



**ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
(HELLENIC CIVIL AVIATION AUTHORITY)**

**ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ
(SAFETY MANAGEMENT & OCCURRENCE REPORTING SECTION)**

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ:

**ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ**


(MANUAL:

INSTRUCTIONS ON REPORTING INCIDENTS OF CIVIL AVIATION)




2^η έκδοση

Φεβρουάριος 2024

 ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	Έκδοση 2 ^η
	ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	
	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 0 - ΕΙΣΑΓΩΓΗ	Eff: 02/2024

	ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
ΣΥΝΤΑΞΗ	Κ. ΝΤΟΥΡΟΣ	21/02/2022
	Π. ΠΛΕΣΣΑΣ	21/02/2022
	Γ. ΚΑΣΙΜΑΤΗΣ	31/01/2024
ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ - ΕΛΕΓΧΟ	Γ. ΚΑΣΙΜΑΤΗΣ	22/02/2022
		31/01/2024
ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ	Αρ. πρωτ: 6535/21-2-2024	

 ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	Έκδοση 2 ^η
	ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	
	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 0 - ΕΙΣΑΓΩΓΗ	Eff: 02/2024

0. Εισαγωγή

Ο κύριος στόχος της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας είναι η διασφάλιση **ενός υψηλού επιπέδου ασφάλειας στην πολιτική αεροπορία**. Αυτό επιτυγχάνεται μέσω των κύριων καθηκόντων της Αρχής που είναι η πιστοποίηση και η εποπτεία για την εφαρμογή στον τομέα των αερομεταφορών, της αεροναυτιλίας και των αερολιμένων, της εθνικής, της ενωσιακής νομοθεσίας και των διεθνών συμβάσεων (ICAO).

Στην Ευρωπαϊκή Ένωση καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια για τη μείωση του αριθμού των ατυχημάτων και των συμβάντων για τη διασφάλιση της εμπιστοσύνης του κοινού στις αεροπορικές μεταφορές.

Η εμπειρία έχει δείξει ότι περιστατικά που σχετίζονται με την ασφάλεια μπορεί να προηγούνται των ατυχημάτων. Χρησιμοποιώντας μεθόδους πληροφόρησης και ανάλυσης των συμβάντων είναι δυνατή η **αποκάλυψη** πιθανών ελλείψεων και κινδύνων για την ασφάλεια.

Η αναφορά, η συλλογή, η αποθήκευση, η ανταλλαγή, η διάδοση και η ανάλυση περιστατικών ανήκει στην **«προληπτική μεθοδολογία»**, η οποία έχει ήδη αποδείξει την αποτελεσματικότητά της σχετικά με τη βελτίωση της αεροπορικής ασφάλειας.


Για την αναφορά περιστατικών στα Κράτη Μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης ισχύουν:

- α) ο Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 376/2014, για την αναφορά, την ανάλυση και την παρακολούθηση των συμβάντων στην πολιτική αεροπορία,
- β) ο σχετικός εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) της Επιτροπής 2015/1018, για τον καθορισμό καταλόγου που ταξινομεί τα περιστατικά στην πολιτική αεροπορία, τα οποία πρέπει να υποβάλλονται υποχρεωτικά σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και
- γ) ο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) της Επιτροπής 2020/2034 για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 376/2014 όσον αφορά το κοινό ευρωπαϊκό σύστημα ταξινόμησης κινδύνων (ERCS).

Η εφαρμογή του προαναφερθέντος κανονισμού και του εκτελεστικού κανονισμού έχουν σημαντικό αντίκτυπο στη βελτίωση της ασφάλειας των πτήσεων. Ο τρόπος, η ποιότητα και η έκταση των περιστατικών που αναφέρονται στην Αρχή είναι σημαντικός. Ο στόχος αυτής της οδηγίας είναι η **βελτίωση της ποιότητας** των αναφορών και η προσπάθεια μείωσης του φόρτου εργασίας τόσο στους φορείς/οργανισμούς που αναφέρουν όσο και στην Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας που αναλύει και ταξινομεί τα περιστατικά βάση του εξουσιοδοτικού κανονισμού.

Οι οδηγίες που ακολουθούν αποτελούν καθοδηγητικό υλικό και ταυτόχρονα συνδράμουν στην απάντηση πιθανών ερωτημάτων σχετικά με τον τρόπο αναφοράς στην Αρχή των περιστατικών καθώς και τις πληροφορίες που πρέπει να περιλαμβάνονται σε μία αναφορά περιστατικού.

Το παρόν αποτελεί τη δεύτερη έκδοση στην οποία έχουν προστεθεί στοιχεία σχετικά με τη δημιουργία λογαριασμού ενός οργανισμού στην πλατφόρμα ECCAIRS2 μέσω της Α.Π.Α., αλλά και τρία ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ στα οποία περιέχονται πληροφορίες σχετικά με τη διαδικασία δημιουργίας λογαριασμού στο ECCAIRS2, γνωριμία με το περιβάλλον αναφοράς περιστατικών ασφαλείας και περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα υποχρεωτικά πεδία που πρέπει να συμπληρώνονται με οδηγίες και παραδείγματα όπου είναι εφικτό.


 ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	Έκδοση 2 ^η
	ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	
	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 0 - ΕΙΣΑΓΩΓΗ	Eff: 02/2024

Το Τμήμα Διαχείρισης Ασφάλειας και Περιστατικών μετά από δύο συνεχόμενα έτη επεξεργασίας αναφορών περιστατικών αεροπορικής ασφάλειας εισηγήθηκε την τροποποίηση των αρχικών οδηγιών με την προσθήκη επιπλέον διευκρινιστικών στοιχείων, για την περαιτέρω βελτίωση της ποιότητας αλλά και πληρότητας των αναφορών από τους αεροπορικούς οργανισμούς.

	ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	Έκδοση 2 ^η
	ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	
	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 0 - ΕΙΣΑΓΩΓΗ	Eff: 02/2024

Περιεχόμενα

0.	ΕΙΣΑΓΩΓΗ	0-4
1.	ΓΕΝΙΚΑ	0-1
1.1.	ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ	0-1
1.2.	ΕΘΕΛΟΝΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ	0-1
1.3.	ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΕΘΕΛΟΝΤΙΚΗΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ	0-1
1.4.	ΧΡΟΝΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ	0-2
1.5.	ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟΥ	0-3
1.6.	ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΑΝΑΦΟΡΕΣ	0-4
2.	ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	2-1
2.1.	ΚΟΙΝΑ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΑ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ ΠΕΔΙΑ	2-1
2.1.1.	Κοινά Υποχρεωτικά Πεδία.....	2-2
2.1.2.	Ειδικά Υποχρεωτικά Πεδία Δεδομένων	2-5
2.1.3.	Ειδικές πληροφορίες απαιτούμενες από την ΑΠΑ	2-10
2.2.	ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΕΓΓΡΑΦΑ ΚΑΙ ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ	2-11
3.	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΗΣ ΠΗΓΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ	3-1
4.	ΟΔΗΓΟΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ ΦΟΡΜΑΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ONLINE	4-1
4.1.	ΑΝΑΦΟΡΕΣ ΓΙΑ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥΣ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΑ ΠΡΟΣΩΠΑ	4-2
4.2.	ΕΠΙΛΟΓΕΣ ΜΕΘΟΔΟΥ ΑΝΑΦΟΡΑΣ	4-2
4.3.	ΦΟΡΜΕΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΑΝΑ ΤΟΜΕΑ	4-3
5.	ΒΑΣΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ – ΤΑΧΟΝΟΜΥ BROWSER	5-1
6.	ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ONLINE ΦΟΡΜΑΣ "ON BEHALF OF MY ORGANISATION"	6-1
7.	ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ONLINE ΦΟΡΜΑΣ "ON MY PERSONAL BEHALF"	7-1
8.	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι	8-1
	ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ ΣΕ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΑΥΤΟΥ ΑΠΟ ΤΟΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ...	8-1
9.	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ	9-1
	ΓΝΩΡΙΜΙΑ ΜΕ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	9-1
10.	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ	10-1
	ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟΥ	10-1
10.1.	ΑΡΧΙΚΗ ΣΕΛΙΔΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ	10-1
10.1.1.	HEADLINE	10-1
10.1.2.	UTC Date, time & Local Date, time.....	10-1
10.1.3.	State/area of occurrence	10-2
10.1.4.	Location name	10-2
10.1.5.	Occurrence class.....	10-2
10.1.6.	Occurrence category	10-3
10.1.7.	Damage and Injuries.....	10-4
10.2.	Η ΔΕΥΤΕΡΗ ΣΕΛΙΔΑ ΕΙΝΑΙ Η ΣΕΛΙΔΑ ΤΟΥ REPORT.	10-5
10.2.1.	Reporter’s description (μόνο Flight Operations) Narrative (ATM, Aerodrome, General Aviation, Technical)	10-5
10.2.2.	Other report inform	10-5
10.2.3.	Analysis/follow up	10-5
10.2.4.	Risk assessment (ID 1068).....	10-5
	ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ	0-6

 ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	Έκδοση 2 ^η
	ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	
	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 0 - ΕΙΣΑΓΩΓΗ	Eff: 02/2024

10.2.5.	Risk mitig. Action και Conclusions.....	10-5
10.2.6.	Reporting entity	10-6
10.2.7.	Report identification	10-6
10.2.8.	Report source.....	10-6
10.2.9.	Report status.....	10-6
10.2.10.	Reporting date.....	10-6
10.2.11.	Parties informed.....	10-7
10.3.	AIRCRAFT	10-8
10.3.1.	State of registry	10-8
10.3.2.	Aircraft registration.....	10-8
10.3.3.	Manufacturer/model	10-8
10.3.4.	Serial number	10-9
10.3.5.	Aircraft category.....	10-9
10.3.6.	Mass group.....	10-9
10.3.7.	Propulsion type	10-10
10.3.8.	Number of engines.....	10-10
10.3.9.	Operator name.....	10-10
10.3.10.	Operation type	10-10
10.3.11.	Call sign	10-11
10.3.12.	Last departure point και Planned destination	10-11
10.3.13.	Flight phase	10-11
10.3.14.	Συμπληρωματικές πληροφορίες στο Τμήμα AIRCRAFT	10-12
10.3.15.	Weather relevant	10-13
10.3.16.	ATM contribution	10-14
10.3.17.	Effect on ATM service	10-14
10.3.18.	ATS UNIT NAME	10-14
10.3.19.	AIRSPACE TYPE	10-14
10.3.20.	AIRSPACE CLASS	10-14
10.3.21.	FIR/UIR NAME	10-14
10.3.22.	AERODROME LOCATION INDICATOR	10-15
10.3.23.	LOCATION OF THE OCCURRENCE ON THE AERODROME	10-15
10.4.	EVENT TYPE	10-16

	ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	Έκδοση 2 ^η
	ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	
	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1 - ΓΕΝΙΚΑ	Eff: 02/2024

1. ΓΕΝΙΚΑ

1.1. Υποχρεωτική αναφορά περιστατικών

Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2015/1018, για την **κατάρτιση καταλόγου ταξινόμησης των περιστατικών** πολιτικής αεροπορίας **που πρέπει να αναφέρονται υποχρεωτικά**, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 376/2014 (άρθρο 4), περιλαμβάνει σχετικά Παραρτήματα με την βασική κατηγοριοποίηση των περιστατικών ως κατωτέρω:

- Παράρτημα I:** Περιστατικά σχετιζόμενα με τη λειτουργία του αεροσκάφους.
- Παράρτημα II:** Περιστατικά σχετιζόμενα με τις τεχνικές συνθήκες, τη συντήρηση και την επισκευή αεροσκάφους.
- Παράρτημα III:** Περιστατικά σχετιζόμενα με τις υπηρεσίες και τις εγκαταστάσεις αεροναυτιλίας.
- Παράρτημα IV:** Περιστατικά σχετιζόμενα με τα αεροδρόμια και τις επίγειες υπηρεσίες.
- Παράρτημα V:** Περιστατικά σχετιζόμενα με αεροσκάφη **διαφορετικά από** σύνθετα μηχανοκίνητα αεροσκάφη, συμπεριλαμβανόμενων των ανεμοπτέρων και των μέσων ελαφρύτερων του αέρα.

1.2. Εθελοντική αναφορά περιστατικών


Η **εθελοντική αναφορά** περιστατικών (άρθρο 5 κανονισμού (ΕΕ) 376/2014) περιλαμβάνει:

- α) περιστατικά ασφαλείας που περιλαμβάνονται στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2015/1018, αλλά έχουν αναφερθεί από **εθελοντές** οι οποίοι δεν είναι υπόχρεοι στην αναφορά περιστατικών σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 4 του (ΕΕ) 376/2014.
- β) πληροφορίες σχετικά με την ασφάλεια οι οποίες γίνονται αντιληπτές από τον αναφέροντα (ο οποίος είναι υπόχρεος σε αναφορά σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 4 του (ΕΕ) 376/2014), ως πραγματικός ή πιθανός κίνδυνος για την ασφάλεια της αεροπορίας και δεν αναφέρονται στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2015/1018.
- γ) οποιαδήποτε safety-related πληροφορία για την οποία ο αναφέρων έχει αναγνωρίσει ένα πιθανό θέμα ασφαλείας το οποίο δύναται να συνδέεται με αεροπορικό κίνδυνο. Οι εμπιστευτικές αναφορές περιλαμβάνονται σε αυτή την κατηγορία.

1.3. Μέθοδοι αναφοράς υποχρεωτικής και εθελοντικής αναφοράς περιστατικών

Σε εφαρμογή των ανωτέρω, οι υποχρεωτικές και εθελοντικές αναφορές περιστατικών (occurrence reports), προς την ΑΠΑ, θα πρέπει να υποβάλλονται μέσω του ιστοτόπου - **ECCAIRS2 Central Hub** - <https://aviationreporting.eu/>, ενότητα «**Report an Occurrence**».

- α) Τα **φυσικά πρόσωπα που απασχολούνται απευθείας ή με κάποιο είδος σύμβασης** σε οργανισμό που δραστηριοποιείται στον τομέα της αεροπορίας, υποβάλουν τις αναφορές περιστατικών στο σύστημα αναφορών του οργανισμού και ο οργανισμός στη συνέχεια στο

	ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	Έκδοση 2 ^η
	ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	
	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1 - ΓΕΝΙΚΑ	Eff: 02/2024

ECCAIRS 2 μέσω του συστήματος αναφορών του οργανισμού, χρησιμοποιώντας την επιλογή **"on behalf of my organisation"** ("έκ μέρους του οργανισμού μου").

Το **ECCAIRS 2** παρέχει τρεις επιλογές για την υποβολή αναφοράς **"on behalf of my organisation"**:

- με χρήση **Offline** φόρμας
- με χρήση **Online** φόρμας,
- με μεταφόρτωση αρχείων **E5X που παράγονται από το software σύστημα του οργανισμού** (περισσότερες πληροφορίες στο κεφάλαιο 5 του παρόντος).

β) Τα φυσικά πρόσωπα που δεν εμπίπτουν στην παραπάνω κατηγορία αναφέρουν ένα περιστατικό χρησιμοποιώντας την επιλογή **"on my personal behalf"** ("για προσωπικό μου λογαριασμό").

Το **ECCAIRS2** παρέχει δύο επιλογές για την υποβολή αναφοράς **"on my personal behalf"**:

- με χρήση **Offline** φόρμας
- με χρήση **Online** φόρμας,

Όταν ο χρήστης βρίσκεται στην **Online** φόρμα, τα υποχρεωτικά πεδία εμφανίζονται με έναν κόκκινο αστερίσκο (*) ενημερώνοντας τον χρήστη για την υποχρεωτική συμπλήρωση του πεδίου.

Προσοχή: Το σύστημα δεν εμποδίζει τον χρήστη από το να μην προχωρήσει στην επόμενη σελίδα εάν δεν συμπληρώσει όλα τα υποχρεωτικά πεδία.

Η ένδειξη με τον αστερίσκο (*) δεν είναι διαθέσιμη στην επιλογή **Offline**, επομένως η συμπλήρωση της φόρμας αυτής απαιτεί ιδιαίτερη προσοχή.

Η Α.Π.Α. συνιστά τη χρήση της **Online** φόρμας έναντι της **Offline**.

Σε κάθε περίπτωση, η συμβουλευτική αναφορά στο Παράρτημα Ι του κανονισμού (ΕΕ) 376/2014 για τα υποχρεωτικά πεδία καθώς και στην παράγραφο 2.1.3 του παρόντος για τις απαιτήσεις της Α.Π.Α. **θεωρείται απαραίτητη**. Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη συμπλήρωση των υποχρεωτικών πεδίων παρουσιάζονται στο **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ** του παρόντος.

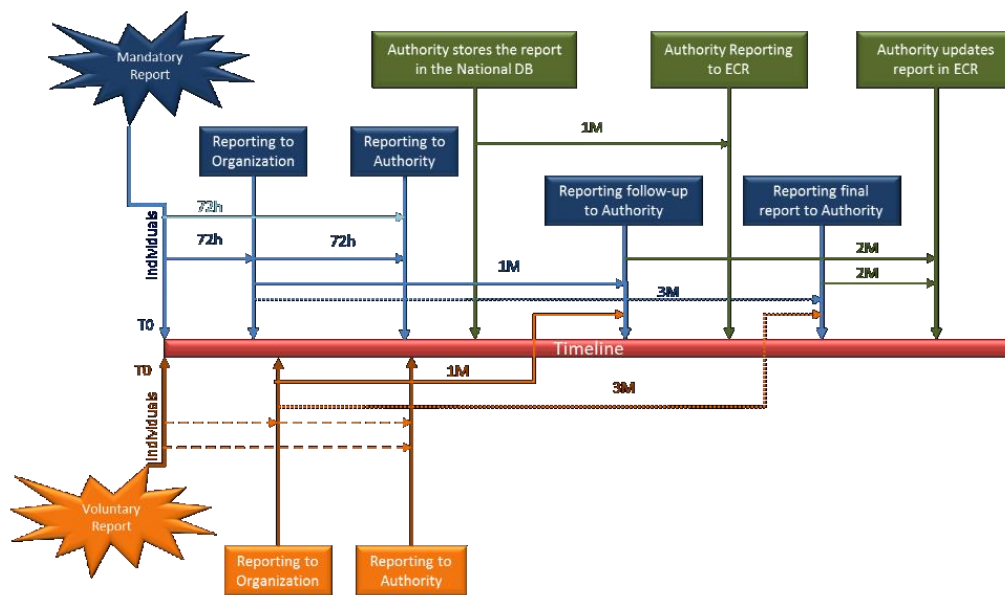
Προσοχή: Επισημαίνεται, ότι στις περιπτώσεις που απαιτείται ενημέρωση και άλλων φορέων εκτός της Α.Π.Α. (π.χ. του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ., του οργανισμού που είναι υπεύθυνος για τον σχεδιασμό του αεροσκάφους), οι αναφορές περιστατικών προς αυτούς τους φορείς εξακολουθούν να υποβάλλονται σύμφωνα με τις οδηγίες αυτών.

1.4. Χρονικό πλαίσιο αναφοράς

Στο παρακάτω διάγραμμα απεικονίζεται η γενική ροή πληροφοριών, οι κύριες προθεσμίες και τα στάδια της αναφοράς.

Η ροή της αναφοράς ξεκινά από τη στιγμή που αναγνωρίζεται ένα περιστατικό ως αναφερόμενο. Ο απασχολούμενος αναφέρει στον οργανισμό το συντομότερο δυνατό, αλλά όχι αργότερα από 72 ώρες. Ο οργανισμός, από τη στιγμή που θα λάβει γνώση του συμβάντος **και το συμβάν ταξινομηθεί ως αναφερόμενο**, υποχρεούται εντός 72 ωρών να το αναφέρει στην Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας.

	ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	Έκδοση 2 ^η
	ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	
	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1 - ΓΕΝΙΚΑ	Eff: 02/2024



Εικ. 1 Χρονοδιάγραμμα – Αναφορά και ροή πληροφοριών

Η τήρηση του ανωτέρω χρονοδιαγράμματος από τους αεροπορικούς οργανισμούς **είναι υποχρεωτική και πρέπει αυστηρά να τηρείται.**

1.5. Ενημέρωση παρακολούθησης και κλεισίματος περιστατικού

Κάθε οργανισμός οφείλει να αναπτύσσει μία διαδικασία ανάλυσης των περιστατικών που συλλέγονται σε εφαρμογή των άρθρων 4(2) και 5(1) του ΕΕ 376/2014, για να εντοπίζει τους κινδύνους ασφαλείας που συνδέονται με περιστατικά ή ομάδες περιστατικών που έχουν διαπιστωθεί.

