

Αερολιμενική Διάταξη περί κανόνων κατανομής του διαθέσιμου χρόνου χρήσης (slots) στους ελληνικούς αερολιμένες.

Έχοντας υπόψη:

1. το ν. 4757/2020 (Α'240) «Σύσταση, λειτουργία και αρμοδιότητες Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, ρύθμιση ζητημάτων Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών», όπως ισχύει,
2. τον Κανονισμό (ΕΟΚ) 95/93 του Συμβουλίου της 18ης Ιανουαρίου 1993 σχετικά με τους κοινούς κανόνες κατανομής του διαθέσιμου χρόνου χρήσης (slots) στους κοινοτικούς αερολιμένες, όπως ισχύει,
3. το ν. 4233/2014 (Α'22) «Εθνική Αρχή Συντονισμού Πτήσεων και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει, και ιδιαίτερα το άρθρο 2 αυτού,
4. το ν. 2690/1999 (Α' 45) περί κύρωσης του Κώδικα Διοικητικής διαδικασίας και άλλες διατάξεις,
5. το γεγονός ότι από τη δημοσίευση της παρούσης «Αερολιμενικής Διάταξης» δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

Άρθρο 1

Ορισμοί – Σκοπός – Πεδίο Εφαρμογής

1. Για τους σκοπούς της παρούσας Διάταξης ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:
 - α) Εθνική Αρχή: Η με το Ν. 4757/2020 συσταθείσα Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας.
 - β) Εθνικός Συντονιστής: Ο με το Ν. 4233/2014 – όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 4850/2021 – Εθνικός Οργανισμός Συντονισμού Πτήσεων.
 - γ) Επιτροπή Συντονισμού: Η Επιτροπή Συντονισμού που ορίζεται για έναν ή περισσότερους αερολιμένες.
 - δ) Φορέας Διαχείρισης: Το Νομικό Πρόσωπο που έχει την ευθύνη διαχείρισης αερολιμένων.
2. Όπου εντός του κειμένου αναφέρονται «ενδιαφερόμενα μέρη» νοούνται:
 - α) οι αναφερόμενοι στην ως άνω παρ. 1,

β) οι Αερομεταφορείς,

γ) οι φορείς Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας, και

δ) οι φορείς Επίγειας Εξυπηρέτησης Αερολιμένων και εξουσιοδοτημένοι εκπρόσωποι.

~~32.~~ Σκοπός της παρούσης ~~«Αερολιμενικής-Διάταξης»~~ είναι η αποτελεί αποτελεσματική κατανομή και παρακολούθηση των χρόνων χρήσης (SLOTS) στους ελληνικούς με Ευκολίες Προγραμματισμού και Συντονισμένους Αερολιμένες Επιπέδου 3-ομαλή λειτουργία των ελληνικών αερολιμένων.

~~43.~~ Η παρούσα ~~«Αερολιμενική-Διάταξη»~~ εφαρμόζεται σε όλους τους «συντονισμένους ή με ευκολίες προγραμματισμού αερολιμένες», κατά την έννοια του Κανονισμού (ΕΟΚ) 95/93, όπως ισχύει.

Άρθρο 2

Διενέργεια Πτήσεων σε Συντονισμένους ή με Ευκολίες Προγραμματισμού Αερολιμένες

1. Δεν επιτρέπεται η πραγματοποίηση πτήσης από και προς τους συντονισμένους αερολιμένες, καθώς και τους χαρακτηρισμένους ως με ευκολίες συντονισμού αερολιμένες άνευ εγκεκριμένου χρόνου χρήσης (ανάλογα με την κατηγορία του αερολιμένα).

Η πρόβλεψη αυτή αφορά και στις πτήσεις με αεροσκάφη Γενικής Αεροπορίας (General Aviation – Business Aviation), καθώς και τις πτήσεις Air Taxi, κατά την έννοια του Κανονισμού (ΕΟΚ) 95/93, όπως ισχύει.

2. Από τις ρυθμίσεις της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου εξαιρούνται τα εξής είδη πτήσεων:

- οι VFR πτήσεις **μη εμπορικού χαρακτήρα**,
- πτήσεις που εκτρέπονται σε εναλλακτικό αερολιμένα για τεχνικούς ή μετεωρολογικούς λόγους,
- πτήσεις που πραγματοποιούνται για ανθρωπιστικούς σκοπούς,
- πτήσεις σε αποστολές έρευνας και διάσωσης,
- υγειονομικές πτήσεις,
- κρατικές πτήσεις,
- στρατιωτικές πτήσεις.

