



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΚΑΙ  
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ

ΤΜΗΜΑ ΔΙΕΘΝΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ & ΣΥΜΦΩΝΙΩΝ,  
ΔΙΕΘΝΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ &  
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΠΑΡΟΧΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Ακριβές Αντίγραφο

Ημερομηνία: 23/2/2023

Αριθμός Πρωτ.: Α.Π.Α./3912

Πληροφορίες: Α. Οικονόμου  
Αρ. Τηλεφώνου: +30 210 3541345  
Ηλ. Ταχυδρομείο: [a4.a@hcaa.gov.gr](mailto:a4.a@hcaa.gov.gr)

**ΘΕΜΑ: Έγκριση τεχνικών προδιαγραφών για την ανάδειξη αναδόχου για την παροχή δημόσιας υπηρεσίας σε τακτικές αεροπορικές γραμμές στο εσωτερικό της Ελλάδας.**

## ΑΠΟΦΑΣΗ

## Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη :

1. Το ν. 4757/2020 (Α' 240) «Σύσταση, λειτουργία και αρμοδιότητες Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, ρύθμιση ζητημάτων Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών»,
2. Το από 15.8.2020 π.δ. (Υ.Ο.Δ.Δ. 662) «Διορισμός Διοικήτη της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας»,
3. Την υπ' αρ. 208916/30.7.2021 (Υ.Ο.Δ.Δ. 659) απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Διορισμός μελών Εκτελεστικού Συμβουλίου της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.)»,
4. Την υπ' αρ. 233749/2.09.2021 (Υ.Ο.Δ.Δ. 767) απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Συγκρότηση σε σώμα του Εκτελεστικού Συμβουλίου της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.)»,
5. Το πδ 123/2016 «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (Α'208),
6. Το πδ 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών» (Α'151),
7. Τις διατάξεις των Άρθρων 16, 17 και 18 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 1008/2008 της 24<sup>ης</sup> Σεπτεμβρίου 2008, σχετικά με τους κοινούς κανόνες εκμετάλλευσης των αεροπορικών γραμμών στην κοινότητα,
8. Το ν.4155/2013 (Α'120) «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες Διατάξεις»,
9. Τις διατάξεις του ν.4013/11 (Α'204) περί σύστασης ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων κλπ,
10. Τις αναλογικά εφαρμοζόμενες διατάξεις του ν.4412/2016 (Α'147) Δημοσίες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ),
11. Το πρακτικό της από 1/2/23 πρώτης συνεδρίασης έτους 2023 του Εκτελεστικού Συμβουλίου της ΑΠΑ.
12. Την ανάγκη διασφάλισης επαρκούς εξυπηρέτησης τακτικών αεροπορικών γραμμών σε συγκεκριμένα δρομολόγια που είναι ζωτικής σημασίας για την ανάπτυξη των περιφερειών στις οποίες αφορούν, λαμβάνοντας υπόψη τις απαιτήσεις που προκύπτουν από την μέχρι σήμερα λειτουργία τους.

### Αποφασίζουμε

1. Εγκρίνουμε τις προδιαγραφές (οι οποίες αποτελούν Παράρτημα της παρούσας Απόφασης ως αναπόσπαστο μέρος αυτής) της παροχής δημόσιας υπηρεσίας για την εκμετάλλευση των τακτικών αεροπορικών γραμμών που αναφέρονται στην παράγραφο 2, για τα έτη που θα καθορίζονται στη Διακήρυξη του διαγωνισμού για την ανάδειξη αναδόχου.

#### 2. Τακτικές αεροπορικές γραμμές:

Θεσσαλονίκη – Κέρκυρα,  
 Ρόδος – Κάρπαθος – Κάσος - Σητεία,  
 Ρόδος – Καστελόριζο,  
 Κέρκυρα – Άκτιο – Κεφαλονιά – Ζάκυνθος,  
 Λήμνος – Μυτιλήνη – Χίος – Σάμος – Ρόδος,  
 Ρόδος – Κως – Κάλυμνος – Λέρος – Αστυπάλαια,  
 Θεσσαλονίκη – Καλαμάτα,  
 Αθήνα – Κοζάνη – Καστοριά.

3. Το μέγιστο καταβλητέο οικονομικό αντιστάθμισμα ετησίως για τις αναφερόμενες στην ανωτέρω παράγραφο 2 οκτώ (8) γραμμές καθορίζεται στο ποσό των οκτώ εκατομμυρίων, οκτακοσίων τριάντα εννέα χιλιάδων και πεντακοσίων πενήντα δύο ευρώ και ογδόντα λεπτών (**8.839.552,80 ευρώ**) χωρίς ΦΠΑ.

4. Η Διεύθυνση Οικονομικής και Διοικητικής Υποστήριξης και Νομικών Υποθέσεων να φροντίσει:

- α) για την διενέργεια του σχετικού διαγωνισμού για χρονικό διάστημα που θα καθορίζεται στην Διακήρυξη του διαγωνισμού και
- β) για την υπογραφή της σύμβασης.

Συνημμένα: Παράρτημα Τεχνικών Προδιαγραφών	Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
<p><b>ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ</b></p> <p><b>Αποδέκτες για ενέργεια:</b>          Διεύθυνση Οικονομικής και Διοικητικής Υποστήριξης και Νομικών Υποθέσεων</p> <p><b>Αποδέκτες για Κοινοποίηση:</b>          Γρ. κ. Υπουργού Υποδομών &amp; Μεταφορών</p> <p><b>Εσωτερική Διανομή:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Γραφείο Διοικητή ΑΠΑ,</li> <li>- ΓΔΟΕΔΥ,</li> <li>- Διεύθυνση Οικονομικής Εποπτείας (Α4),</li> <li>- Τμήμα Α4/Α.</li> </ul>	<p><b>ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ</b></p>

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ**

**ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ**

**ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**

**ΣΤΙΣ ΤΑΚΤΙΚΕΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ**

**ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ – ΚΕΡΚΥΡΑ  
ΡΟΔΟΣ – ΚΑΡΠΑΘΟΣ – ΚΑΣΟΣ– ΣΗΤΕΙΑ  
ΡΟΔΟΣ – ΚΑΣΤΕΛΟΡΙΖΟ  
ΚΕΡΚΥΡΑ –ΑΚΤΙΟ – ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ– ΖΑΚΥΝΘΟΣ  
ΛΗΜΝΟΣ – ΜΥΤΙΛΗΝΗ – ΧΙΟΣ – ΣΑΜΟΣ – ΡΟΔΟΣ  
ΡΟΔΟΣ – ΚΩΣ – ΚΑΛΥΜΝΟΣ – ΛΕΡΟΣ – ΑΣΤΥΠΑΛΛΑΙΑ  
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΚΑΛΑΜΑΤΑ  
ΑΘΗΝΑ – ΚΟΖΑΝΗ - ΚΑΣΤΟΡΙΑ**