Όταν ένας οργανισμός εντοπίσει έναν **πραγματικό ή δυνητικό κίνδυνο ασφάλειας** ως αποτέλεσμα ανάλυσης ενός περιστατικού, **διαβιβάζει στην Α.Π.Α. εντός 30 ημερών** από την ημερομηνία κοινοποίησης του συμβάντος από τον αναφερόμενο:


α. Τα προκαταρκτικά αποτελέσματα της ανάλυσης που πραγματοποιήσε, και

β. Οποιαδήποτε διορθωτικά και προληπτικά μέτρα έλαβε για τη βελτίωση της ασφάλειας.

Ο οργανισμός αναφέρει στην Α.Π.Α. **τα τελικά αποτελέσματα της ανάλυσής του**, όπου απαιτείται, μόλις είναι διαθέσιμα, αλλά όχι αργότερα από 90 ημέρες από την ημερομηνία αρχικής κοινοποίησης του συμβάντος.


Σημειώνεται ότι το υποχρεωτικό πεδίο δεδομένων "**Occurrence Class**" (ID 431) ενεργοποιεί τη διαδικασία παρακολούθησης. Εάν ο οργανισμός ταξινομήσει ένα περιστατικό ως 'Major', 'Serious Incident' ή 'Accident', η παρακολούθησή του θεωρείται **αυτονόητη και αναμένεται η τελική αναφορά.**

Η Α.Π.Α. εξετάζει την ταξινόμηση σοβαρότητας κινδύνου του περιστατικού από τον οργανισμό και συνεπώς αυτό το πεδίο συμπληρώνεται υποχρεωτικά από τον οργανισμό. Σε περίπτωση διαφορετικής άποψης, η Α.Π.Α. θα ζητήσει την παρακολούθηση και την τελική αναφορά σύμφωνα με τα ανωτέρω, ανεξάρτητα από τον αρχικό προσδιορισμό του επιπέδου σοβαρότητας του οργανισμού.

	ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	Έκδοση 2 ^η
	ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	
	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1 - ΓΕΝΙΚΑ	Eff: 02/2024

1.6. Επιπλέον πληροφορίες για αναφορές

Εάν ένας οργανισμός λαμβάνει επιπρόσθετες πληροφορίες από το προσωπικό του για ένα συγκεκριμένο περιστατικό, που έχει ήδη αναφερθεί στην ΑΠΑ, οι πληροφορίες αυτές προωθούνται στην Α.Π.Α., **εφόσον θεωρούνται ουσιαστικές**, για την ανάλυση και την παρακολούθηση του περιστατικού.

	ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	Έκδοση 2 ^η
	ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	
	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2 – ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΡΟΦΟΡΙΕΣ	Eff: 02/2024

2. Υποχρεωτικές πληροφορίες

2.1. Κοινά και ειδικά υποχρεωτικά πεδία

Οι αναφορές περιστατικών θα πρέπει να περιέχουν τουλάχιστον τις πληροφορίες που αναφέρονται στο **Παράρτημα Ι του Κανονισμού (ΕΕ) 376/2014** και οι οργανισμοί θα πρέπει να θεσπίσουν διαδικασίες τόσο ποιοτικού ελέγχου των δεδομένων όσο και της συμπλήρωσης των υποχρεωτικών πεδίων για τη βέλτιστη συνοχή των πληροφοριών.

Τα πεδία δεδομένων πρέπει να συμπληρώνονται υποχρεωτικά με τις ζητούμενες πληροφορίες. Σε περίπτωση που κάποια πληροφορία δεν έχει εφαρμογή, το πεδίο δεδομένων μπορεί να συμπληρώνεται με την τιμή **“Not applicable”** (μη εφαρμόσιμη). Σε περίπτωση που κάποια πληροφορία δεν είναι διαθέσιμη, το πεδίο δεδομένων μπορεί να συμπληρώνεται με την τιμή **“Unknown”** (άγνωστο). **Εντούτοις, για να εξασφαλίζεται η διαβίβαση των κατάλληλων πληροφοριών, πρέπει κατά το δυνατόν να αποφεύγεται η χρήση της τιμής “Unknown” και η αναφορά να συμπληρώνεται, με στοιχεία σε εύλογο μεταγενέστερο στάδιο.**

Ακολουθούν πίνακες με τέσσερις στήλες:

- 1η στήλη:** ονομασία χαρακτηριστικού (attribute) (κάθε πεδίο έχει και υπερσύνδεση με το αντίστοιχο πεδίο στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ)
- 2η στήλη:** αριθμός attribute (στο ECCAIRS2 φαίνεται σε μερικά πεδία όταν ο ενδείκτης του ποντικιού πλησιάσει πάνω στο χαρακτηριστικό)
- 3η στήλη:** ο επίσημος ορισμός του χαρακτηριστικού
- 4η στήλη:** παρατηρήσεις σχετικά με τη συμπλήρωση των χαρακτηριστικών και παραδείγματα

Λαμβάνοντας υπόψη τις αναφορές που έχει λάβει η Α.Π.Α. τα τελευταία δύο έτη, κρίθηκε σκόπιμο να συμπεριληφθεί το **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ**, στο οποίο δίνονται περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις “σελίδες”, τις “ενότητες” (entities) αλλά και τη συμπλήρωση των υποχρεωτικών πεδίων [“χαρακτηριστικά” (attributes)].

	ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	Έκδοση 2 ^η
	ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	
	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2 – ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΡΟΦΟΡΙΕΣ	Eff: 02/2024

2.1.1. Κοινά Υποχρεωτικά Πεδία

Κατ' ελάχιστον οι ακόλουθες πληροφορίες πρέπει υποχρεωτικά να περιλαμβάνονται σε κάθε αναφορά περιστατικού προς την ΑΠΑ:

Τίτλος Ταξινόμησης	Αριθ. ¹	Ορισμός / Περιγραφή	Παρατηρήσεις / Παραδείγματα
Επικεφαλίδα <i>Headline</i>			
Επικεφαλίδα Headline	601	Σύντομη αναφορά που χαρακτηρίζει το περιστατικό. ΠΡΟΣΟΧΗ: Αν η αναφορά είναι εθελοντική, σημειώστε “ VOLUNTARY ” δίπλα στην περιγραφή, ώστε να μπορεί να διαφοροποιηθεί από τις υποχρεωτικές. π.χ. (VOLUNTARY - Επικεφαλίδα)	π.χ. Hard landing / Bird strike-no damage / Level bust / ...
Υποβολή πληροφοριών <i>Filing Information</i>			
Υπεύθυνος φορέας <i>Responsible Entity</i>	453	Αναγραφή της Αρχής που είναι υπεύθυνη για την καταγραφή περιστατικών.	Ελλάδα: Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (HCAA)
Αριθμός Πρωτοκόλλου <i>File Number</i>	452	Ο αριθμός πρωτοκόλλου που εκχωρείται από την υπεύθυνη Αρχή.	Δεν συμπληρώνεται από τους αναφέροντες.
Κατάσταση περιστατικού <i>Occurrence Status</i>	455	Η παρούσα κατάσταση του συμβάντος, π.χ. ανοικτό, αρχική ειδοποίηση, προκαταρκτική ανάλυση ή κλειστό	Δεν συμπληρώνεται από τους αναφέροντες.
Πότε <i>When</i>			
Διεθνής ημερομηνία UTC UTC Date	477	Διεθνής ημερομηνία λαμβάνοντας υπόψη τον χρόνο UTC που έλαβε χώρα το περιστατικό	ΗΜ/ΜΗΝ/ΕΤΟΣ
Πού <i>Where</i>			
Κράτος/Περιοχή περιστατικού State/Area of Occurrence	454	Αναγραφή του Κράτους ή της γεωγραφικής περιοχής που έλαβε χώρα το περιστατικό	Ευρώπη και Βόρειος Ατλαντικός Ελλάδα (το όνομα του κράτους θα πρέπει να αναφέρεται)
Τοποθεσία περιστατικού Location name	440	Η τοποθεσία που έλαβε χώρα το περιστατικό πρέπει να είναι το όνομα της πλησιέστερης περιοχής ή ένα γεωγραφικό χαρακτηριστικό.	Χρησιμοποιήστε κωδικούς ICAO, π.χ. ✓ LGXY ✓ Πλησίον Πεδίου ZZZZ ✓ Διαδρομή

¹ Αναφορά στο Reduced Interface Taxonomy (RIT)

	ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	Έκδοση 2 ^η
	ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	
	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2 – ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΡΟΦΟΡΙΕΣ	Eff: 02/2024

Τίτλος Ταξινόμησης	Αριθ.	Ορισμός / Περιγραφή	Παρατηρήσεις / Παραδείγματα
Ταξινόμηση <i>Classification</i>			
Τάξη περιστατικού <i>Occurrence Class</i>	431	Ταξινόμηση του περιστατικού με βάση την σοβαρότητά του.	Επιλογή κατηγορίας από τη δεδομένη λίστα (drop down menu).
Κατηγορία περιστατικού <i>Occurrence Category</i>	430	Οι κατηγορίες περιστατικών όπως έχουν αναπτυχθεί από την CAST / ICAO Common Taxonomy Team (CICTT).	Επιλογή κατηγορίας από τη δεδομένη λίστα (drop down menu).
Περιγραφή (σε αναφορές: ATM, Aerodrome, General Aviation Organisation και Technical) <i>Narrative</i>			
Γλώσσα Περιγραφής <i>Narrative Language</i>	424	Η γλώσσα που χρησιμοποιείται από τον υποβάλλον την αναφορά.	Π.χ. Ελληνικά, Αγγλικά, κλπ
Περιγραφή <i>Narrative text</i>	425	Το κείμενο της περιγραφής που εισήγαγε ο υποβάλλον την αναφορά του περιστατικού.	Επεξήγηση του περιστατικού σε μερικές παραγράφους.
Περιγραφή (σε αναφορές Flight Operation) <i>Reporter's description</i>			
Γλώσσα Περιγραφής <i>Reporter's language</i>	1091	Η γλώσσα που χρησιμοποιείται από τον υποβάλλον την αναφορά.	Π.χ. Ελληνικά, Αγγλικά, κλπ
Περιγραφή αναφέροντος <i>Reporter's description</i>	1092	Το κείμενο της περιγραφής που εισήγαγε ο υποβάλλον την αναφορά του περιστατικού.	Επεξήγηση του περιστατικού σε μερικές παραγράφους.
Γεγονάτα <i>Events</i>			
Τύπος γεγονότος <i>Event Type</i>	390	Ο τύπος του γεγονότος, πχ γεγονός σχετιζόμενο με εξοπλισμό, λειτουργικές συνθήκες, οργανωτικά ζητήματα, προσωπικό,συνεπακόλουθα γεγονότα, κλπ	Επιλογή κατηγορίας από την δεδομένη πολλαπλή λίστα (Predefined multi-value list). Για παράδειγμα: -Call sign confusion, -Taxi error, -Runway incursion, -Missed approach, -Near Collision Επιλέξτε όλους τους κατάλληλους τύπους γεγονότων που σχετίζονται με το περιστατικό και όχι μόνο ένα που μπορεί να είναι προφανές.

	ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	Έκδοση 2 ^η
	ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	
	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2 – ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΡΟΦΟΡΙΕΣ	Eff: 02/2024

			πχ για να γίνει ένα taxi error υπήρξαν και άλλα γεγονότα που συντέλεσαν σε αυτό ή ήταν και επακόλουθα αυτού
Ταξινόμηση κινδύνου <i>Risk Classification</i>			
Ταξινόμηση Κινδύνου <i>Risk Classification</i>	1065	Η ταξινόμηση κινδύνου από τον οργανισμό αναφοράς	Αποτέλεσμα της ταξινόμησης κινδύνου από τον οργανισμό.

	ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	Έκδοση 2 ^η
	ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	
	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2 – ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΡΟΦΟΡΙΕΣ	Eff: 02/2024

2.1.2. Ειδικά Υποχρεωτικά Πεδία Δεδομένων

2.1.2.1. Πεδία δεδομένων σχετικά με τα αεροσκάφη

Οι ακόλουθες πληροφορίες πρέπει κατ' ελάχιστον να περιλαμβάνονται σε κάθε περίπτωση υποχρεωτικής αναφοράς όπου αεροσκάφος ενεπλάκη στο περιστατικό:

Τίτλος Ταξινόμησης	Αριθ.	Ορισμός / Περιγραφή	Παρατηρήσεις / Παραδείγματα
Αναγνωριστικό αεροσκάφους <i>Aircraft Identification</i>			
Κράτος Μηολόγησης <i>State of Registry</i>	281	Το Κράτος στου οποίου το α/φος είναι καταγεγραμμένο στο μητρώο νηολογίου.	π.χ. Greece
Κατασκευαστής/Μοντέλο/Σειρά <i>Manufacturer/Model</i>	21	Το όνομα του κατασκευαστή, το μοντέλο και η σειρά του α/φους.	π.χ. AIRBUS /A320 /200
Αριθμός Σειράς αεροσκάφους <i>Aircraft serial number</i>	254	Ο αριθμός σειράς του α/φους.	π.χ. 4321
Αριθμός Μηολογίου αεροσκάφους <i>Aircraft Registration</i>	244	Το στοιχείο που χρησιμοποιείται για την αναγνώριση ενός αεροσκάφους.	π.χ. SX-ABC
Χαρακτηριστικό Κλήσης <i>Call sign</i>	54	Το καθορισμένο σήμα ραδιοφωνικής κλήσης της Διεθνούς Ένωσης Τηλεπικοινωνιών της πτήσης του αεροσκάφους.	π.χ. AX175
Λειτουργία αεροσκάφους <i>Aircraft Operation</i>			
Φορέας εκμετάλλευσης <i>Operator name</i>	215	Το όνομα του αερομεταφορέα που ασκεί την πτητική εκμετάλλευση του α/φους.	π.χ. Air Aviation
Τύπος λειτουργίας <i>Type of operation</i>	214	Ο τύπος της πτητικής λειτουργίας.	Επιλογή κατηγορίας από τη δεδομένη λίστα (drop down menu). Σημείωση: συμπληρώνετε μέχρι το τελευταίο επίπεδο

	ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	Έκδοση 2 ^η
	ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	
	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2 – ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΡΟΦΟΡΙΕΣ	Eff: 02/2024

Τίτλος Ταξινόμησης	Αριθ.	Ορισμός / Περιγραφή	Παρατηρήσεις / Παραδείγματα
Περιγραφή αεροσκάφους <i>Aircraft Description</i>			
Κατηγορία αεροσκάφους <i>Aircraft Category</i>	32	Η κατηγορία αεροσκαφών, ταξινομημένων σύμφωνα με συγκεκριμένα βασικά χαρακτηριστικά, π.χ. αεροπλάνο, ελικόπτερο, αερόπλοια, ανεμόπτερο, αερόστατο. (Παράρτημα 1 της Σύμβασης του Σικάγο.)	Επιλογή κατηγορίας από τη δεδομένη λίστα (drop down menu).
Τύπος πρόωσης <i>Propulsion Type</i>	232	Ο τύπος συστήματος πρόωσης που χρησιμοποιείται από αυτό το αεροσκάφος, π.χ. παλινδρομικός κινητήρας ή κινητήρας turbo-ανεμιστήρα.	Επιλογή κατηγορίας από τη δεδομένη λίστα (drop down menu).
Αριθμός Κινητήρων <i>Number of engines</i>	209	Ο αριθμός κινητήρων	
Ομάδα μάζας <i>Mass Group</i>	319	Η ομάδα μάζας του αεροσκάφους βασίζεται στη μέγιστη πιστοποιημένη μάζα απογείωσης.	Επιλογή κατηγορίας από τη δεδομένη λίστα (drop down menu).
Ιστορικό πτήσης <i>History of Flight</i>			
Τελευταίο σημείο αναχώρησης <i>Last Departure Point</i>	167	Το αεροδρόμιο ή ο τόπος από τον οποίο αναχώρησε η πτήση	Χρήση κωδικού ICAO (4-γράμματα)
Προγραμματισμένος Προορισμός <i>Planned Destination</i>	228	Το αεροδρόμιο ή ο τόπος της προβλεπόμενης προσγείωσης.	Χρήση κωδικού ICAO (4-γράμματα)
Φάση της πτήσης <i>Flight Phase</i>	121	Αναφέρεται η πιο σημαντική φάση της πτήσης που σχετίζεται με το περιστατικό.	Επιλογή κατηγορίας από τη δεδομένη λίστα (drop down menu).
Καιρός <i>Weather</i>			
Συνάφεια με τις καιρικές συνθήκες <i>Weather relevant</i>	606	Μια ένδειξη εάν, σύμφωνα με τον αναφέροντα, ο καιρός επηρέασε το περιστατικό.	Δυνατές επιλογές : -Yes -No -Unknown

	ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	Έκδοση 2 ^η
	ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	
	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2 – ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΡΟΦΟΡΙΕΣ	Eff: 02/2024


2.1.2.2. Πεδία δεδομένων σχετικά με τις υπηρεσίες αεροναυτιλίας

α) Οι ακόλουθες πληροφορίες πρέπει κατ' ελάχιστον να περιλαμβάνονται σε κάθε περίπτωση υποχρεωτικής αναφοράς όπου υπηρεσία αεροναυτιλίας ή το επιχειρησιακό περιβάλλον είχε εμπλοκή στο περιστατικό:

Τίτλος Ταξινόμησης	Αριθ.	Ορισμός / Περιγραφή	Παρατηρήσεις / Παραδείγματα
Σχετικά με την Διαχείριση Εναερίου Κυκλοφορίας (ATM) <i>ATM relation</i>			
Συνεισφορά ATM <i>ATM contribution</i>	428	Πληροφορίες σχετικά με το αν και σε ποιο βαθμό, κατά την κρίση των αναλυτών, η διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας συνέβαλε στο περιστατικό.	Δυνατές επιλογές: - Directly involved - Indirectly involved - None - Unknown
Επηρεασμός υπηρεσίας (επηρεασμός υπηρεσίας ΔΕΚ) <i>Effect on ATM service (Service affected)</i>	436	Η ταξινόμηση του γεγονότος βασίζεται στην επίδραση που μπορεί να έχει κάποιο τεχνικό πρόβλημα στη διατήρηση των υπηρεσιών αεροναυτιλίας.	Δυνατές επιλογές: - Degraded ATM service - Service affect partial - Service affect serious - Inability to provide services - No effect - Not determined e.g. 'Degraded ATM service' εάν δεν υπάρχει διαθέσιμο ραντάρ ή έχουν μειωθεί οι ρυθμοί κυκλοφορίας.
Ονομασία μονάδας Υπηρεσίας Εναέριας Κυκλοφορίας (ΥΕΚ) <i>ATS Unit Name</i>			
Ονομασία μονάδας ATS <i>ATS Unit Name</i>	372	Το όνομα της μονάδας ATS	Η συντομογραφία ICAO (4-γραμμμάτων) π.χ. Athinaï ACC (LGGG), Makedonia ACC (LGMD), ATHINAI/ Eleftherios Venizelos (LGAV), RODOS/Diagoras (LGRP).

β) Πεδία δεδομένων σχετικά με παραβίαση ελάχιστου διαχωρισμού / απώλεια διαχωρισμού και παραβίαση εναερίου χώρου (*Separation Minima Infringement/Loss of Separation and Airspace Infringement*):

Τίτλος Ταξινόμησης	Αριθ.	Ορισμός / Περιγραφή	Παρατηρήσεις / Παραδείγματα
Εναέριος χώρος <i>Airspace</i>			
Τύπος εναερίου χώρου <i>Airspace type</i>	15	Ο τύπος του εναερίου χώρου σύμφωνα με τη δημοσίευση στο Aeronautical Information Publication (AIP) Greece.	π.χ. Airway-ATS Route, ATZ, CBA, CTA, CTR, CVSM, Danger Area, FAB,
Κατηγορία εναερίου Χώρου <i>Airspace class</i>	13	Υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας. (Παράρτημα 11, Σύμβαση του Σικάγο)	π.χ. A, B, C, D, E, F, G, Other

	ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ		Έκδοση 2 ^η	
	ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ			
	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2 – ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΡΟΦΟΡΙΕΣ		Eff: 02/2024	

Όνομασία FIR/UIR <i>FIR/UIR name</i>	16	Το όνομα του Flight Information Region ή του Upper Information Region	LGGG Athens (FIR) LGGG Hellas (UIR)
---	----	---	--

2.1.2.3. Πεδία δεδομένων σχετικά με το αεροδρόμιο

Οι ακόλουθες πληροφορίες πρέπει κατ' ελάχιστον να περιλαμβάνονται σε κάθε περίπτωση υποχρεωτικής αναφοράς:

Τίτλος Ταξινόμησης	Αριθ.	Ορισμός / Περιγραφή	Παρατηρήσεις / Παραδείγματα
Πεδία δεδομένων σχετικά με το αεροδρόμιο <i>Aerodrome-related data fields</i>			
Δείκτης θέσης (δείκτης ICAO του αεροδρομίου) <i>Location Indicator (ICAO indicator of the airport)</i>	5	Ο ενδείκτης τοπωνυμίας αποτελούμενος από 4-γράμματα σύμφωνα με τους κανόνες που καθορίζονται από τον ICAO και έχει εκχωρηθεί στη θέση ενός σταθερού αεροναυτικού σταθμού.	π.χ. LGTS
Θέση στο αεροδρόμιο <i>Location on the aerodrome</i>	641	Η συγκεκριμένη θέση του συμβάντος στο αεροδρόμιο ή ένδειξη ότι το συμβάν συνέβη κοντά στο αεροδρόμιο. Το 'Near' υποδηλώνει ότι το συμβάν ήταν εκτός του αεροδρομίου.	Επιλογή κατηγορίας από τη δεδομένη λίστα (drop down menu).

	ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	Έκδοση 2 ^η
	ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	
	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2 – ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΡΟΦΟΡΙΕΣ	Eff: 02/2024

2.1.2.4. Πεδία δεδομένων σχετικά με βλάβη αεροσκάφους ή τραυματισμό προσώπου

οι ακόλουθες πληροφορίες πρέπει κατ' ελάχιστον να περιλαμβάνονται σε κάθε περίπτωση υποχρεωτικής αναφοράς σε περίπτωση ζημίας σε αεροσκάφος ή τραυματισμού προσώπου:

Τίτλος Ταξινόμησης	Αριθ.	Ορισμός / Περιγραφή	Παρατηρήσεις / Παραδείγματα
Σοβαρότητα <i>Severity</i>			
Μέγιστη βλάβη <i>Highest Damage</i>	432	Το μεγαλύτερο επίπεδο ζημίας που υπέστη οποιοδήποτε αεροσκάφος εμπλέκεται στο περιστατικό	Δυνατές επιλογές: - Destroyed - Substantial - Minor - None - Unknown
Επίπεδο τραυματισμού <i>Injury Level</i>	451	Το υψηλότερο επίπεδο τραυματισμού που υπέστη οποιοδήποτε άτομο κατά το περιστατικό.	Δυνατές επιλογές: - Fatal - Serious - Serious - None - Unknown
Τραυματισμοί προσώπων <i>Injuries to persons</i>			
Αριθμός τραυματισμών στο έδαφος (θανατηφόροι, σοβαροί, ελαφροί) <i>Number of injuries on ground (fatal, serious, minor)</i>	463	Ο συνολικός αριθμός ατόμων στο έδαφος που τραυματιστήκαν στο περιστατικό.	Αριθμός
Αριθμός τραυματισμών στο αεροσκάφος (θανατηφόροι, σοβαροί, ελαφροί) <i>Number of injuries on aircraft (fatal, serious, minor)</i>	468	Ο συνολικός αριθμός ατόμων στο αεροσκάφος που τραυματιστήκαν στο περιστατικό.	Αριθμός

	ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	Έκδοση 2 ^η
	ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	
	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2 – ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΡΟΦΟΡΙΕΣ	Eff: 02/2024

2.1.3. Ειδικές πληροφορίες απαιτούμενες από την ΑΠΑ

Οι ακόλουθες πληροφορίες, εκτός από τα υποχρεωτικά και τα ειδικά υποχρεωτικά πεδία που αναφέρονται στις προηγούμενες παραγράφους, **απαιτούνται για τη βελτίωση της ποιότητας των δεδομένων, και την παρακολούθηση και τον εντοπισμό των αναφορών.**


Τίτλος Ταξινόμησης	Αριθ.	Ορισμός / Περιγραφή	Παρατηρήσεις / Παραδείγματα
Αναφέρων φορέας* Reporting Entity *	447	Ο προσδιορισμός του φορέα ή του οργανισμού που υποβάλλει την αναφορά. (*) ΠΡΟΣΟΧΗ: Ανήκει στα υποχρεωτικά πεδία του Παραρτήματος Ι του Κανονισμού (ΕΕ) 376/2014	Greece ⇔ Other ⇔ (Επιλογές για το 'Other') - Production organization - Flight Crew Training organization - Flight Information Service Provider - Continuous airworthiness monitoring organization - Ground handling organization - Individuals - Design organization - Aerodrome operator - ATM equipment maintenance organisation - Air Navigation Service Provider - Apron Management Service Provider - Apron Management Service Provider - Aircraft operator
Αναγνωριστικό Αναφοράς Report identification	438	Το αναγνωριστικό του αρχείου της αναφοράς το οποίο αποδίδεται από τον υπεύθυνο φορέα / οργανισμό	Ο αριθμός πρωτοκόλλου του αρχείου που χρησιμοποιεί ο φορέας/οργανισμός για την παρακολούθηση.
Μεθοδολογία ταξινόμησης κινδύνου <i>Risk methodology</i>	1066	Η μεθοδολογία ταξινόμησης κινδύνου που χρησιμοποιείται από τον οργανισμό	π.χ. ERCS, ARMS, RAT
Ανάλυση / Παρακολούθηση Analysis / Follow up	1067	Λεπτομερής ανάπτυξη της ανάλυσης του περιστατικού και της σχετικής παρακολούθησής του.	Κείμενο (Περιγραφή)
Ενέργειες για την μείωση του κινδύνου Risk mitigation action	1069	Λεπτομερής περιγραφή των προληπτικών ή διορθωτικών ενεργειών, προτεινόμενων ή πραγματοποιημένων, για την μείωση του κινδύνου	Κείμενο (Περιγραφή)

	ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ		Έκδοση 2 ^η
	ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ		
	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2 – ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΡΟΦΟΡΙΕΣ		Eff: 02/2024

Αριθμός έκδοσης/ αναθεώρησης αναφοράς <i>Report version</i>	1084	Ο αριθμός έκδοσης (αναθεώρησης, συμπλήρωσης) της αναφοράς	“1” - για την πρώτη έκδοση της αναφοράς. “2” - για την δεύτερη έκδοση/αναθεώρηση κ.ο.κ.
Κατάσταση αναφοράς <i>Report status</i>	800	Η κατάσταση της αναφοράς κατά την συγκεκριμένη συμπλήρωση.	Δυνατές επιλογές: - Initial notification - Open - Preliminary - Factual - Closed - Closed on issue
Φορείς που έχουν ενημερωθεί <i>Parties informed</i>	1064	Συμπληρώστε όλους τους φορείς που έχετε ενημερώσει. ΠΡΟΣΟΧΗ: Περιστατικά ατυχήματος (Accident) ή σοβαρού περιστατικού (Serious Incident) απαιτούν άμεση ενημέρωση του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. Σε αυτές τις περιπτώσεις επιλέξτε κατά ελάχιστο Α.Π.Α. (<i>Competent Authority</i>) και Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. (<i>Safety Investigation Authority</i>).	Δυνατές επιλογές: - Aerodrome - ANSP - CAMO - Competent Authority - Design Approval Holder - Operator - Other - Owner - Safety Investigation Authority - State of Occurrence - State of Operator - State of Registry

2.2. Πρόσθετα έγγραφα και συνημμένα


Εάν έχετε διαθέσιμα έγγραφα που αφορούν την σχετική αναφορά περιστατικού, επισυνάψτε τα μαζί με την αναφορά σας, εξασφαλίζοντας ότι κανένα προσωπικό δεδομένο δεν θα καταχωρηθεί.

	ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	Έκδοση 2 ^η
	ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	
	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3– ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΗΣ ΠΗΓΗΣ ΠΛΗΡΡΟΦΟΡΙΩΝ	Eff: 02/2024

3. Προστασία της πηγής πληροφοριών

Κάθε κράτος μέλος διασφαλίζει ότι δεν καταγράφονται προσωπικά δεδομένα των φυσικών προσώπων στην εθνική βάση δεδομένων. Οι οργανισμοί, προκειμένου να εκπληρώσουν την υποχρέωσή τους έναντι του κανονισμού, καλούνται να συμπεριλάβουν στις διαδικασίες τους σχετικούς ελέγχους ώστε κατά την επεξεργασία των δεδομένων και πριν την υποβολή των αναφορών περιστατικών **να γίνεται από-ταυτοποίηση**.

Η Α.Π.Α. δεν ενδιαφέρεται για ονόματα των φυσικών προσώπων που εμπλέκονται σε ένα περιστατικό.

 ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΑΠΑ	ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	Έκδοση 2 ^η
	ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	
	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4– ΟΔΗΓΟΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ ΦΟΡΜΑΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ON-LINE	Eff: 02/2024

4. Οδηγός Συμπλήρωσης Φόρμας Αναφοράς Περιστατικών ONLINE

για

Flight Operations



Aerodrome and Ground Handling



ATM and ANS



Technical



General Aviation



	ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	Έκδοση 2 ^η
	ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	
	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4– ΟΔΗΓΟΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ ΦΟΡΜΑΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ON-LINE	Eff: 02/2024

4.1. Αναφορές για οργανισμούς και φυσικά πρόσωπα

Τα φυσικά πρόσωπα που εργάζονται (απευθείας ή με κάποιο είδος σύμβασης) σε οργανισμό που δραστηριοποιείται στον τομέα της αεροπορίας, υποβάλλουν τις αναφορές περιστατικών στο **ECCAIRS 2** μέσω του συστήματος αναφορών του οργανισμού, χρησιμοποιώντας την επιλογή "**on behalf of my organisation**" ("εκ μέρους του οργανισμού μου"). Κάθε οργανισμός πρέπει να αποκτήσει λογαριασμό στο ECCAIRS2 μέσω της Α.Π.Α. Για κάθε οργανισμό ορίζεται ένας διαχειριστής, οποίος με τη σειρά του δύναται να ορίσει επιπλέον υπαλλήλους του οργανισμού ως χρήστες οι οποίοι δύναται να αναφέρουν περιστατικά αφού κάνουν την ενδεδειγμένη σύνδεση στο λογαριασμό τους στο ECCAIRS2. Η διαδικασία περιγράφεται αναλυτικότερα στο **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι**.

