλήρωσης της TCCA Φόρμα 24-0093 και ενημερωμένου MOE Supplement σύμφωνα με το MAG.

- a. Αλλαγή διεύθυνσης του Φορέα.
- b. Αλλαγή του Υπόλογου Διευθυντή του Φορέα.
- c. Αλλαγή της ονομασίας του Φορέα ή του αριθμού πιστοποίησης αυτού.

Η ΑΠΑ θα εξετάσει την TCCA Φόρμα 24-0093 που κατέθεσε ο Φορέας, για την πληρότητα και την ορθότητα της.

Η ΑΠΑ εξετάζει το κατατεθειμένο MOE Supplement εφόσον αυτό είναι σε συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του MAG (δ) σχετικό.

Η ΑΠΑ εκδίδει εγκριτικό έγγραφο του MOE Supplement σύμφωνα με το MAG προς τον Φορέα, εφόσον αυτό κριθεί αποδεκτό.

Η ΑΠΑ θα αποστείλει την συμπληρωμένη TCCA Φόρμα 24-0093 που κατέθεσε ο Φορέας στην EASA και την TCCA.

Η ΑΠΑ θα αποστείλει αντίγραφο του ανωτέρω εγκριτικού εγγράφου προς ενημέρωση στην EASA και την TCCA.

Η EASA θα συμπεριλάβει τον εν λόγω Φορέα, στον κατάλογο με τους εγκεκριμένους Φορείς τον οποίο εκδίδει στον σχετικό ιστότοπο.

E4. Αναστολή ή Ανάκληση Πιστοποίησης Φορέων Συντήρησης Εξαρτημάτων

E4.1 Αναστολή Πιστοποίησης TCCA Φορέων

Η αναστολή του πιστοποιητικού του Φορέα κατά EASA Μέρος 145, το οποίο έχει χορηγηθεί από την ΑΠΑ, θα καθιστά αυτόματα και την ισχύ της έγκρισης του MOE Supplement του Φορέα σύμφωνα με το MAG ως μη έγκυρη, για την διάρκεια της ανωτέρω αναστολής. Ως συνέπεια αυτής της αναστολής, ο Φορέας δεν μπορεί να εξασκεί τα προνόμια που κατείχε με την TCCA πιστοποίηση για αυτό το διάστημα.

E4.2 Ανάκληση Πιστοποίησης TCCA Φορέων

Η ανάκληση του πιστοποιητικού του Φορέα κατά EASA Μέρος 145, το οποίο έχει χορηγηθεί από την ΑΠΑ, θα καθιστά αυτόματα και την ισχύ της έγκρισης του MOE Supplement του Φορέα σύμφωνα με το MAG ως μη έγκυρη. Ως συνέπεια της ανακλήσεως, ο Φορέας δεν μπορεί να εξασκεί τα προνόμια που κατείχε με την TCCA πιστοποίηση και δεν μπορούν να επανέλθουν.

Στην περίπτωση όπου η TCCA έχει λόγους να απαιτήσει από την ΑΠΑ την ανάκληση της TCCA πιστοποίησης του Φορέα, η ΑΠΑ θα λαμβάνει άμεσα τις κατάλληλες ενέργειες και θα ενημερώνει την Διεύθυνση Πτητικών Προτύπων (Flight Standards Directorate) της EASA.

Η επικοινωνία ανάμεσα στους εμπλεκόμενους (EASA – TCCA – ΑΠΑ – Φορέας), αυτή θα πρέπει να γίνεται άμεσα για τα θέματα που αφορούν την TCCA πιστοποίηση του Φορέα.

ΣΤ. ΕΦΑΡΜΟΓΗ

Εφαρμογή της παρούσας από την ημερομηνία εκδόσεως και καταργεί όλες τις προηγούμενες σχετικές Εκδοθείσες Οδηγίες.



Συνημμένα

- A) Παράρτημα 1 (Φ.3)
- B) Παράρτημα 2 (Φ.1)
- Γ) Παράρτημα 3 (Φ.3)

Εσωτερική Διανομή

- Α2/Α

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

Application Form (Transport Canada Form 24-0093)

Η Φόρμα κατάθεσης αίτησης αρχικής / ανανέωσης / διαφοροποίησης έγκρισης, Application Form (Transport Canada Form 24-0093) περιλαμβάνεται στο Section C Appendix 2 της τελευταίας έκδοσης / αναθεώρησης του MAG.