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ**

- 1. ΣΚΟΠΟΣ - ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ- ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ**
- 2. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΚΑΙ ΕΚΤΑΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**
- 3. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**
- 4. ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ, ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ ΚΑΙ ΠΛΗΡΩΜΗΣ**
- 5. ΤΡΟΠΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**
- 6. ΤΡΟΠΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**
- 7. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**
- 8. ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ**
- 9. ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ  
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΥΤΟΥ**
- 10. ΚΥΡΩΣΕΙΣ**
- 11. ΚΑΤΑΓΕΛΙΑ – ΛΥΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**
- 12. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ**

## 1. ΣΚΟΠΟΣ – ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ – ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
1.1. Σύμφωνα με τον ΕΚ1008/2008 άρθρο 16, έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας σε τακτικές αεροπορικές στο εσωτερικό της Ελλάδας.			
1.2. Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας προτίθενται να αναθέσουν εκ νέου σε αερομεταφορέα την εκμετάλλευση των κάτωθι τακτικών αεροπορικών γραμμών: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Θεσσαλονίκη – Κέρκυρα</li> <li>• Ρόδος – Κάρπαθος – Κάσος – Σητεία</li> <li>• Ρόδος – Καστελόριζο</li> <li>• Κέρκυρα – Άκτιο – Κεφαλονιά – Ζάκυνθος</li> <li>• Λήμνος – Μυτιλήνη – Χίος – Σάμος – Ρόδος</li> <li>• Ρόδος – Κως – Κάλυμνος – Λέρος – Αστυπάλαια</li> <li>• Θεσσαλονίκη – Καλαμάτα</li> <li>• Αθήνα – Κοζάνη - Καστοριά</li> </ul>			
1.3. Η ανάθεση του δικαιώματος εκμετάλλευσης για την παροχή των υποχρεώσεων δημόσιας υπηρεσίας στις ανωτέρω γραμμές γίνεται από τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών. 1.4. Η άσκηση εποπτείας και ο έλεγχος της παροχής των υπηρεσιών γίνεται από τα εξουσιοδοτημένα όργανα της ΑΠΑ.			
1.5. Η διενέργεια του διαγωνισμού και η σύναψη των σχετικών συμβάσεων διέπονται - πέραν των γενικότερων περί διαγωνισμών διατάξεων - και από τις διατάξεις, που καθορίζονται από την Απόφαση της Διακήρυξης.			
1.6. Η παρούσα πρόσκληση ισχύει υπό την προϋπόθεση ότι <b>εντός τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία δημοσίευσης στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης της πρόσκλησης υποβολής προσφορών</b> κανένας κοινοτικός αερομεταφορέας δεν έχει εκδηλώσει εγγράφως την πρόθεσή του (υποβάλλοντας στην Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας το σχετικό πρόγραμμα πτήσεων) για την εκτέλεση από την <b>1 Νοεμβρίου 2023</b> τακτικών αεροπορικών δρομολογίων σε κάποια / ες από τις ανωτέρω γραμμές χωρίς να λάβει οικονομικό αντιστάθμισμα, και με την προϋπόθεση ότι τηρούνται, είτε εξ ολοκλήρου (σε περίπτωση ενός μόνου αερομεταφορέα) είτε κατ' αναλογία (σε περίπτωση πλέον του ενός αερομεταφορείς), οι υποχρεώσεις ελάχιστης συχνότητας πτήσεων, ελάχιστων προσφερόμενων θέσεων εβδομαδιαίως, καθώς και μέγιστης τιμής ναύλου. Για κάθε πτήση πέραν των ανωτέρω υποχρεώσεων δημόσιας υπηρεσίας δεν καθορίζεται μέγιστη τιμή ναύλου κατά τη μέση και υψηλή περίοδο.			

**2 ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΚΑΙ ΕΚΤΑΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<b>2.1.</b> Η διάρκεια των συμβάσεων καθορίζεται από την απόφαση της Διακήρυξης.			
<b>2.2.</b> Η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας, εφεξής ΑΠΑ, διατηρεί το δικαίωμα για αναθεώρηση των ποσών αντιστάθμισης, σε περίπτωση απρόβλεπτης μεταβολής των συνθηκών εκμετάλλευσης με τη σύμφωνη γνώμη του αναδόχου. Στην αναθεώρηση του ποσού αντιστάθμισης θα λαμβάνεται υπόψη το πτητικό έργο, οι επιβληθείσες συχνότητες, η διατιθέμενη χωρητικότητα καθώς και η επιβατική κίνηση του πρόσφατου 12μήνου.	<b>ΝΑΙ</b>		
<b>2.3.</b> Η ΑΠΑ διατηρεί το δικαίωμα λύσης της συμβατικής σχέσης, μετά από πάροδο εξάμηνης προειδοποιητικής προθεσμίας, καταβάλλοντας αποζημίωση πρόωρης λήξης η οποία δεν θα υπερβαίνει το αντιστάθμισμα 12μηνης περιόδου που θα ελάμβανε η εταιρεία εφόσον επιχειρούσε.	<b>ΝΑΙ</b>		
<b>2.4.</b> Σε περίπτωση ιδιαιτέρως σοβαρών λόγων (όπως ιδίως για λόγους που άπτονται θεμάτων ασφάλειας πτήσεων) καθώς και σε περίπτωση μη ομαλούς εκπλήρωσης από πλευράς του αερομεταφορέα των συμβατικών όρων σχετικά με τις υποχρεώσεις παροχής δημοσίας υπηρεσίας, μπορεί να ζητηθεί από τον αναθέτονα λύση της σύμβασης και πριν την πάροδο της ανωτέρω προθεσμίας.	<b>ΝΑΙ</b>		
<b>2.5 .</b> Η σύμβαση λύεται αυτοδικαίως στην περίπτωση αναστολής ή ανάκλησης της άδειας εκμετάλλευσης ή του πιστοποιητικού αερομεταφορέα (ΑΟΚ) του αναδόχου.	<b>ΝΑΙ</b>		

**3 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<b>3.1.</b> Δικαίωμα συμμετοχής στο διαγωνισμό έχουν αερομεταφορείς που διαθέτουν άδεια εκμετάλλευσης σε ισχύ, η οποία έχει χορηγηθεί από κράτος μέλος είτε βάσει του κανονισμού (ΕΟΚ) αρ. 2407/92 του Συμβουλίου, σχετικά με την έκδοση αδειών των αερομεταφορέων, είτε βάσει του Κανονισμού (ΕΚ) αρ.1008/2008 και συγκεκριμένα του Κεφαλαίου ΙΙ αυτού περί «Άδειας Εκμετάλλευσης».	<b>ΝΑΙ</b>		