Τα φυσικά πρόσωπα που δεν εμπύπτουν στην παραπάνω κατηγορία συνιστάται να αναφέρουν ένα περιστατικό χρησιμοποιώντας την επιλογή "**on my personal behalf**" ("για προσωπικό μου λογαριασμό").

Και οι δύο ανωτέρω επιλογές είναι στην διαδικτυακή διεύθυνση:

<https://e2.aviationreporting.eu/reporting>


4.2. Επιλογές μεθόδου αναφοράς

Το **ECCAIRS 2** παρέχει τρεις επιλογές για την υποβολή αναφοράς "**on behalf of my organisation**":

- με χρήση της **Offline** φόρμας
- με χρήση της **Online** φόρμας,
- με μεταφόρτωση αρχείων **E5X**

Στην επιλογή **Online** τα υποχρεωτικά πεδία εμφανίζονται με έναν αστερίσκο (*). Αυτή η ένδειξη δεν είναι διαθέσιμη στην επιλογή **Offline**, επομένως ο αναφέρων θα πρέπει να γνωρίζει τα υποχρεωτικά πεδία που απαιτείται να συμπληρώνονται και για αυτό τον λόγο προτείνεται να χρησιμοποιείται η **Online** επιλογή.

Ο παρόν οδηγός παρουσιάζει τα απαραίτητα βήματα για την ολοκλήρωση **αναφοράς με τη χρήση της Online φόρμας**. Αφού ο αναφέρων συμπληρώσει την **Online** φόρμα, ένα e-mail επιβεβαίωσης θα αποσταλεί από το ECCAIRS στον αναφέρων, που θα περιέχει τα υποβληθέντα στοιχεία στη διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου που έχει γνωρίσει. Ο αναφέρων πρέπει να είναι βέβαιος ότι ο λογαριασμός ηλεκτρονικού ταχυδρομείου μπορεί να λαμβάνει μηνύματα και δεν έχει περιορισμούς σε μέγεθος ή συνημμένα. Η συμπλήρωση των στοιχείων επικοινωνίας (όνομα, αριθμός τηλεφώνου, email) δίνουν τη δυνατότητα στην Α.Π.Α. να επικοινωνήσει με τον αναφέρων εάν απαιτούνται περαιτέρω πληροφορίες, λεπτομέρειες ή και διευκρινίσεις σχετικά με την υποβληθείσα αναφορά.

	ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	Έκδοση 2 ^η
	ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	
	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4– ΟΔΗΓΟΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ ΦΟΡΜΑΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ON-LINE	Eff: 02/2024

4.3. Φόρμες αναφοράς ανά τομέα

Ανάλογα με τον τομέα δραστηριότητας του οργανισμού, στο **ECCAIRS 2** είναι διαθέσιμες πέντε διαφορετικές φόρμες αναφοράς:

Flight operations

Η φόρμα χρησιμοποιείται από φυσικό πρόσωπο που απασχολείται επαγγελματικά με την πτητική λειτουργία αεροσκαφών σε εμπορικές αεροπορικές επιχειρήσεις. Περιστατικά πτήσεων που περιλαμβάνουν τεχνικές βλάβες αναφέρονται σε αυτή την φόρμα. Η φόρμα περιλαμβάνει συγκεκριμένες πληροφορίες αναφοράς πτήσεων και πρόσθετες ενότητες για «Airprox», πρόσκρουση πτηνών (Bird Strikes), Runway Incursion και επικίνδυνα εμπορεύματα.

Σημείωση: Η ανωτέρω φόρμα δεν χρησιμοποιείται εάν το φυσικό πρόσωπο απασχολείται επαγγελματικά σε Αεροδρόμιο, σε Μονάδα / Οργανισμό ATM, και σε Οργανισμό Συντήρησης ή Οργανισμό Παραγωγής.

Aerodrome and Ground Handling

Η φόρμα χρησιμοποιείται από φυσικό πρόσωπο που ασχολείται επαγγελματικά με το αεροδρόμιο ή τις υπηρεσίες εδάφους. Αυτή η φόρμα περιλαμβάνει συγκεκριμένες πληροφορίες για τις λειτουργίες του αεροδρομίου και πρόσθετες ενότητες για προσκρούσεις πτηνών (Bird Strikes) και επικίνδυνα εμπορεύματα (Dangerous Goods).

Σημείωση: Η ανωτέρω φόρμα δεν χρησιμοποιείται εάν το φυσικό πρόσωπο απασχολείται επαγγελματικά σε αεροπορική εταιρεία ή άλλον οργανισμό πτήσεων, σε μονάδα / οργανισμό ATM σε Οργανισμό Συντήρησης ή Οργανισμό Παραγωγής.

ATM and ANS

Η φόρμα χρησιμοποιείται από φυσικό πρόσωπο που ασχολείται επαγγελματικά με λειτουργίες ATM ή Υπηρεσίες Αεροναυτιλίας. Αυτή η φόρμα περιλαμβάνει συγκεκριμένες πληροφορίες αναφοράς ATM και πρόσθετες ενότητες για Airborne Conflict (Airprox) και προσκρούσεις πτηνών (Birdstrikes).

Σημείωση: Η ανωτέρω φόρμα δεν χρησιμοποιείται εάν το φυσικό πρόσωπο απασχολείται επαγγελματικά σε αεροπορική εταιρεία ή άλλον οργανισμό πτήσεων, σε αεροδρόμιο, σε φορέα παροχής επίγειας εξυπηρέτησης και σε Οργανισμό Συντήρησης ή Οργανισμό Παραγωγής.

Technical

Η φόρμα χρησιμοποιείται από φυσικό πρόσωπο που ασχολείται επαγγελματικά για έναν Οργανισμό Σχεδίασης, Οργανισμό Συντήρησης ή Οργανισμό Παραγωγής.


Σημείωση: Η ανωτέρω φόρμα δεν χρησιμοποιείται εάν το φυσικό πρόσωπο απασχολείται επαγγελματικά σε αεροπορική εταιρεία ή άλλον οργανισμό πτήσεων, σε αεροδρόμιο, σε φορέα επίγειας εξυπηρέτησης και σε μονάδα / οργανισμό ATM.

General Aviation

Η φόρμα χρησιμοποιείται από φυσικό πρόσωπο που συμμετέχει σε δραστηριότητες της Γενικής Αεροπορίας (δηλαδή κατά τη λειτουργία μη σύνθετων μηχανοκίνητων αεροσκαφών (*non-complex motor powered aircraft*), ανεμοπτερών και μέσων ελαφρύτερων του αέρα).

Σημαντικό: Αυτή η φόρμα είναι διαθέσιμη και για αναφορά «για προσωπικό μου λογαριασμό», αλλά με διαφορετική διάταξη. Εάν ένα φυσικό πρόσωπο αναφέρεται «για προσωπικό του λογαριασμό», πρέπει να χρησιμοποιήσει την φόρμα που είναι διαθέσιμη στην ενότητα «**on my personal behalf**» (Αναφέρω για προσωπικό μου λογαριασμό)

Σημείωση: Η ανωτέρω φόρμα δεν χρησιμοποιείται εάν το φυσικό πρόσωπο απασχολείται επαγγελματικά σε αεροπορική εταιρεία ή άλλον οργανισμό πτήσεων, σε αεροδρόμιο, σε φορέα

 ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	Έκδοση 2 ^η
	ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	
	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4– ΟΔΗΓΟΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ ΦΟΡΜΑΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ON-LINE	Eff: 02/2024

επίγειας εξυπηρέτησης, σε μονάδα / οργανισμό ATM και σε Οργανισμό Συντήρησης ή Οργανισμό Παραγωγής.

	ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	Έκδοση 2 ^η
	ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	
	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5 ΒΑΣΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ – TAXONOMY BROWSER	Eff: 02/2024

5. Βασικές Πληροφορίες – TAXONOMY BROWSER

Εξασφαλίστε ότι, ανάλογα με το περιστατικό, τουλάχιστον όλα τα υποχρεωτικά πεδία του Παραρτήματος I του (ΕΕ)376/2014 και των απαιτήσεων της ΑΠΑ (παρ. 2.1.3 του παρόντος), έχουν συμπληρωθεί. Επιπροσθέτως, εφόσον υπάρχουν διαθέσιμες πληροφορίες και για τα υπόλοιπα πεδία, θα πρέπει να συμπληρώνονται.

- Σε περίπτωση που κάποια πληροφορία δεν έχει εφαρμογή, το πεδίο δεδομένων μπορεί να συμπληρώνεται με την τιμή **“Not applicable”** (μη εφαρμόσιμη).
- Σε περίπτωση που κάποια πληροφορία δεν είναι διαθέσιμη, το πεδίο δεδομένων μπορεί να συμπληρώνεται με την τιμή **“Unknown”** (άγνωστο). Τονίζεται ότι για να εξασφαλιστεί η διαβίβαση των κατάλληλων πληροφοριών, πρέπει κατά το δυνατόν να αποφεύγεται η χρήση της τιμής **“Unknown”** και η αναφορά να συμπληρώνεται, με στοιχεία σε εύλογο μεταγενέστερο στάδιο.

Προσπαθήστε οι περιγραφές σας να είναι συνοπτικές και ακριβείς, χρησιμοποιήστε μικρές προτάσεις και αποφύγετε, κατά το δυνατόν, τις συντμήσεις.

Σε περίπτωση ατυχήματος (**Accident**) ή σοβαρού περιστατικού (**Serious Incident**) ενημερώστε **άμεσα τον Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.** Επιβεβαιώστε την ενημέρωση αυτή στο πεδίο **Parties informed** (Attribute ID: 1064), επιλέγοντας **Safety Investigation Authority**. Θεωρείται αυτονόητο ότι οποιοσδήποτε άλλος φορέας έχει ενημερωθεί, συμπεριλαμβανομένης της Α.Π.Α., θα πρέπει να αναφερθεί σε αυτό το πεδίο.