Application Form (Transport Canada Form 24-0093)

Transport Canada Form 24-0093 European Maintenance Organization (MO) application for initial / continuation of a Maintenance Approval in accordance with the Bilateral Agreement between the European Union and Canada on Civil Aviation Safety.	Page 1/2
For the Applicant: Aircraft Rated: <input type="checkbox"/> Component Rated: <input type="checkbox"/> Note: In the context of this agreement, when the component rated AMO's Certificate includes an aircraft rating, they must apply as an aircraft rated AMO 1. EASA Part 145 MO name: EASA Part 145 certificate number: 2. Address of MO: 3. Mailing Address (if different from 2 above): 4. Tel: Fax: Main Contact E-mail:	
5. Please select the type of application and complete the section 6 of the Form a. Initial <input type="checkbox"/> b. Continuation <input type="checkbox"/> c. Change <input type="checkbox"/> (in case of continuation and or change) TCCA CAR 573 AMO number: _____	
6. Application: I wish to apply on behalf of this MO for an approval to perform maintenance on Canadian products in accordance with the Agreement concluded between the European Union and Canada on Civil Aviation Safety. I understand that a maintenance approval granted under the terms and conditions of the bilateral agreement between the European Union and Canada is subject to the charges described in the CAR 104 and that failure to submit the applicable charge may result in the suspension or cancellation of an existing maintenance approval. (Note processing of this application may incur additional fees from your NAA) I additionally understand that no technical investigation in relation with an initial application to a maintenance approval will be carried out until payment of applicable charge has been submitted Date: Name & Signature of the MO Accountable Executive: Note: This application form is to be addressed to the MO's NAA Surveyor, together with documents supporting the application, and in particular the EASA Supplement to the AMO Maintenance Policy Manual.	
Member State NAA Action: Please forward this application together with the TCCA supplement approval letter to: Transport Canada Civil Aviation Operational Airworthiness (AARTM) e-mail: TCCA-EASA@tc.gc.ca	

For TCCA:

7. Initial Application

TCCA hereby confirms that the applicant: EASA Part 145 # _____, has paid the fees in relation with the above described application, and therefore TCCA authorises the granting by the competent Authority of the TCCA CAR 573 approval:

to perform maintenance on Canadian products once it has been satisfied compliance of the AMO to applicable regulatory requirements.

Name:

Date:

Please forward this acknowledgement to:
The applicable EU Member State NAA

8.

To be filled by TCCA in case of non-compliance

TCCA hereby informs the Competent Authority that the applicant has failed to demonstrate compliance with the fees and charges and that the application/ continuation of the TCCA Approval is rendered invalid.

(This information is to be forwarded to the Competent Authority at the above mentioned address)

Name:

Date:

Note on fees and charges

1. For information regarding the current fees and charges please refer to the TCCA fees and charges regulation which can be found on the TCCA web site: www.tc.gc.ca
2. Upon receipt of an application Form 24-0093 for initial approval, TCCA will address to the applicant an invoice containing details related to payment methods.
3. For continuation of TCCA approval, TCCA will invoice the applicant every two years.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2

EASA Supplement Approval Letter Template

Subject: EU / Canada Agreement - Approval of TCCA Supplement

Dear Sir or Madam,

1. Considering the maintenance procedures covered by Annex B to the Agreement between European Union (EU) and Canada on Civil Aviation Safety and MAG (Maintenance Annex Guidance), this is to inform you that [Organisation Name] TCCA Supplement [revision xx], dated [__/__/____] is hereby approved by [NAA].

2. The TCCA CAR 573 approval reference is:

[Organisation Name]

TCCA CAR 573 Approval Reference number: XXXX

Valid until: [--/--/----]

3. This supplement approval allows performing maintenance services on Canadian registered aeronautical products subject to compliance with EASA Part-145 requirements and the specific regulatory requirements as detailed in the Agreement Annex B Appendix B1 and the Maintenance Annex Guidance (MAG).

4. Please be reminded that TCCA scope of ratings and limitations must not exceed the ones specified in your Part 145 approval certificate.

5. You are reminded that you will be required to submit your next application for renewal 60 days prior your continuation date in accordance with MAG Section C which is available on the EASA web site at:

<http://www.easa.europa.eu/documentlibrary/bilateral-agreements/eu-canada>.

Best Regards,

[NAME of NAA Responsible]

Position of NAA Responsible

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3

MAG Certification Issue / Renewal Checklist



ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
HELLENIC CIVIL AVIATION AUTHORITY

Δελτίο Συμμόρφωσης για την Διαδικασία Πιστοποίησης /
Επαναπιστοποίησης Οργανισμού Συντήρησης από Τρίτη Χώρα

MAG Certification Issue / Renewal Checklist

MAG Certification Issue/Renewal

ADMS No. _____

Organization Official Name: _____	MOE Reference: _____
Address: _____	Tel. No.: _____
Date: _____	Fax No.: _____

Section A: User Guide / Guidance

Please read this Section thoroughly before completing the Compliance Checklist (Section B).

1. Scope

As globalisation advances, aviation safety is increasingly a cooperative, global effort. EASA partners with civil aviation authorities, regional and international organisations alike, in order to enhance aviation safety worldwide, support the free movement of European products and services and promote European and global safety standards.

EASA works at facilitating the free movement of European products and services worldwide. It assists non-European authorities when they certify European products and services. Reciprocally, it issues European certificates for non-European products. The legal tools to do so are bilateral agreements and Working Arrangements.

A Bilateral Aviation Safety Agreement (BASA) is signed between the EU (and its Member States) and a non-EU country. It is used when the cooperation between the two sides aims at the mutual acceptance of certificates. EASA supports the European Commission during the negotiation and implementation of such agreements. So far, the EU has concluded a BASA with the US, Canada and Brazil, China and Japan.