<p><b>3.2.</b> Από τη συμμετοχή στο διαγωνισμό αποκλείονται οι αερομεταφορείς</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- οι οποίοι κατά την ημερομηνία υποβολής προσφορών, διαθέτουν προσωρινή άδεια εκμετάλλευσης</li><li>- οι οποίοι κατά την τελευταία πενταετία έχουν κηρυχτεί έκπτωτοι από την εκμετάλλευση τακτικών αεροπορικών γραμμών στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας και</li><li>- για τους οποίους συντρέχει η περίπτωση των περιορισμών και ασυμβιβάστων της ισχύουσας νομοθεσίας περί σύναψης δημοσίων συμβάσεων (βλέπε σκεπτικό Απόφασης Διακήρυξης).</li></ul>	<b>ΝΑΙ</b>		
--	------------	--	--

**4 ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ, ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ και ΠΛΗΡΩΜΗΣ σύμφωνα με τη Διακήρυξη.****5 ΤΡΟΠΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

Η τεχνική προσφορά περιλαμβάνει τα κάτωθι στοιχεία αναφορικά με τους όρους και συνθήκες παροχής της δημόσιας υπηρεσίας στη συγκεκριμένη γραμμή και από τα οποία θα προκύπτει η σύμφωνη με τις επιβληθείσες υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας (ανακοίνωση των οποίων έχει δημοσιευτεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.) απρόσκοπτη παροχή των υπηρεσιών.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<b>5.1.</b> Τεχνικοί όροι εκμετάλλευσης με αναφορά στη βάση δραστηριοτήτων του αερομεταφορέα (homebase), στο κέντρο συντήρησής του, στο φορέα επίγειας εξυπηρέτησης.	<b>ΝΑΙ</b>		
<b>5.2.</b> Αναλυτική κατάσταση του ιπτάμενου προσωπικού που θα χρησιμοποιείται για την εκτέλεση των εν λόγω δρομολογίων στις ανωτέρω γραμμές.	<b>ΝΑΙ</b>		
<b>5.3.</b> Επαρκής απόδειξη ότι τουλάχιστον ένα μέλος του προσωπικού θαλάμου επιβατών ομιλεί και κατανοεί την ελληνική.	<b>ΝΑΙ</b>		
<b>5.4.</b> Αναλυτική κατάσταση του προσωπικού της εταιρείας α) διευθυντικό β) προώθησης πωλήσεων γ) συντήρησης δ) πιλότοι ε) προσωπικό θαλάμου στ) επιχειρησιακό	<b>ΝΑΙ</b>		
<b>5.5.</b> Αναλυτική κατάσταση των αεροσκαφών και των εναλλακτικών που θα χρησιμοποιηθούν κατά την εκτέλεση δρομολογίων στις ανωτέρω γραμμές.	<b>ΝΑΙ</b>		
<b>5.6.</b> Φορέας συντήρησης των αεροσκαφών και των εναλλακτικών που θα χρησιμοποιηθούν για την εκτέλεση των εν λόγω δρομολογίων στις ανωτέρω γραμμές. Προσκομίζονται πιστοποιητικά των φορέων συντήρησης (όπου να προκύπτουν τα επιμέρους στοιχεία κάλυψης για τους συγκεκριμένους τύπους αεροσκαφών που πρόκειται να εξυπηρετήσουν τις οικείες αεροπορικές γραμμές), καθώς και έγγραφα σύμβασης του αερομεταφορέα με τους φορείς αυτούς	<b>ΝΑΙ</b>		
<b>5.7.</b> Φορέας που θα παρέχει επίγεια εξυπηρέτηση κατά την εκτέλεση των εν λόγω δρομολογίων στις ανωτέρω γραμμές. Προσκομίζονται αντίστοιχες βεβαιώσεις των φορέων επίγειας εξυπηρέτησης.	<b>ΝΑΙ</b>		
<b>5.8.</b> Πρόγραμμα πτήσεων με αναλυτικό πίνακα δρομολογίων με τις ημέρες, τα ωράρια, τους τύπους των αεροσκαφών που θα χρησιμοποιηθούν στις ανωτέρω γραμμές.	<b>ΝΑΙ</b>		
<b>5.9.</b> Λεπτομερής πίνακας τιμολογίων/ναύλων και των συνημμένων σ' αυτούς όρων, όπως για παράδειγμα τυχόν προνομιακών – εκπτώτικων τιμών.	<b>ΝΑΙ</b>		

<p><b>5.10.</b> Τεχνικά στοιχεία από τα οποία θα προκύπτουν τα μέτρα που έχει λάβει ο υποψήφιος αερομεταφορέας προκειμένου να εξασφαλίσει την απρόσκοπτη και τακτική εκτέλεση των πτήσεων. Ειδικότερα θα περιγράφεται:</p> <p>α) ο στόλος του αερομεταφορέα,  β) οι τύποι των αεροσκαφών που είναι ενταγμένα στο ΑΟC του,  γ) ο μέσος όρος ηλικίας τους,  δ) η χωρητικότητά τους  ε) το κράτος νηολόγησής τους  στ) αν αυτά είναι ιδιόκτητα ή μισθωμένα,  ζ) αν είναι συμπιεζόμενη καμπίνας (ναι ή όχι)  η) τα συγκεκριμένα και εναλλακτικά αεροσκάφη που θα χρησιμοποιηθούν στην κάθε γραμμή.</p>	<b>ΝΑΙ</b>		
<p><b>5.11.</b> Βεβαίωση από την αρμόδια Δ/νση Πτητικών Προτύπων της ΑΠΑ σχετικά με την συμβατότητα των αεροσκαφών που προτίθεται να χρησιμοποιήσει, με τα φυσικά και τεχνικά χαρακτηριστικά των αεροδρομίων στα οποία προτίθεται να επιχειρήσει, όπως δημοσιεύονται στο Aeronautical Information Publications της Ελλάδας (Α.Ι.Ρ. GREECE), υπό τις συνήθως επικρατούσες στην περιοχή μετεωρολογικές συνθήκες, τυπικές για χειμώνα και καλοκαίρι, ώστε να διασφαλίζεται η παροχή υπηρεσιών, σύμφωνα με τις επιβληθείσες υποχρεώσεις.</p>	<b>ΝΑΙ</b>		