Ορισμένα εκ των ανωτέρω είδη πτήσεων δύναται να απαλείφονται από τις εξαιρέσεις και να υπόκεινται σε περιορισμούς, σε περιπτώσεις όπου επηρεάζεται η ομαλή επιχειρησιακή λειτουργία του εκάστοτε αερολιμένα. Οι αλλαγές στις αποδεκτές εξαιρέσεις θα καθιερώνονται μέσω τοπικών κανόνων, αφού προηγηθεί ανάλυση ζήτησης και χωρητικότητας, καθώς και διαβούλευση με τα ενδιαφερόμενα μέρη και έγκριση από την αρμόδια Επιτροπή Συντονισμού.

3. Η αίτηση για χορήγηση διαθέσιμου χρόνου χρήσης ή προγράμματος (slot ή schedule) υποβάλλεται από τον ενδιαφερόμενο στον Εθνικό Συντονιστή.

4. Ο έλεγχος όλων των παραμέτρων συντονισμού ανά αερολιμένα διενεργείται από τον Εθνικό Συντονιστή. Ο Φορέας Διαχείρισης Αερολιμένα ενημερώνει τον Εθνικό Συντονιστή σχετικά με το ωράριο λειτουργίας αερολιμένα. Για το ωράριο λειτουργίας του αερολιμένα ενημερώνεται ο Εθνικός Συντονιστής από τον Φορέα Διαχείρισης.

5. Η Ακύρωση χορηγηθέντος χρόνου χρήσης πρέπει να κοινοποιείται έγκαιρα και **εγγράφως** στον Εθνικό Συντονιστή, αμέσως μόλις ληφθεί σχετική απόφαση από τον αερομεταφορέα, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στον Κανονισμό (ΕΟΚ) 95/93, όπως ισχύει.

6. Για την εκτέλεση ad hoc πτήσεων οι ενδιαφερόμενοι, πέραν των ανωτέρω, οφείλουν να συμβουλευούνται το AIP Greece και τα αντίστοιχα NOTAMs των συντονισμένων και με ευκολίες προγραμματισμού αερολιμένων, καθώς και τους εν ισχύ τοπικούς κανόνες για ενημέρωση.

7. Ο αερομεταφορέας οφείλει να γνωστοποιεί στον Εθνικό Συντονιστή:

- α. κάθε στοιχείο που αποδεικνύει την έγκυρη άδεια εκμετάλλευσής του,
- β. τον φορολογικό εκπρόσωπό του στην Ελλάδα ή τον οικονομικά υπεύθυνο εκ μέρους του έναντι τόσο του Εθνικού Συντονιστή, όσο και των διαδικασιών κυρώσεων, που προβλέπονται στην παρούσα «Αερολιμενική Διάταξη».
- γ. Όλες τις σχετικές πληροφορίες στη μορφή και συχνότητα που ορίζει ο Εθνικός Συντονιστής, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο πρώτο εδάφιο της παρ. 1 του άρ. 7 του Κανονισμού (ΕΟΚ) 95/93, όπως ισχύει.

Άρθρο 3

Αλλαγή Χαρακτηρισμού Αερολιμένων

Σε περίπτωση αλλαγής ~~Για αλλαγή~~ χαρακτηρισμού αερολιμένα, ο Φορέας Διαχείρισης ~~του~~ οφείλει υπό την εποπτεία της Εθνικής Αρχής:

- να εκπονεί σε συνεργασία με τον Εθνικό Συντονιστή πλήρη ανάλυση ζήτησης και χωρητικότητας, με μεθοδολογία που χρησιμοποιεί κοινά αναγνωρισμένες βέλτιστες πρακτικές, και
- να πραγματοποιεί διαβούλευση με τα ενδιαφερόμενα μέρη.

Η αίτηση κατατίθεται στην Εθνική Αρχή τουλάχιστον τριάντα (30) ημέρες πρινωρίτερα από τις επίσημες ημερομηνίες αλλαγής χαρακτηρισμού αερολιμένων.