A Working Arrangement (WA) is usually signed between EASA and the authority of a non-EU country, or a regional or international organisation. It covers matters of technical nature. It is typically used to facilitate EASA's certification tasks or the validation by a foreign authority of EASA certificates. Unlike BASAs, WAs do not allow for the mutual recognition of certificates. EASA directly negotiates and concludes such arrangements.

Working Arrangements designate the Competent Authorities for design approvals, production oversight and the certification of maintenance organisations.

2. Instructions

This Check List includes subject headings (in "Content" column) that may be used during the initial certification or renewal of the certification process as described in the Working Arrangement between EASA and the non-EU country's CAA.

Complete ADMS number and organization details.

HCAA – MAG Certification / Renewal – Oct. 2022

Page 1 of 5



ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
HELLENIC CIVIL AVIATION AUTHORITY

Δελτίο Συμμόρφωσης για την Διαδικασία Πιστοποίησης /
Επαναπιστοποίησης Οργανισμού Συντήρησης από Τρίτη Χώρα

MAG Certification Issue / Renewal Checklist

MAG Certification Issue/Renewal

ADMS No. _____

Complete this checklist showing compliance (or non-compliance) to the requirements (check appropriate box on the left column against the specific requirement) and in the case of a non-compliance, use the column on the right (Comment) to make a valid comment, and refer to the corresponding finding raised by indicating relevant Audit Finding Form finding number (AF-##).

In the Content Column, there is adequate space after each sentence, for the comments to be entered as per each question. (Refer to the underscore dash ...? _____ in the Content field)

If more space is needed for comments, then number the appropriate row starting with (1) and continue numbering sequentially (as needed). Then use reverse side or additional page(s) to comment using the same number to identify each comment.

This checklist, when completed, should be submitted with the corresponding Audit Finding Form(s) (if applicable) and completed relevant parts of EASA Form 6 [part 2, 3 (if applicable) and part 4] to the Division's Technical Library.

Section B: Compliance Checklist

Compliance		Content	Reg. Ref.	Comment	AF-##
Yes	No				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Check Validity of the MAG Certificate. Is this a new certification request? _____ Is this a renewal for the certification? _____ Is the MAG certificate still valid? _____ Has the Application for renewal been made within the prescribed timeframe? _____	MAG applicable paragraph C1.I.(2)		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Check Approval of the MOE Certified Supplement. What is the latest approved MOE Supplement Revision? _____ Is the MOE Supplement approval letter readily available? _____	MAG applicable paragraph C1.I.(3) or C1.II.(3)		

HCAA – MAG Certification / Renewal – Oct. 2022

Page 2 of 5



Compliance		Content	Reg. Ref.	Comment	AF-##
Yes	No				
		Is the latest MOE Supplement revision available? _____			
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sample Check Task(s) performed on affected Aircraft(s). Task cards for Aircraft(s) affected by the MAG Approval properly signed off? (sample check) _____	MAG applicable paragraph n/a		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Check segregation of PARTS exclusively used for the Aircraft(s) subject to this certification. Has the MAG Certificate contracted organization(s) provide any parts that are exclusively used for the specific Aircraft(s)? _____ Are the parts provided by the MAG Certificate contracted organization properly identified and segregated? _____	MAG applicable paragraph n/a		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Check segregation of TOOLS exclusively used for the Aircraft(s) subject to this certification. Has the MAG Certificate contracted organization(s) provide any tools that are exclusively used for the specific Aircraft(s)? _____ Are the tools provided by the MAG Certificate contracted	MAG applicable paragraph n/a		



Compliance		Content	Reg. Ref.	Comment	AF-##
Yes	No				
		organization properly identified and segregated? _____			
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Check segregation of EQUIPMENT exclusively used for the Aircraft(s) subject to this certification. Has the MAG Certificate contracted organization(s) provide any equipment that are exclusively used for the specific Aircraft(s)? _____ Are the equipment provided by the MAG Certificate contracted organization properly identified and segregated? _____	MAG applicable paragraph n/a		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Check that the MAG Bilateral Agreement Certification Capability does not exceed the HCAA part-145 Approval Certificate Capability. TCCA Certificate, the scope of ratings and limitations does not exceed that which is specified in the organizations Part 145 certificate and scope of approval? _____	MAG applicable paragraph C1.1.(3)		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Check that the Bilateral Agreement Certification Capability has been applied only for stations located in the EU territory. When the organization has approved line stations (other than its Base facilities), the MAG Certificate shall apply only for those located within the EU territory. Is this described in the MOE Supplement? _____	MAG applicable paragraph C1.1.(2)		



Compliance		Content	Reg. Ref.	Comment	AF-##
Yes	No				
		Is this depicted in the MAG Certificate? _____			
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Check validity of the HCAA part-145 certificate. Is the HCAA part-145 certificate valid? _____ Are there any significant HCAA audit finding open? _____ Are these audit findings constitute the suspension of the HCAA part-145 approval? _____ Gather all Findings raised during the past two year period. _____	MAG applicable paragraph C1.IV		

HCAA/FSD use only:

HCAA FSD Inspector: _____

Comments (Attach additional pages if required):

Signature: _____ Date: _____