## 6 ΤΡΟΠΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p><b>6.1.</b> Ο φάκελος «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ» θα περιλαμβάνει το <b>συνολικό ποσό του αιτούμενου οικονομικού αντισταθμίματος ανά τρίμηνο καθώς και για όλη τη διάρκεια της σύμβασης</b> για την ομαλή εκπλήρωση των επιβληθεισών υποχρεώσεων δημόσιας υπηρεσίας στην κάθε γραμμή. Το αίτημα θα πρέπει να συνοδεύεται από λεπτομερή ανάλυση του προβλεπόμενου κόστους ανά γραμμή ανά δρομολόγιο και ανά έτος, καθώς και των προβλεπόμενων εσόδων από την εκμετάλλευση των γραμμών. (Απόφαση Διακήρυξης – σχετικό Υπόδειγμα Οικονομικής Προσφοράς)</p>	<b>ΝΑΙ</b>		
<p><b>6.2.</b> Σύμφωνα με τους ναύλους που αναφέρονται στην τεχνική προσφορά, τα προβλεπόμενα ετήσια έσοδα προσαυξημένα με τυχόν πρόσθετα έσοδα πέραν των ναύλων (σε τριμηνιαία βάση από την ημερομηνία έναρξης των δρομολογίων) παρουσιάζονται με βάση:</p> <p>α) την Διατιθέμενη Χωρητικότητα (round-trip/ πτήση με επιστροφή)</p> <p>β) τον προβλεπόμενο Μέσο Συντελεστή Πληρότητας (load factor)</p> <p>γ) τον προβλεπόμενο αριθμό επιβατών (με επιστροφή)</p>	<b>ΝΑΙ</b>		
<p><b>6.3.</b> Οι προβλεπόμενες <u>ετήσιες δαπάνες</u> υπολογίζονται με βάση:</p> <p>α) Χρήση Α/φους (in block hours) (Aircraft Utilisation)</p> <p>β) Μήκος Διαδρομής (σε ναυτικά μίλια)</p> <p>γ) Block Time (σε λεπτά)</p> <p>δ) Block Time (σε ώρες)</p> <p>ε) Block fuel (σε κιλά)</p>	<b>ΝΑΙ</b>		
<p><b>6.4.</b> Τα <b>άμεσα κόστη</b> υπολογίζονται με βάση το αεροσκάφος που θα χρησιμοποιηθεί σε κάθε γραμμή και αφορούν τα κάτωθι:</p> <p>α) Κόστος Κεφαλαίου/Μίσθωσης</p> <p>β) Κόστος Μισθοδοσίας Πληρώματος</p> <p>γ) Κόστος Ασφάλισης</p> <p>δ) Προμήθεια Πρακτόρων</p> <p>ε) Κόστος Συντήρησης Α/φών</p> <p>στ) Κόστος Καυσίμων</p> <p>ζ) Τροφοδοσία (Catering)</p> <p>η) Τέλη</p> <p>θ) Επίγεια Εξυπηρέτηση</p> <p>ι) Λοιπά</p> <p>Η οικονομική προσφορά θα συνοδεύεται και από αναλυτικά στοιχεία κόστους βάσει των οποίων διαμορφώνεται η προσφορά. (Απόφαση Διακήρυξης – σχετικό Υπόδειγμα Οικονομικής Προσφοράς)</p>	<b>ΝΑΙ</b>		

<p><b>6.5.</b> Τα έμμεσα κόστη υπολογίζονται με βάση τα έξοδα για:</p> <p>α) Έξοδα Διαφήμισης,  β) Έξοδα Πωλήσεων  γ) Δαπάνες Σταθμού  δ) Διοικητικά Έξοδα  ε) Λοιπά Έξοδα</p>			<b>ΝΑΙ</b>		
<p><b>6.6.</b> Το μέγιστο καταβλητέο οικονομικό αντιστάθμισμα ετησίως ανά γραμμή σε ευρώ καθορίζεται ως κατωτέρω, το οποίο για την τετραετία ανέρχεται στα κάτωθι ποσά χωρίς ΦΠΑ.</p>					
Γραμμή	ετήσιο ποσό	ποσό τετραετίας			
Θεσσαλονίκη - Κέρκυρα	393.744	1.574.976			
Ρόδος - Κάρπαθος – Κάσος - Σητεία	1.703.700	6.814.800			
Ρόδος – Καστελόριζο	1.282.696,80	5.130.787,20			
Κέρκυρα -Άκτιο-Κεφαλονιά-Ζάκυνθος	1.110.560	4.442.240			
Λήμνος - Μυτιλήνη - Χίος- Σάμος- Ρόδος	1.514.400	6.057.600			
Ρόδος - Κως - Κάλυμνος -Λέρος - Αστυπάλαια	1.640.600	6.562.400			
Θεσσαλονίκη - Καλαμάτα	277.640	1.110.560			
Αθήνα – Κοζάνη - Καστοριά	916.212	3.664.848			
<p><b>6.7.</b> Το ποσό του οικονομικού αντισταθμίματος που απαιτεί ο υποψήφιος αερομεταφορέας για την εκτέλεση πτήσεων για κάθε γραμμή ανά πτήση, ανά τρίμηνο, ανά έτος, αναλυτικά και συνολικά, για την τετραετία, προσδιορίζεται ως η Διαφορά μεταξύ Προβλεπόμενων Εσόδων και Προβλεπόμενων Δαπανών, στην οποία προστίθεται εύλογο κέρδος.</p>			<b>ΝΑΙ</b>		
<p><b>6.8.</b> Το προσφερόμενο οικονομικό αντιστάθμισμα θα ισχύει από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης και μέχρι την λήξη αυτής.  Αποκλείεται η αναπροσαρμογή του αντισταθμίματος προς τα άνω ή η επιβάρυνση της ΑΠΑ με οποιοδήποτε άλλο ποσό και για οποιοδήποτε άλλο λόγο, καθ' όλο το προαναφερθέν χρονικό διάστημα.</p>			<b>ΝΑΙ</b>		
<p><b>6.9.</b> Το προσφερόμενο αντιστάθμισμα θα είναι χωρίς Φ.Π.Α, το ποσοστό του οποίου όμως θα σημειώνεται χωριστά, καθώς και η συνολική τιμή που προκύπτει με την άθροιση του Φ.Π.Α.</p>			<b>ΝΑΙ</b>		