Άρθρο 4

Επιτροπή Συντονισμού

Η Εθνική Αρχή διασφαλίζει τη συγκρότηση και λειτουργία Επιτροπής Συντονισμού στους αερολιμένες που έχουν χαρακτηριστεί πλήρως συντονισμένοι, η οποία θα επικουρεί, συμβουλευτικώς, τον Εθνικό Συντονιστή, κατά τα προβλεπόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 5 του Κανονισμού (ΕΟΚ) 95/93, όπως ισχύει.

Η σύγκληση της Επιτροπής πραγματοποιείται σε εύλογο χρονικό διάστημα πριν από την έναρξη της προετοιμασίας κάθε περιόδου συντονισμού, και το αργότερο επτά (7) ημερολογιακές ημέρες πριν από την επιβεβαίωση και δημοσίευση των τελικών παραμέτρων συντονισμού.

Άρθρο 5

Παράμετροι Συντονισμού

1. Η Εθνική Αρχή διασφαλίζει τον καθορισμό παραμέτρων συντονισμού, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 6 του Κανονισμού (ΕΟΚ) 95/93.

2. Προκειμένου να εξεταστεί τυχόν αλλαγή παραμέτρων συντονισμού, κάθε Φορέας Διαχείρισης Αερολιμένα οφείλει να εισηγείται προς την Εθνική Αρχή και την Επιτροπή Συντονισμού μελέτη χωρητικότητας αερολιμένα χρησιμοποιώντας κοινά αναγνωρισμένες πρακτικές και μεθοδολογία.

Με βάση τις πληροφορίες που παρέχονται, ο Εθνικός Συντονιστής θα προετοιμάζει αξιολόγηση για τον αντίκτυπο της υπό εξέταση αλλαγής, όπου κρίνεται απαραίτητο, είτε κατόπιν αιτήματος μέλους της Επιτροπής Συντονισμού. Τα ως άνω δύναται να γίνονται διαθέσιμα στα μέλη της Επιτροπής Συντονισμού, κατόπιν αιτήματός τους.

3. Σε εγνωσμένες περιπτώσεις αλλαγής παραμέτρων, που έχουν ως αντίκτυπο μείωση της χωρητικότητας του αερολιμένα (πχ. έργα διαδρόμου), οι νέες παράμετροι πρέπει να γνωστοποιούνται στην αρμόδια Επιτροπή Συντονισμού και να κοινοποιούνται στον Εθνικό Συντονιστή έγκαιρα, και ιδανικά πριν από την αποστολή των ιστορικά κατοχυρωμένων δικαιωμάτων της εκάστοτε περιόδου, ώστε ο τελευταίος να δύναται να προβεί σε όλες στις απαιτούμενες ενέργειες.

Για έκτακτες περιπτώσεις κατά την διάρκεια της περιόδου συντονισμού, όπου λόγω επιχειρησιακών απαιτήσεων, μειώνεται προσωρινά η διαθέσιμη χωρητικότητα ενός συντονισμένου ή με ευκολίες προγραμματισμού αερολιμένα, ο Φορέας Διαχείρισης εκδίδει σχετική NOTAM.

Οι χορηγηθέντες χρόνοι χρήσης που επηρεάζονται από τις ανωτέρω προσωρινού χαρακτήρα μεταβολές, θεωρούνται ως πραγματοποιηθέντες, προκειμένου περί κατοχύρωσης «ιστορικών δικαιωμάτων», κατά την έννοια των παρ. 2 του άρ. 8 και παρ. 2 του άρ. 10 του Κανονισμού (ΕΟΚ) 95/93, όπως ισχύει.

4. Σε περίπτωση που είναι απαραίτητη η τροποποίηση ή ακύρωση χρόνων χρήσης, οι οποίες έχουν κατοχυρώσει ιστορικό δικαίωμα, ο Εθνικός Συντονιστής θα λάβει πρώτα υπόψη εθελοντικές προσαρμογές και ακυρώσεις χρόνων χρήσης. Στην περίπτωση που τα ανωτέρω δεν επαρκούν, οι διαδικασίες τροποποίησης ή ακύρωσης χρόνων χρήσης από τον Εθνικό Συντονιστή οφείλουν να διέπονται από τις αρχές της ίσης μεταχείρισης, της μη-διάκρισης και της διαφάνειας προς όλους τους αερομεταφορείς.

