



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ

Πληρ. : Ι. Τριανταφύλλου

Τηλ. : 210 3541415

E-mail : i.triantafyllou@hcaa.gov.gr

Προς: Όπως ο Πίνακας Διανομής

ΘΕΜΑ : Προϋποθέσεις για τις Πτήσεις Ελικοπτέρων, προς/από πεδία προσγείωσης

ΣΧΕΤ. : 1. Προεδρικό Διάταγμα 19/2009 - ΦΕΚ 35/Α/3-3-2009 με θέμα «Ίδρυση, κατασκευή, εξοπλισμός, λειτουργία και εκμετάλλευση ελικοδρομιών, 2. AIP GREECE

Λαμβάνοντας υπόψη ανωτέρω σχετικά και προς αποφυγή διακύβευσης της ασφάλειας των πτήσεων και των πολιτών γενικότερα, ειδικότερα δε εν όψει της αυξημένης αεροπορικής δραστηριότητας κατά τους θερινούς μήνες, επισημαίνεται η υποχρέωση αυστηρής συμμόρφωσης με τα κατωτέρω, από όλους τους χειριστές ελικοπτέρων.

▪ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ & ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ

1. Επιτρεπόμενες Συνθήκες Πτήσης

Επιτρέπονται μόνο ημερήσιες πτήσεις.

Απαγορεύονται οι επιχειρήσεις σε:

- περιοχές περιβαλλοντικά προστατευόμενες (Natura 2000, Εθνικοί Δρυμοί, υγρότοποι),
- αρχαιολογικές ζώνες, περιοχές πολιτιστικής ή αισθητικής αξίας.

Η υποχρεωτική αντιπαραβολή της περιοχής προσγείωσης με την επίσημη βάση δεδομένων προστασίας περιβάλλοντος γίνεται από:

https://www.geogreece.gr/natura_en.php(https://www.geogreece.gr/natura_en.php)

2. Καταλληλόλητα και Ασφάλεια Χώρου και Ασφαλείς Αποστάσεις

Πραγματοποιείται έλεγχος κατάλληλου χώρου με τα εξής ελάχιστα κριτήρια:

- Χώρος επίπεδος, σταθερός, χωρίς εμπόδια, με ικανοποιητική ακτίνα ασφαλείας.

Τήρηση ικανοποιητικών αποστάσεων ασφαλείας κατ' ελάχιστον από:

- Κατοικημένες περιοχές,
- Δημόσιες οδούς,
- Ιδιωτική περιουσία χωρίς συναίνεση ιδιοκτήτη,
- Ανθρώπους, ζώα, οχήματα ή υποδομές.

3. Συμμόρφωση με το AIP GREECE

Ο χειριστής υποχρεούται να συμμορφώνεται πλήρως με τις προβλέψεις και περιορισμούς του AIP GREECE, για:

- Απαγορευμένες (P), Περιορισμένες (R) και Επικίνδυνες (D), περιοχές,
- Ζώνες ελέγχου (CTR), TMAs, FIR και στρατιωτικές περιοχές/χώρους,
- Τήρηση Κανόνων Αέρος και διαδικασιών Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας,
- Άλλες προβλέψεις που αφορούν ελικόπτερα.

Η πλήρης ενημέρωση και μελέτη του ισχύοντος AIP είναι ευθύνη του χειριστή πριν από κάθε πτήση.

4. Διαδικαστικά Καθήκοντα Χειριστή

- Υποχρέωση άμεσου κλεισίματος του σχεδίου πτήσης μετά την προσγείωση,
- Συμμόρφωση με εξουσιοδοτήσεις/οδηγίες/πληροφορίες Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας,
- Ενημέρωση για σχετικά NOTAMs και καιρικές συνθήκες πριν την πτήση,
- Εξασφάλιση συγκατάθεσης ιδιοκτήτη σε περίπτωση ιδιωτικού χώρου πριν την προσγείωση.

Ο χειριστής του ελικοπτέρου φέρει την πλήρη ευθύνη για την ασφαλή πτητική λειτουργία σε πεδία προσγείωσης. Είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για την εκτίμηση της καταλληλότητας του χώρου προσγείωσης και οφείλει, ενώ βρίσκεται εν πτήση, να λαμβάνει τη σχετική απόφαση βάσει των επικρατούσων συνθηκών.

Η μη συμμόρφωση με τις ανωτέρω υποχρεώσεις συνιστά σοβαρή παράβαση και επισύρει διοικητικές, ποινικές και πειθαρχικές κυρώσεις.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ Α.Π.Α.

Δρ. Χρήστος ΤΣΙΤΟΥΡΑΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

▪ Αποδέκτες για Ενέργεια

- Όλοι οι χειριστές ελικοπτέρων
(μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου και ανάρτησης στην ιστοσελίδα της ΑΠΑ)

▪ Εσωτερική Διανομή

- Γρ. Δ/ΑΠΑ
- Γενική Διεύθυνση Αεροπορικών Δραστηριοτήτων
- Γενική Διεύθυνση Οικονομικής Εποπτείας και Διοικητικής Υποστήριξης
- Διεύθυνση Πτητικών Προτύπων
- Τμήμα Πτητικής Λειτουργίας