## 7 ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<b>7.1.</b> Όλα τα στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς αξιολογούνται.			
<b>7.2.</b> Προσφορά που είναι αόριστη και ανεπίδεκτη εκτίμησης ή είναι υπό αίρεση απορρίπτεται ως απαράδεκτη.			
<b>7.3.</b> Κριτήριο επιλογής μεταξύ των αερομεταφορέων που κρίνεται ότι είναι σε θέση να εξασφαλίσουν την απρόσκοπτη και σύμφωνα με τις επιβληθείσες υποχρεώσεις παροχή υπηρεσιών για τις εν λόγω γραμμές, είναι το χαμηλότερο αιτούμενο οικονομικό αντιστάθμισμα.			
<p><b>7.4.</b> Σε περίπτωση ισοδύναμων προσφορών ή προσφορών χωρίς οικονομικό αντιστάθμισμα, ως κριτήρια επιλογής μεταξύ αερομεταφορέων για την κατακύρωση του αποτελέσματος του διαγωνισμού, που θα λαμβάνονται υπόψη ισοβαρώς είναι:</p> <p>α) η μέση τιμή των προτεινόμενων τιμών των ναύλων το οποίο προκύπτει από την αναγωγή των συνολικών προβλεπόμενων ετήσιων εσόδων προς την προβλεπόμενη επιβατική κίνηση,</p> <p>β) η εβδομαδιαία συχνότητα δρομολογίων και ο αριθμός των προσφερόμενων θέσεων (προσφερόμενες επιπλέον συχνότητες εβδομαδιαίως),</p> <p>γ) η δυνατότητα και το πλήθος σύνδεσης με γραμμές του εξωτερικού (είτε μέσω της ίδιας εταιρείας, είτε μέσω συνεργασιών με άλλες αεροπορικές εταιρείες) και</p> <p>δ) σε περίπτωση προηγούμενης ανάθεσης εκμετάλλευσης γραμμών παροχής δημόσιας υπηρεσίας:</p> <p>(i) η αξιοπιστία του αερομεταφορέα, όπως αυτή θα προκύπτει από στοιχεία που θα διαθέτει η αναθέτουσα αρχή στην αρμόδια επιτροπή (επιβολή κυρώσεων σε περιπτώσεις μη τήρησης των συμβατικών υποχρεώσεων λόγω απόκλισης ως προς τα εκτελούμενα δρομολόγια, προσφερόμενες θέσεις ή προσφερόμενους ναύλους ή/και άλλες πλημμέλειες),</p> <p>(ii) η σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις του ΕΚ 1008/2008 εκμετάλλευση των γραμμών.</p>			

## 8 ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p><b>8.1.</b> Η πληρωμή του αναλογούντος οικονομικού αντισταθμίματος που θα καταβληθεί στον αερομεταφορέα για κάθε γραμμή θα γίνεται μετά την παρέλευση κάθε τριμήνου από την ημερομηνία έναρξης της Σύμβασης (και σε περίπτωση καθυστέρησης έναρξης της Σύμβασης αναλογικά για το πρώτο τρίμηνο) και σε διάστημα 30 ημερών από την ημερομηνία έκδοσης του/ων σχετικού/ών τιμολογίου/ων, σύμφωνα με διαδικασίες που ορίζονται από την ΑΠΑ βάσει:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>των πράγματι εκτελεσθεισών πτήσεων στη διάρκεια του τριμήνου,</li> <li>του αναλογούντος – για τις πράγματι παρασχεθείσες υπηρεσίες – ποσού του αιτηθέντος οικονομικού αντισταθμίματος για το συγκεκριμένο διάστημα.</li> </ul>			
<p><b>8.2.</b> Ο αερομεταφορέας προκειμένου να του καταβληθεί το οικονομικό αντισταθμίμα οφείλει να γνωστοποιήσει στη Διεύθυνση Οικονομικής και Διοικητικής Υποστήριξης και Νομικών Υποθέσεων της ΑΠΑ τον λογαριασμό του, που τηρείται σε αναγνωρισμένη στην Ελλάδα τράπεζα.</p>	<b>ΝΑΙ</b>		
<p><b>8.3.</b> Σε περίπτωση που ο αερομεταφορέας δεν μπορέσει να εκμεταλλευτεί αεροπορική γραμμή για λόγους ανωτέρας βίας (π.χ. ακατάλληλες καιρικές συνθήκες, απεργίες, κλπ) που βεβαιώνονται από την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας, θα καταβάλλεται το ήμισυ του αντισταθμίματος που θα αναλογούσε, εάν οι πτήσεις εκτελούνταν κανονικά.</p>			

## 9 ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΥΤΟΥ

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p><b>9.1.</b> Ο ανάδοχος αναλαμβάνει τις κάτωθι υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας, που έχουν επιβληθεί στις τακτικές αεροπορικές γραμμές:</p> <p>Όσον αφορά <u>στην ελάχιστη συχνότητα πτήσεων</u> και <u>στις ελάχιστες προσφερόμενες θέσεις</u>:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Ρόδος – Κάρπαθος – Κάσος– Σητεία</b> Τρεις (3) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 90 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη χαμηλή περίοδο. Τέσσερις (4) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 120 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη μέση περίοδο. Έξι (6) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 180 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά την υψηλή θερινή περίοδο.</li> </ul>	<b>ΝΑΙ</b>		

<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Ρόδος – Καστελόριζο</b> Τρεις (3) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 60 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη χαμηλή περίοδο. Τέσσερις (4) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 80 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη μέση περίοδο. Έξι (6) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 120 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά την υψηλή θερινή περίοδο.</li>   <li>• <b>Θεσσαλονίκη – Κέρκυρα</b> Δύο (2) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 90 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη χαμηλή και μέση περίοδο. Τρεις (3) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 135 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά την υψηλή θερινή περίοδο.</li>   <li>• <b>Κέρκυρα – Άκτιο – Κεφαλονιά – Ζάκυνθος</b> Δύο (2) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 50 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη χαμηλή και μέση περίοδο. Τρεις (3) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 75 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά την υψηλή θερινή περίοδο.</li>   <li>• <b>Λήμνος – Μυτιλήνη – Χίος – Σάμος – Ρόδος</b> Δύο (2) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 50 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη χαμηλή και μέση περίοδο. Τρεις (3) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 75 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά την υψηλή θερινή περίοδο.</li>   <li>• <b>Ρόδος – Κως – Κάλυμνος – Λέρος – Αστυπάλαια</b> Δύο (2) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 50 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη χαμηλή και μέση περίοδο. Τρεις (3) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 75 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά την υψηλή θερινή περίοδο.</li>   <li>• <b>Θεσσαλονίκη – Καλαμάτα</b> Τρεις (3) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 150 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη χαμηλή περίοδο. Τέσσερις (4) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 200 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη μέση περίοδο. Έξι (6) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 300 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά την υψηλή θερινή περίοδο.</li>   <li>• <b>Αθήνα – Κοζάνη – Καστοριά</b> <u>Αθήνα- Κοζάνη-Καστοριά-Αθήνα</u> Δύο (2) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 60 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά</li> </ul>			
--	--	--	--