Άρθρο 6

Επιβολή υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας

Χορηγηθέντες χρόνοι χρήσης πτήσεων στο πλαίσιο επιβολής Υποχρεώσεων Παροχής Δημόσιας Υπηρεσίας δεν προσμετρώνται κατά τον υπολογισμό δικαιώματος νεοεισερχόμενου αερομεταφορέα, όπως αυτός ορίζεται από τον Κανονισμό (ΕΟΚ) 95/93, όπως ισχύει.

Άρθρο 7

Διαδικασίες που έπονται της ανάκλησης ή αναστολής του Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα

Στις περιπτώσεις όπου η άδεια εκμετάλλευσης αερομεταφορέων έχει ανακληθεί ή ανασταλεί, εφαρμόζεται η ακόλουθη διαδικασία:

α) Ο Αερομεταφορέας οφείλει να προσκομίσει στον Εθνικό Συντονιστή, εντός ταχθείσας από τον Συντονιστή προθεσμίας, στοιχεία που αποδεικνύουν ευκρινώς την έγκυρη άδεια εκμετάλλευσης ή σαφή στοιχεία που αποδεικνύουν τη δυνατότητα να επιχειρήσει (π.χ. στοιχεία εξαγοράς ή επένδυσης). Σε αντίθετη περίπτωση, ανακαλούνται οι χρόνοι χρήσης που του έχουν διατεθεί κι ενημερώνεται σχετικώς ο Φορέας Διαχείρισης αερολιμένα

β) Εφόσον έχει καταβληθεί προσπάθεια επικοινωνίας από τον Εθνικό Συντονιστή είτε άμεσα με τον Αερομεταφορέα ή μέσω των εξουσιοδοτημένων εκπροσώπων/διαχειριστών των χρόνων χρήσης και δεν έχουν παρασχεθεί οι αναγκαίες, κατά την κρίση του Συντονιστή, πληροφορίες για έγκυρη άδεια εκμετάλλευσης, ο Εθνικός Συντονιστής δύναται να ορίσει προθεσμία συμμόρφωσης, πριν προχωρήσει στην ανάκληση των χορηγηθέντων χρόνων χρήσης / συμφωνημένων προγραμμάτων και να ενημερώνει σχετικώς τον Φορέα Διαχείριση αερολιμένα.

γ) Στην περίπτωση όπου έχουν παρασχεθεί σχετικές πληροφορίες, αυτές εξετάζονται από τον Εθνικό Συντονιστή, ο οποίος και ορίζει τη σχετική διαδικασία και την προβλεπόμενη προθεσμία, ανάλογα με την εκάστοτε υπόθεση, λαμβάνοντας υπόψη τα οριζόμενα στο παρόν, στο πλαίσιο της ίσης μεταχείρισης και της μη-διάκρισης.

δ) Η ανάκληση των χορηγηθέντων χρόνων χρήσης / συμφωνημένων προγραμμάτων πραγματοποιείται αποκλειστικά και μόνον εφόσον έχει παρέλθει η ορισθείσα από τον Εθνικό Συντονιστή προθεσμία συμμόρφωσης, ώστε αυτές να επιστραφούν στο κοινό σύστημα εκμετάλλευσης. Για την εν λόγω διαδικασία ενημερώνεται άμεσα ο Φορέας Διαχείρισης ~~αερολιμένα~~.

Άρθρο 8

Παρακολούθηση Πτήσεων και Δεδομένα Πτήσεων

1. Ο Εθνικός Συντονιστής είναι ο αποκλειστικός υπεύθυνος για την παρακολούθηση της συμμόρφωσης των αερομεταφορέων με τους χορηγηθέντες χρόνους χρήσης ή τα συμφωνημένα προγράμματα, που τους έχουν διατεθεί, και μεριμνά για την προσήκουσα τήρηση των σχετικών όρων χρήσης εκ μέρους των αερομεταφορέων.