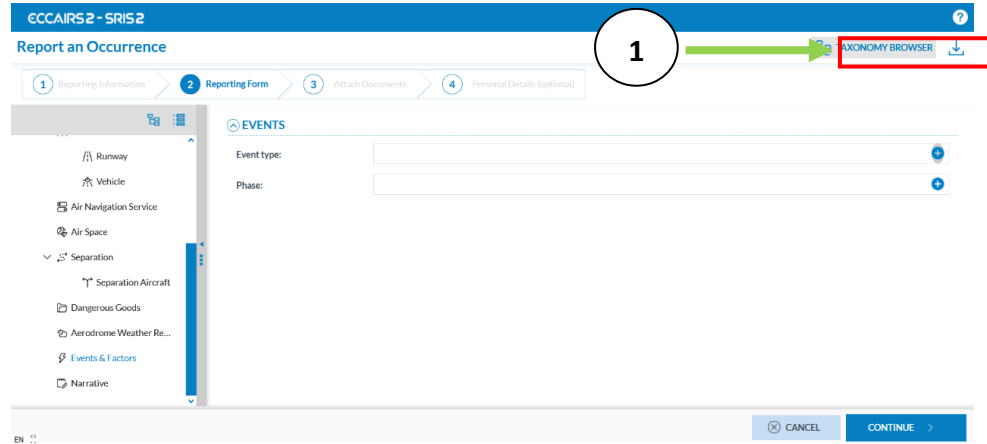
Αν η αναφορά είναι **εθελοντική**, πρόκειται δηλαδή για περιστατικό το οποίο δεν αναφέρεται στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2015/1018, απαιτείται η σημείωση **“VOLUNTARY”** δίπλα στην περιγραφή, ώστε η αναφορά να διαφοροποιηθεί από τις υποχρεωτικές αναφορές. (**VOLUNTARY-Επικεφαλίδα**)

Εξασφαλίστε ότι κανένα προσωπικό δεδομένο δεν θα καταχωρηθεί.

Σε περίπτωση αμφιβολίας σχετικά με την τιμή του χαρακτηριστικού (attribute) που πρέπει να καταχωρηθεί σε κάθε πεδίο, είναι δυνατή η χρήση της επιλογής: **TAXONOMY BROWSER** η οποία προσφέρει συνδρομή στον προσδιορισμό των τιμών που ταιριάζουν στο περιστατικό.

Ακολουθεί παράδειγμα για τη βοηθητική χρήση του **TAXONOMY BROWSER**.

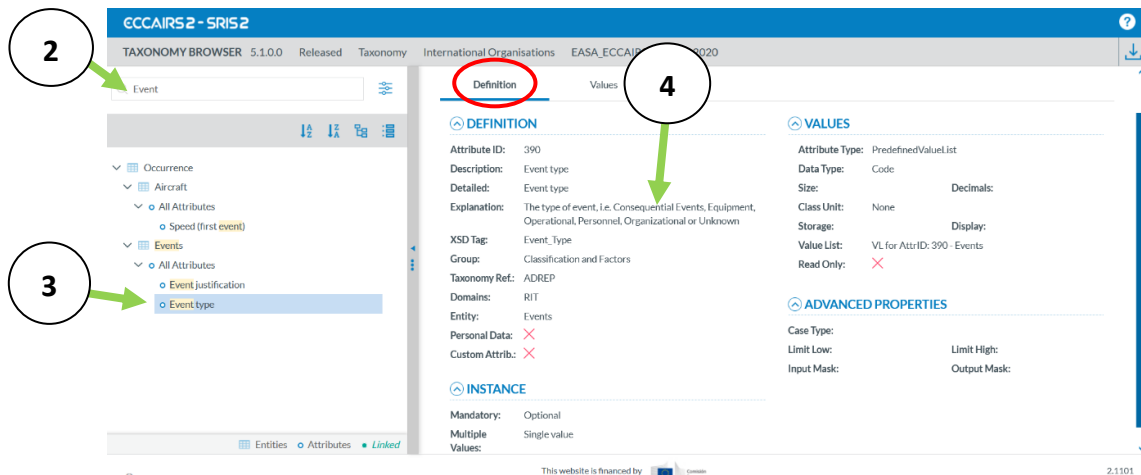
“1” Επιλέξτε *TAXONOMY BROWSER*



“2” Πληκτρολογήστε στον χώρο αναζήτησης το πεδίο ενδιαφέροντος π.χ. *Event type*

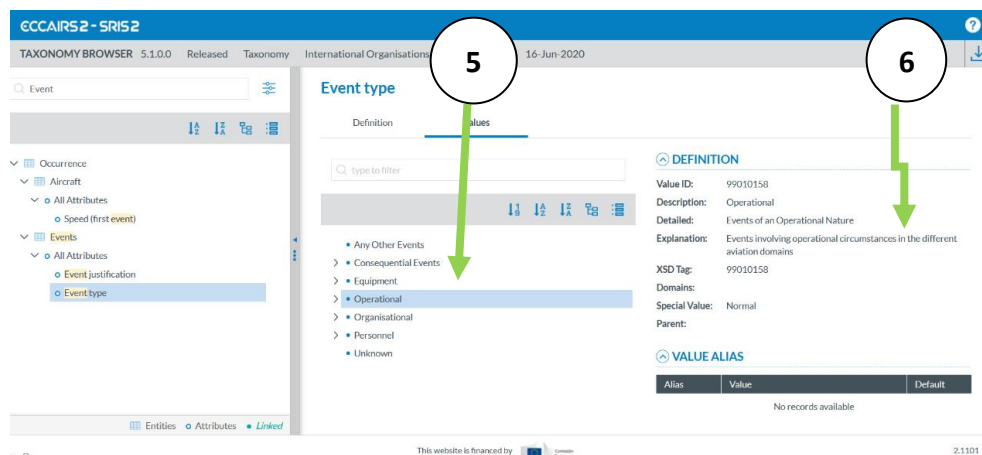
“3” Στο κάτω αριστερό μέρος εμφανίζεται το πεδίο ενδιαφέροντος

“4” Στο *“Definition”* εμφανίζεται η επεξήγηση και οι πιθανές τιμές



“5” Επιλέξτε *“Values”* και στη συνέχεια επιλέξτε την τιμή που σας ενδιαφέρει, π.χ. *Operational*

“6” Εμφανίζεται επεξήγηση της τιμής (*Operational*)



	ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	Έκδοση 2 ^η
	ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	
	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5 ΒΑΣΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ – TAXONOMY BROWSER	Eff: 02/2024

“7”, “8”, “9”: Συνεχίστε να επιλέγετε από διαδοχικές λίστες επιλογής μέχρι να εντοπιστεί η τιμή που αντιπροσωπεύει το περιστατικό.

Σημείωση 1: Όσο υπάρχει το βελάκι “>”, αυτό σημαίνει ότι υπάρχουν επιπλέον τιμές σε αυτή την επιλογή.

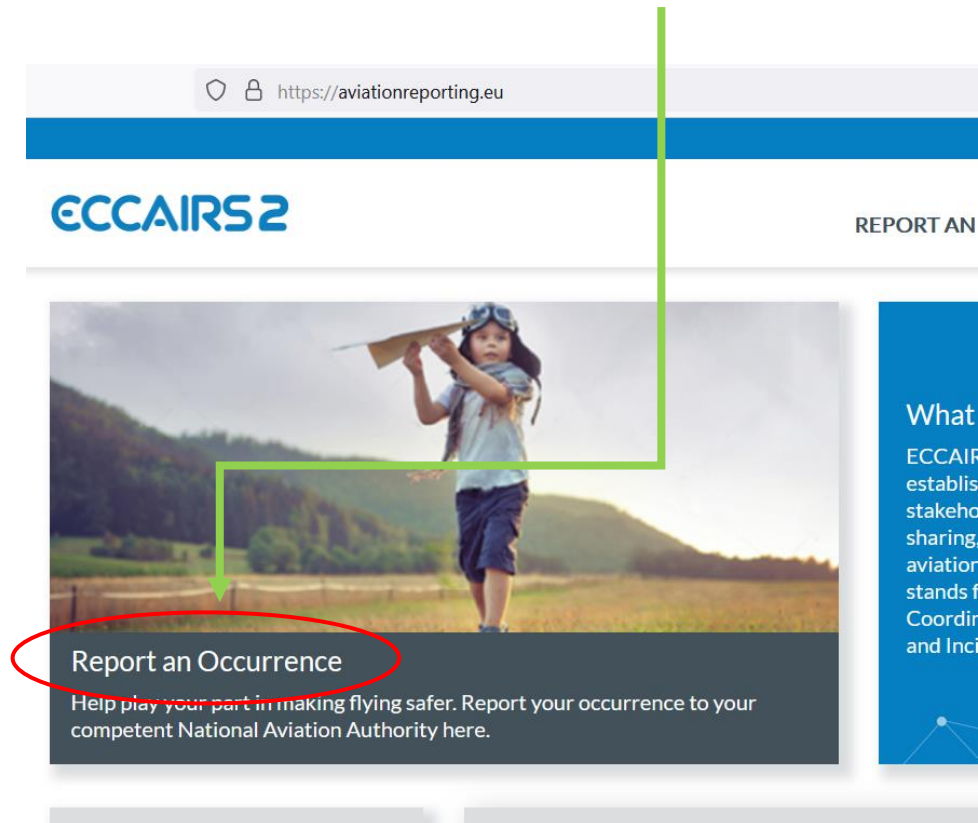
Σημείωση 2: Με αφορμή την χρήση του **Event Type** στο παραπάνω παράδειγμα, επισημαίνεται ότι το συγκεκριμένο χαρακτηριστικό (attribute):

- απαιτεί την επιλογή όλων των κατάλληλων τύπων γεγονότων που σχετίζονται με το περιστατικό και όχι μόνο ένα που μπορεί να είναι προφανές. Π.χ. για να γίνει ένα taxi error υπήρξαν και άλλα γεγονότα που συντέλεσαν σε αυτό ή ήταν και επακόλουθα αυτού (περισσότερες πληροφορίες στο **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ**).
- αν και ανήκει στα υποχρεωτικά πεδία του του Παραρτήματος Ι του (ΕΕ) 376/2014, στο ECCAIRS 2 δεν παρουσιάζεται με την ένδειξη του υποχρεωτικού (*).