κατεύθυνση, καθόλη τη διάρκεια του έτους. <u>Αθήνα- Καστοριά -Κοζάνη-Αθήνα</u> Μία (1) πτήση με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 30 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, καθόλη τη διάρκεια του έτους.			
<b>9.2.</b> Σε περίπτωση που τα διατιθέμενα αεροσκάφη δεν διαθέτουν την απαιτούμενη χωρητικότητα για την κάλυψη του ελάχιστου αριθμού προσφερόμενων θέσεων εβδομαδιαίως οι συχνότητες πτήσεων μπορούν να αυξηθούν αναλόγως.	<b>ΝΑΙ</b>		
<b>9.3.</b> Σε περίπτωση που οι πτήσεις δεν εκτελεστούν λόγω μετεωρολογικών συνθηκών, θα πρέπει να εκτελούνται κατά τις αμέσως επόμενες ημέρες, κατά τρόπο ώστε να ικανοποιείται η εβδομαδιαία ζήτηση, λαμβάνοντας υπόψη τις ελάχιστες εβδομαδιαίως προσφερόμενες θέσεις.	<b>ΝΑΙ</b>		
<b>9.4.</b> Κατά την εκτέλεση των πτήσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας δεν επιτρέπεται η προσθήκη άλλων ενδιάμεσων σταθμών.	<b>ΝΑΙ</b>		
<b>9.5.</b> Η εκτέλεση των πτήσεων από τον αερομεταφορέα στις ανωτέρω γραμμές χωρίς την τήρηση των επιβαλλομένων υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας μπορεί να συνεπάγεται την επιβολή διοικητικών ή/και άλλων κυρώσεων.	<b>ΝΑΙ</b>		
<b>9.6.</b> Ο αριθμός των ακυρουμένων πτήσεων για λόγους για τους οποίους ευθύνεται ο αερομεταφορέας δεν μπορεί να υπερβαίνει το 1% του συνολικού ετήσιου αριθμού πτήσεων, εκτός των περιπτώσεων ανωτέρας βίας.	<b>ΝΑΙ</b>		
<b>9.7</b> Στις περιπτώσεις 2 πτήσεων την εβδομάδα αυτές δεν πρέπει να εκτελούνται σε συνεχόμενες ημέρες	<b>ΝΑΙ</b>		
<b>9.8</b> Τα δρομολόγια θα εκτελούνται αδιάλειπτα, χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση στους ενδιάμεσους σταθμούς, πέραν του προβλεπόμενου χρόνου παραμονής του αεροσκάφους στο έδαφος.	<b>ΝΑΙ</b>		
<b>9.9.</b> Όσον αφορά στους προσφερόμενους ναύλους:  <b>Θεσσαλονίκη – Κέρκυρα</b> 66,5€(Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου) 70€ (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου) 93,5 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)  <b>Ρόδος - Κάρπαθος -Κάσος-Σητεία</b> <u>Ρόδος - Κάρπαθος</u> 38€ (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου) 40€ (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου)	<b>ΝΑΙ</b>		

<p>60,5€ (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)  <u>Ρόδος - Κάσος</u>  42,75€ (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου)  45€ (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου)  66€ (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)  <u>Κάρπαθος – Κάσος</u>  33,25€ (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου)  35€ (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου)  49,5€ (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)  <u>Ρόδος – Σητεία</u>  47,5€ (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου)  50€ (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου)  71,5€ (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)  <u>Κάρπαθος – Σητεία</u>  38€ (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου)  40€ (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου)  60,5€ (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)  <u>Κάσος – Σητεία</u>  38€ (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου)  40€ (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου)  60,5€ (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)</p> <p><b>Ρόδος – Καστελόριζο</b>  38€ (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου)  40€ (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου)  60,5€ (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)</p> <p><b>Κέρκυρα – Άκτιο – Κεφαλονιά – Ζάκυνθος</b>  <u>Κέρκυρα – Άκτιο</u>  42,5€ (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου)  45€ (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου)  60,5€ (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)  <u>Κέρκυρα – Κεφαλονιά</u>  42,5€ (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου)  45€ (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου)  60,5€ (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)  <u>Κέρκυρα – Ζάκυνθος</u>  47,5€ (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου)  50€ (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου)  71,5€ (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)  <u>Άκτιο-Κεφαλονιά</u>  38€ (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου)  40€ (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου)  55€ (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)  <u>Άκτιο-Ζάκυνθος</u>  42,75€ (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου)  45€ (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου)  60,5€ (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)  <u>Κεφαλονιά-Ζάκυνθος</u>  42,75€ (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου)  45€ (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου)  60,5€ (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)</p> <p><b>Λήμνος – Μυτιλήνη – Χίος – Σάμος – Ρόδος</b>  <u>Λήμνος – Ρόδος</u>  66,5€ (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου)</p>			
---	--	--	--

<p>70 € (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου)  93,5€ (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)  <u>Λήμνος –Μυτιλήνη</u>  42,75€ (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου)  45 € (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου)  60,5€ (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)  <u>Λήμνος-Χίος</u>  42,75€ (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου)  45€ (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου)  60,5€ (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)  <u>Λήμνος-Σάμος</u>  42,75€ (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου)  45€ (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου)  60,5€ (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)  <u>Μυτιλήνη-Χίος</u>  38€ (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου)  40€ (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου)  55€ (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)  <u>Μυτιλήνη-Σάμος</u>  42,75€ (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου)  45€ (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου)  60,5€ (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)  <u>Μυτιλήνη-Ρόδος</u>  61,75€ (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου)  65€ (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου)  88€ (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)  <u>Χίος-Σάμος</u>  38€ (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου)  40€ (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου)  60,5€ (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)  <u>Χίος-Ρόδος</u>  47,5€ (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου)  50€ (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου)  77€ (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)  <u>Σάμος-Ρόδος</u>  42,75€ (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου)  45€ (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου)  66€ (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)</p> <p><b>Ρόδος – Κως – Κάλυμνος – Λέρος – Αστυπάλαια</b>  <u>Ρόδος-Κως</u>  47,5€ (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου)  50€ (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου)  71,5€ (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)  <u>Ρόδος-Κάλυμνος</u>  52,5€ (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου)  55€ (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου)  71,5€ (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)  <u>Ρόδος-Λέρος</u>  57€ (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου)  60€ (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου)  77€ (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)  <u>Ρόδος-Αστυπάλαια</u>  57€ (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου)  60€ (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου)  77€ (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)  <u>Κως-Κάλυμνος</u></p>			
--	--	--	--