2. Οι Φορείς Επίγειας Εξυπηρέτησης και οι Φορείς Διαχείρισης των αερολιμένων οφείλουν να διαβιβάζουν στον Εθνικό Συντονιστή όλα τα διαθέσιμα στοιχεία με χρόνους και χαρακτηριστικά των προγραμματισμένων πτήσεων, και τους χρόνους και χαρακτηριστικά των εκτελεσμένων πτήσεων, καθώς και όσα άλλα στοιχεία κρίνει ο Εθνικός Συντονιστής ότι είναι απαραίτητα για τη διεκπεραίωση του έργου του, στη ζητηθείσα από τον τελευταίο μορφή και συχνότητα.

3. Η πλήρης και προσήκουσα παροχή των στοιχείων της ως άνω παρ. 2 αποτελεί προϋπόθεση για τη διεκπεραίωση της διαδικασίας Παρακολούθησης Πτήσεων και τον εντοπισμό ασυνεπειών στους συντονισμένους και με ευκολίες προγραμματισμού αερολιμένες.

4. Ο Φορέας Διαχείρισης συντονισμένου και με ευκολίες προγραμματισμού αερολιμένα δύναται να συστήνει Επιτροπή Παρακολούθησης Επιδόσεων Αερομεταφορέων σε σχέση με τους χρόνους χρήσης, που τους έχουν χορηγηθεί, και τα συμφωνημένα προγράμματα, με κύριο στόχο τη βελτίωση της συνέπειας, την καταπολέμηση των παραβιάσεων των εγκεκριμένων χρόνων χρήσης και την υποβολή προτάσεων προς τον Εθνικό Συντονιστή. Ο ρόλος της Επιτροπής Παρακολούθησης είναι αμιγώς συμβουλευτικός.

Άρθρο 9

Τήρηση χρόνων χρήσης και προγραμμάτων

1. Οι Αερομεταφορείς οφείλουν να επιχειρούν πτήσεις σύμφωνα με τους εγκεκριμένους χρόνους χρήσης ή τα συμφωνημένα προγράμματα.
2. Σκόπιμη πραγματοποίηση πτήσης χωρίς εγκεκριμένο χρόνο χρήσης ή συμφωνημένο πρόγραμμα από τον Εθνικό Συντονιστή συνιστά παραβίαση.
3. Σκόπιμη πτήση σε διαφορετικούς χρόνους ή με διαφορετικά χαρακτηριστικά (π.χ. τύπους αεροσκάφους, εντός ή εκτός ζώνης Schengen προορισμός, τύπος πτήσης κ.ο.κ) από τα εγκεκριμένα/συμφωνημένα, χωρίς προηγούμενη έγκριση από τον Εθνικό Συντονιστή, συνιστά παραβίαση.
4. Σκόπιμη διατήρηση χρόνου χρήσης/προγράμματος, για πτήσεις που δεν πραγματοποιούνται, συνιστά παραβίαση.
5. Διατήρηση χρόνων χρήσης/προγράμματος με διαφορετικά χαρακτηριστικά από τα προγραμματισμένα με σκοπό την άρνηση χωρητικότητας προς άλλους αερομεταφορείς, συνιστά παραβίαση.
6. Κατά την παρακολούθηση πριν από την πραγματοποίηση πτήσης και μετά από εφαρμογή της ως άνω παρ. 2 του άρ. 8, ο Εθνικός Συντονιστής:
 - i) συλλέγει πληροφορίες από τους φορείς διαχείρισης αερολιμένων και τους φορείς επίγειας εξυπηρέτησης και εξουσιοδοτημένους εκπροσώπους και διενεργεί ελέγχους συμμόρφωσης σύμφωνα με τους εγκεκριμένους χρόνους χρήσης/συμφωνημένα προγράμματα.
 - ii) συντάσσει μία (1) προειδοποίηση συμμόρφωσης.
7. Κατά την παρακολούθηση μετά από την πραγματοποίηση πτήσης και μετά από εφαρμογή της ως άνω παρ. 2 του άρ. 8, ο Εθνικός Συντονιστής:
 - i) συλλέγει πληροφορίες για πραγματοποιηθείσες πτήσεις και εντοπίζει αυτές που επιχειρούν σε παραβίαση των διατάξεων του Κανονισμού (ΕΟΚ) 95/93 και της παρούσης «Αερολιμενικής Διάταξης»,