<p>42,75€ (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου)  45€ (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου)  66€ (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)  <u>Κως-Λέρος</u>  47,5€ (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου)  50€ (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου)  71,5€ (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)  <u>Κως-Αστυπάλαια</u>  57€ (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου)  60€ (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου)  77€ (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)  <u>Κάλυμνος-Λέρος</u>  42,75€ (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου)  45€ (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου)  66€ (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)  <u>Κάλυμνος-Αστυπάλαια</u>  47,5€ (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου)  50€ (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου)  66€ (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)  <u>Λέρος-Αστυπάλαια</u>  47,5€ (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου)  50€ (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου)  71,5€ (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)</p> <p><b>Θεσσαλονίκη – Καλαμάτα</b>  80,75€(Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου)  85 € (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου)  110 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)</p> <p><b>Αθήνα – Κοζάνη – Καστοριά</b>  <u>Αθήνα – Κοζάνη</u>  57€(Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου)  60 € (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου)  82,5 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)  <u>Αθήνα – Καστοριά</u>  66,5€(Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου)  70 € (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου)  88 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)  <u>Καστοριά – Κοζάνη</u>  33,25€(Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου)  35€ (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου)  44€ (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)</p>			
<p><b>9.10.</b> Ως χαμηλή περίοδος ορίζεται η χειμερινή περίοδος ΙΑΤΑ.  Ως μέση περίοδος ορίζεται από την έναρξη της θερινής περιόδου ΙΑΤΑ, ο Απρίλιος, ο Μάιος και ο Οκτώβριος, μέχρι τη λήξη της θερινής περιόδου ΙΑΤΑ.  Ως υψηλή θερινή περίοδος ορίζονται οι μήνες Ιούνιος, Ιούλιος, Αύγουστος και Σεπτέμβριος.</p>			
<p><b>9.11.</b> Οι ανωτέρω τιμές παραμένουν σταθερές για όλη τη διάρκεια της Σύμβασης.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Στους ανωτέρω ναύλους της παραγράφου 9.9 δεν συμπεριλαμβάνονται α) ΤΕΑΑ, τα τέλη επιβατών που επιβάλλουν ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος» και η Fraport Greece στους αναχωρούντες από τα αεροδρόμια ευθύνης τους</li> </ul>	<b>ΝΑΙ</b>		

<p>επιβάτες, καθώς και ο ΦΠΑ β) επιπρόσθετες τιμολογήσεις για την παροχή προαιρετικών πρόσθετων υπηρεσιών με την προϋπόθεση ότι γνωστοποιούνται σαφώς, διαφανώς και δίχως ασάφειες στην αρχή οιασδήποτε διαδικασίας κράτησης θέσεων και η αποδοχή τους από τον επιβάτη γίνεται με ενεργητική συναίνεση.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Σε περίπτωση μη έγκαιρης ακύρωσης κράτησης θέσεων παρέχεται η δυνατότητα επιβολής όρων στους ναύλους, υπό την προϋπόθεση ενημέρωσης του επιβάτη κατά την έκδοση του εισιτηρίου και σχετικής ανάρτησης στην ιστοσελίδα της εταιρείας.»</li> <li>• <b>Στις γραμμές χωρίς οικονομικό αντιστάθμισμα και με την προϋπόθεση ότι τηρούνται, είτε εξ ολοκλήρου (σε περίπτωση ενός μόνου αερομεταφορέα) είτε κατ' αναλογία (σε περίπτωση πλέον του ενός αερομεταφορέας), οι υποχρεώσεις ελάχιστης συχνότητας πτήσεων, ελάχιστων προσφερόμενων θέσεων εβδομαδιαίως, καθώς και μέγιστης τιμής ναύλου, για κάθε πτήση πέραν των ανωτέρω υποχρεώσεων δημόσιας υπηρεσίας, δεν καθορίζεται μέγιστη τιμή ναύλου κατά τη μέση και υψηλή περίοδο.</b></li> </ul>			
<p><b>9.12.</b> Λόγω της ιδιαιτερότητας των αεροπορικών συνδέσεων, οι αερομεταφορείς θα πρέπει να είναι σε θέση να αποδείξουν ότι τουλάχιστον ένα μέλος του προσωπικού θαλάμου, που θα εξυπηρετεί τους επιβάτες στις ανωτέρω συνδέσεις, ομιλεί και κατανοεί την ελληνική γλώσσα.</p>	<p><b>ΝΑΙ</b></p>		
<p><b>9.13.</b> Οι τύποι των χρησιμοποιούμενων αεροσκαφών πρέπει να είναι συμβατοί με τα φυσικά και τεχνικά χαρακτηριστικά των αεροδρομίων στα οποία προτίθεται να επιχειρήσει ο αερομεταφορέας, όπως δημοσιεύονται στο Aeronautical Information Publications της Ελλάδας, (A.I.P. GREECE), υπό τις συνήθως επικρατούσες στην περιοχή μετεωρολογικές συνθήκες, τυπικές για χειμώνα και καλοκαίρι, ώστε να διασφαλίζεται η παροχή υπηρεσιών, σύμφωνα με τις επιβληθείσες υποχρεώσεις.</p>	<p><b>ΝΑΙ</b></p>		
<p><b>9.14.</b> Για την εκτέλεση των πτήσεων στην ανωτέρω γραμμή ο ανάδοχος θα χρησιμοποιεί τους τύπους αεροσκαφών που έχει δηλώσει στην προσφορά του.</p>	<p><b>ΝΑΙ</b></p>		
<p><b>9.15.</b> Τα χρησιμοποιούμενα για την εκτέλεση των πτήσεων αεροσκάφη θα πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις της ελληνικής και διεθνούς νομοθεσίας που άπτονται θεμάτων ασφάλειας πτήσεων.</p>	<p><b>ΝΑΙ</b></p>		
<p><b>9.16.</b> Για τη χρήση από τον ανάδοχο οποιουδήποτε άλλου αεροσκάφους στις ανωτέρω γραμμές κατά τη διάρκεια της σύμβασης απαιτείται προηγούμενη άδεια από την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας.</p>	<p><b>ΝΑΙ</b></p>		

## 10 ΚΥΡΩΣΕΙΣ

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p><b>10.1.</b> Ο αερομεταφορέας ευθύνεται για την ομαλή εκπλήρωση των όρων της σύμβασης. Ο αριθμός των ακυρουμένων πτήσεων για λόγους για τους οποίους ευθύνεται ο αερομεταφορέας δεν μπορεί να υπερβαίνει το 1% του συνολικού ετήσιου αριθμού πτήσεων. Στις περιπτώσεις αυτές μειώνεται αναλόγως το ποσό του οικονομικού αντισταθμίσιματος.</p>	ΝΑΙ		
<p><b>10.2.</b> Σε περίπτωση μη τήρησης εν όλω ή εν μέρει των υποχρεώσεων που απορρέουν από τη σύμβαση για λόγους που δεν συνιστούν ανωτέρα βία (πλην της περίπτωσης που ο αριθμός των ακυρουμένων πτήσεων δεν υπερβαίνει το 1% του συνολικού ετήσιου αριθμού πτήσεων, όπως αναφέρεται στο παραπάνω εδάφιο), ο αναθέτων έχει δικαίωμα να επιβάλει τις ακόλουθες κυρώσεις :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Σε περίπτωση που οι ακυρωθείσες πτήσεις υπερβούν το 1% του συνολικού προβλεπόμενου ετήσιου αριθμού πτήσεων για κάθε γραμμή, το καταβλητέο (για τις συγκεκριμένες πραγματοποιηθείσες εντός του τριμήνου πτήσεις) οικονομικό αντιστάθμισμα, που οφείλεται για την συγκεκριμένη γραμμή, μειώνεται περαιτέρω κατά ποσό ίσο προς αυτό που θα αναλογούσε σε περίπτωση που οι πτήσεις εκτελούνταν κανονικά και όχι λιγότερο από δέκα χιλιάδες (10.000) ευρώ ανά πτήση.</li> <li>• Σε περίπτωση παράβασης που σχετίζεται με τον αριθμό των πράγματι προσφερθεισών εντός του τριμήνου εβδομαδιαίων θέσεων, επιβάλλεται μείωση του αντισταθμίσιματος ανάλογη με τον αριθμό των μη προσφερθεισών θέσεων.</li> <li>• Σε περίπτωση παράβασης που σχετίζεται με τους προσφερθέντες ναύλους, επιβάλλεται μείωση του αντισταθμίσιματος ανάλογη με τη διαφορά από τους προβλεπόμενους ναύλους.</li> <li>• Σε περίπτωση άλλης πλημμέλειας σχετικά με την εκπλήρωση της σύμβασης (π.χ. καθυστερήσεις) επιβάλλεται το προβλεπόμενο από τις ισχύουσες διατάξεις πρόστιμο.</li> <li>• Σε περίπτωση που ο ανάδοχος υποπέσει για τρίτη φορά μέσα στο ίδιο τρίμηνο στην ίδια παράβαση σε κάποια γραμμή, μπορεί να ζητηθεί πέραν των ανωτέρω κυρώσεων, ως ποινική ρήτρα, η κατάπτωση μέρους ή ολόκληρης της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης της σύμβασης, που αντιστοιχεί στη συγκεκριμένη γραμμή, μετά από έγγραφη ενημέρωση της ΑΠΑ προς τον ανάδοχο και εφ' όσον ο ανάδοχος δεν προσκομίσει επαρκείς αποδείξεις για την μη υπαιτιότητά του. Για την επιβολή των ποινών του παρόντος εδαφίου λαμβάνεται υπόψη η βαρύτητα κάθε διαπιστούμενης πλημμέλειας και εφαρμόζεται η αρχή της αναλογικότητας.</li> </ul>	ΝΑΙ		

<ul style="list-style-type: none"> <li>Σε περίπτωση διακοπής εξυπηρέτησης γραμμής που ο αερομεταφορέας έχει αναλάβει, με ή χωρίς καταβολή οικονομικού αντισταθμίματος, καταβάλλεται στο Ελληνικό Δημόσιο ως ρήτρα αποζημίωσης το ήμισυ του ετήσιου οικονομικού αντισταθμίματος της εν λόγω γραμμής, κατ' ελάχιστον το ποσό των 100.000 ευρώ.</li> </ul>			
<b>10.3.</b> Ο αναθέτων δύναται επίσης να απαιτήσει αποζημίωση για τις ζημιές που προκλήθηκαν.	<b>ΝΑΙ</b>		
<b>10.4.</b> Πέραν των ανωτέρω ο ανάδοχος υποχρεούται στην τήρηση των ισχυουσών διατάξεων, οι οποίες επισύρουν αυτοτελείς κυρώσεις για παραβάσεις, όπως καθυστερήσεις πτήσεων κ.α.	<b>ΝΑΙ</b>		

### 11 ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ – ΛΥΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<b>11.1.</b> Η ΑΠΑ λαμβάνοντας τη σύμφωνη γνώμη του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών διατηρεί το δικαίωμα λύσης της συμβατικής σχέσης, μετά από πάροδο εξάμηνης προειδοποιητικής προθεσμίας, καταβάλλοντας αποζημίωση πρόωρης λήξης η οποία δεν θα υπερβαίνει το αντιστάθμισμα 12μηνιαίας περιόδου που θα ελάμβανε η εταιρεία εφόσον επιχειρούσε.			
<b>11.2.</b> Σε περίπτωση ιδιαιτέρως σοβαρών λόγων (όπως ιδίως για λόγους που άπτονται θεμάτων ασφάλειας πτήσεων) καθώς και σε περίπτωση μη ομαλούς εκπλήρωσης από πλευράς του αερομεταφορέα των συμβατικών όρων σχετικά με τις υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας, μπορεί να ζητηθεί από τον αναθέτοντα λύση της σύμβασης και πριν την πάροδο της ανωτέρω προθεσμίας.			
<b>11.3.</b> Η σύμβαση λύεται αυτοδικαίως στην περίπτωση αναστολής ή ανάκλησης της Άδειας Εκμετάλλευσης ή του Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα (ΑΟC) του αναδόχου.	ΝΑΙ		

### 12 ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ – ΕΠΙΛΥΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<b>12.1.</b> Οι προσφορές θα υποβληθούν στην ελληνική γλώσσα. Τα υπόλοιπα στοιχεία, αν δεν είναι συνταγμένα στην ελληνική, θα συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση, εκτός του Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα (ΑΟC).	<b>ΝΑΙ</b>		
<b>12.2.</b> Η σύμβαση θα υπογραφεί στην ελληνική.	<b>ΝΑΙ</b>		
<b>12.3.</b> Επίσης, οι οποιοσδήποτε έγγραφες συνεννοήσεις μεταξύ των αρμοδίων ελληνικών αρχών και του αερομεταφορέα θα γίνονται στην ελληνική.	<b>ΝΑΙ</b>		