- ii) επικοινωνεί με τους εν λόγω αερομεταφορείς συντάσσοντας ειδοποίηση παραβίασης κι εκκινεί διάλογο, με στόχο την επίλυση της ασυμφωνίας ή υποβάλλοντας αίτημα διορθωτικών κινήσεων,
- iii) προβαίνει σε ανάλογες διοικητικές κυρώσεις για σκόπιμες (π.χ. προγραμματισμός πτήσης σε διαφορετικούς χρόνους από τους εγκεκριμένους) και επαναλαμβανόμενες [δύο (2) ή περισσότερες] παραβιάσεις ή αναλογικά και κατά περίπτωση για παραβιάσεις μεμονωμένων (ad hoc) χρόνων χρήσης, όπου δεν μπορεί να οριστεί επαναληψιμότητα.
- iv) εισηγείται προς την Εθνική Αρχή την επιβολή χρηματικών κυρώσεων για παραβιάσεις των διατάξεων του παρόντος άρθρου στους συντονισμένους αερολιμένες.
- v) Σε περίπτωση μη εφαρμογής της ως άνω παρ. 2 του άρ.5 , ο Εθνικός Συντονιστής προβαίνει σε ανάλογες διοικητικές κυρώσεις μετά από δύο (2) παραβιάσεις.

8. Ο Εθνικός Συντονιστής δημοσιεύει διευκρινιστικές οδηγίες για τη διαδικασία παρακολούθησης πτήσεων που συνάδουν με τον Κανονισμό (ΕΟΚ) 95/93, καθώς και με τις διατάξεις της παρούσης «Αερολιμενικής Διάταξης».

Άρθρο 10

Κυρώσεις σε Συντονισμένους και με Ευκολίες Προγραμματισμού Αερολιμένες

1. Η σκόπιμη κι επανειλημμένη παράβαση των διατάξεων του ως άνω άρθρου 9, στις οποίες δεν υπήρξε αποδεκτή από τον Εθνικό Συντονιστή αιτιολόγηση του αερομεταφορέα, επιφέρει αποτελεσματικές, αναλογικές κι αποτρεπτικές διοικητικές και χρηματικές κυρώσεις.
2. Ο προσδιορισμός και η διαδικασία επιβολής των διοικητικών κυρώσεων καθορίζονται με Απόφαση του Εθνικού Συντονιστή, όπως προβλέπει ο Κανονισμός (ΕΟΚ) 95/93 όπως ισχύει.
3. Ο προσδιορισμός και η διαδικασία επιβολής των χρηματικών κυρώσεων καθορίζονται με Απόφαση της Εθνικής Αρχής, σύμφωνα με το άρθρο 33 του ν. 4757/2020, κι έπειτα από εισήγηση του Εθνικού Συντονιστή.
4. Με τεκμηριωμένη Απόφαση, ο Εθνικός Συντονιστής εισηγείται προς την Εθνική Αρχή την επιβολή χρηματικών κυρώσεων και ενημερώνει την Επιτροπή Παρακολούθησης Επιδόσεων Αερομεταφορών.

Άρθρο 11

Εξαιρέσεις

Από το πεδίο εφαρμογής του ως άνω άρθρου 10 εξαιρούνται οι πτήσεις που αποδεδειγμένα κι αιτιολογημένα επηρεάστηκαν από επιχειρησιακούς παράγοντες κι απρόβλεπτες ή αναπόφευκτες καταστάσεις, που δεν τελούν υπό τον άμεσο έλεγχο του αερομεταφορέα (π.χ. καιρικές συνθήκες, καθυστερήσεις που οφείλονται στον έλεγχο εναέριας κυκλοφορίας ή στις υποδομές αεροδρομίου, παράγοντες τεχνικής εκμετάλλευσης αεροσκάφους κ.ο.κ).

Άρθρο 12

Κατάργηση Διατάξεων

Από την έναρξη ισχύος της παρούσης καταργείται η υπ' αριθ. ΥΠΑ/Δ3/Α-Β/5899/1774/4-3-2015 Απόφαση του Διοικητού της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας περί «Έγκρισης της υπ' αριθ. 4 Αερολιμενικής Διάταξης» (ΦΕΚ 355 Β').

Άρθρο 13

Ισχύς

Η ισχύς της παρούσας «Αερολιμενικής Διάταξης» αρχίζει από ~~την ημέρα δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Από 1^η Νοεμβρίου 2023~~

Η Απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.