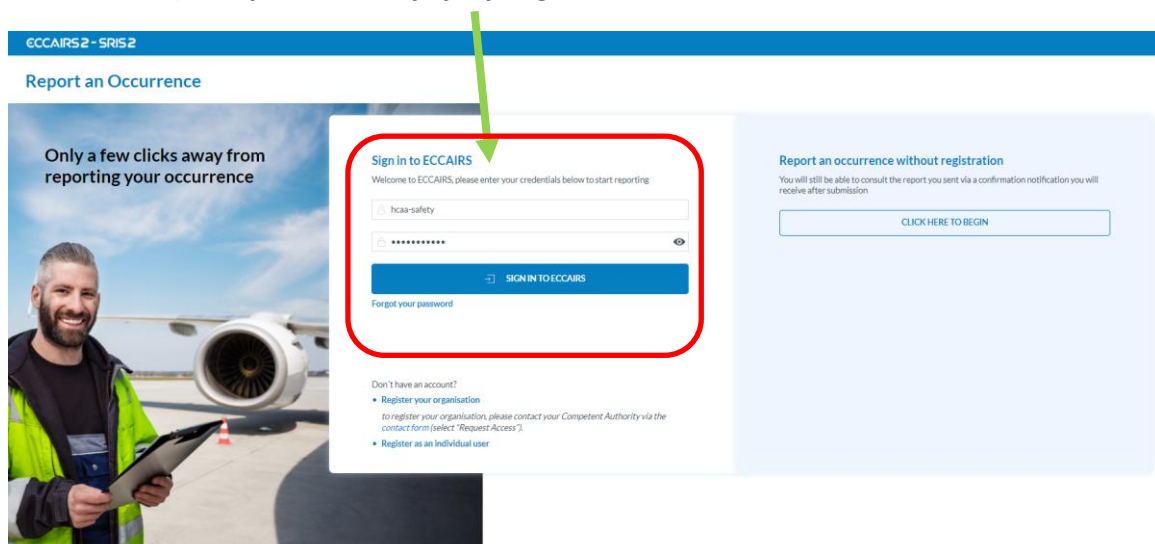
	ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	Έκδοση 2 ^η
	ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	
	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6 ONLINE ΦΟΡΜΑ – ON BEHALF OF MY ORGNISATION	Eff: 02/2024

6. Συμπλήρωση ONLINE φόρμας "on behalf of my organisation"

“1” Επισκεφθείτε το <https://aviationreporting.eu/> και επιλέξτε **Report an Occurrence**.



“2” Επιλέξτε **I report on behalf of my Organisation**.



Εάν έχετε ήδη λογαριασμό στο ECCAIRS2, εισάγετε τους κωδικούς που έχετε για την εισαγωγή σας στην πλατφόρμα ECCAIRS2 (περισσότερες πληροφορίες στο [ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι](#))

	ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	Έκδοση 2 ^η
	ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	
	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6 ONLINE ΦΟΡΜΑ – ON BEHALF OF MY ORGNISATION	Eff: 02/2024

Εάν θελήσετε να αναφέρετε χωρίς να κάνετε είσοδο στο σύστημα, τότε πρέπει να επιλέξετε και την Αρχή της χώρας προς την οποία αναφέρετε.

“3” Επιλέξτε **Greece (HCAA)** ως χώρα που είναι εγκατεστημένη η **Αρμόδια Αρχή (Α.Π.Α.)**.

“5” Επιλέξτε το **τομέα δραστηριότητας** του οργανισμού σας (Flight Operations, Aerodrome & Ground Handling, ATM/ANS, Technical, General Aviation).

“6” Επιλέξτε το **τρόπο υποβολής της αναφοράς**. Για το σκοπό αυτού το παραδείγματος επιλέγεται ο **Online** τρόπος, ο οποίος και συνιστάται από την Α.Π.Α.

	ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	Έκδοση 2 ^η
	ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	
	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6 ONLINE ΦΟΡΜΑ – ON BEHALF OF MY ORGNISATION	
		Eff: 02/2024

“7” Συμπληρώστε την Online φόρμα.

Στο αριστερό μέρος της πρώτης σελίδας εμφανίζονται τα πεδία που αντιστοιχούν στο περιοχή “**Occurrence**”. Συμπληρώστε τα πεδία κατεβαίνοντας (scroll down) τη σελίδα (περισσότερες πληροφορίες για τις σελίδες στο **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II**).

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην επιλέξετε **CONTINUE** παρά μόνο αν έχετε εξασφαλίσει ότι όλα τα απαιτούμενα πεδία σε όλη φόρμα έχουν συμπληρωθεί

- ✓ Αφού συμπληρωθεί η πρώτη σελίδα, επιλέξτε από το αριστερό πάνελ “**Reporting history**”, και συμπληρώστε τα πεδία της σελίδας που θα εμφανιστεί.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην επιλέξετε **CONTINUE** παρά μόνο αν έχετε εξασφαλίσει ότι όλα τα απαιτούμενα πεδία σε όλη φόρμα έχουν συμπληρωθεί

	ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	Έκδοση 2 ^η
	ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	
	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6 ONLINE ΦΟΡΜΑ – ON BEHALF OF MY ORGNISATION	Eff: 02/2024

- ✓ Συνεχίστε επιλέγοντας διαδοχικά τις περιοχές στο αριστερό πάνελ και συμπληρώνοντας τα πεδία στις σελίδες που εμφανίζονται.

Report an Occurrence TAXONOMY BROWSER

1 Reporting Information → 2 Reporting Form → 3 Attach Documents → 4 Personal Details (optional)

- Occurrence
- Reporting history
- Aircraft →
- Flight Crew Mem...
- Incapacitation
- Aerodrome General
- Runway
- Vehicle
- Air Navigation Service
- Air Space

AIRCRAFT IDENTIFICATION

State of registry*: Aircraft registration*:

Aircraft category*:

Manufacturer/model*: additional text:

Serial number*: Year built:

Operator*: Call sign*:

additional text:

AIRCRAFT DESCRIPTION

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην επιλέξετε CONTINUE παρά μόνο αν έχετε εξασφαλίσει ότι όλα τα απαιτούμενα πεδία σε όλη φόρμα έχουν συμπληρωθεί

	ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	Έκδοση 2 ^η
	ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	
	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6 ONLINE ΦΟΡΜΑ – ON BEHALF OF MY ORGNISATION	Eff: 02/2024

- ✓ Στο τέλος του αριστερού πάνελ βρίσκεται η περιοχή **“Narrative” (με εξαίρεση στο περιβάλλον Flight Operator όπου η περιγραφή γίνεται στο Reporter’s description)**. Μετά τη συμπλήρωση των πεδίων και της τελευταίας σελίδας² και αφού έχετε εξασφαλίσει ότι κανένα προσωπικό δεδομένο δεν θα καταχωρηθεί, επιλέξτε **CONTINUE**.

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΩΝ ΠΕΔΙΩΝ ΣΤΟ **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III**

- “8”** Μετά τη συμπλήρωση της φόρμας δίνεται η δυνατότητα επισύναψης αρχείων. Εξασφαλίστε ότι κανένα προσωπικό δεδομένο δεν θα καταχωρηθεί. Αφού επισυναφθούν τα αρχεία, επιλέγετε **CONTINUE** για να συνεχίσετε.

² Δεν απαιτείται συγκεκριμένη σειρά συμπλήρωσης της φόρμας. Πρέπει όμως να εξασφαλίζεται η πλήρη συμπλήρωσης της ανάλογα με το περιστατικό.

	ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	Έκδοση 2 ^η
	ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	
	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6 ONLINE ΦΟΡΜΑ – ON BEHALF OF MY ORGNISATION	Eff: 02/2024

Εάν η αναφορά γίνεται χωρίς σύνδεση στο ECCAIRS2 τότε θα ζητηθούν τα κάτωθι στοιχεία:

“9” Στη σελίδα που παρουσιάζεται, **δηλώστε στοιχεία επικοινωνίας** (όνομα, αριθμός τηλεφώνου, ηλεκτρονική διεύθυνση) ώστε να παρέχεται η δυνατότητα επικοινωνίας μαζί σας σε περίπτωση που θεωρηθεί απαραίτητο. Επίσης, στην ηλεκτρονική διεύθυνση που θα δηλώσετε, θα λάβετε επιβεβαίωση της υποβολής της αναφοράς.

The screenshot shows the 'Personal Details (optional)' section of the ECCAIRS2 - SRIS2 reporting form. The form is titled 'Report an Occurrence' and is part of a multi-step process. The current step is '4 Personal Details (optional)'. The form includes the following fields:

- First Name:** A text input field with a placeholder 'enter your first name'.
- Last Name:** A text input field with a placeholder 'last name'.
- Email Address:** A text input field with a placeholder 'email'.
- Phone:** A text input field with a dropdown menu for the country code (currently set to '+43') and a placeholder '1 234567890'.

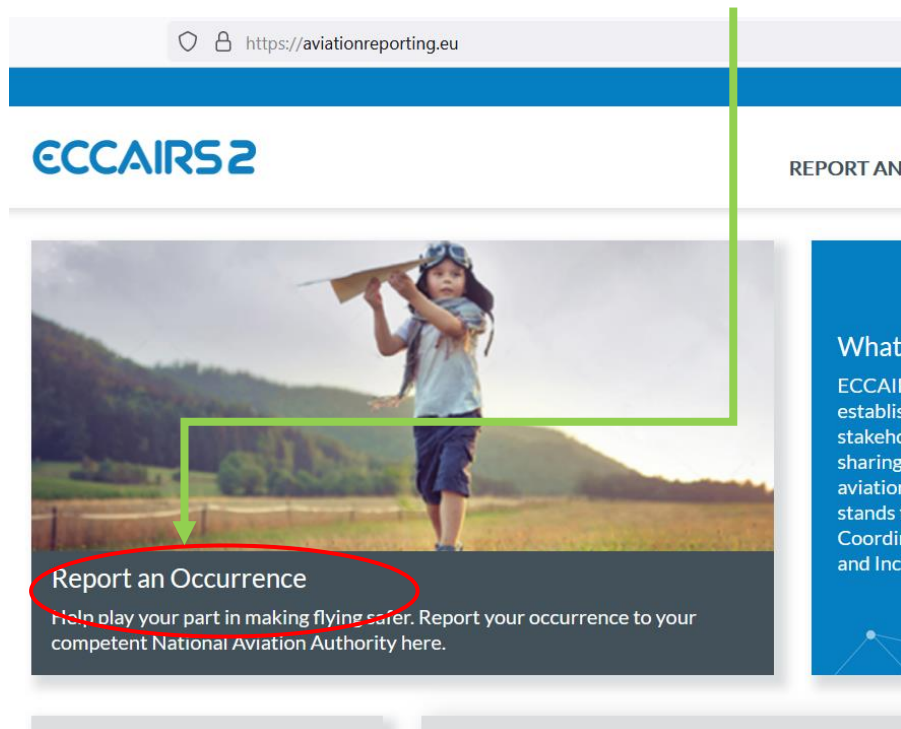
At the bottom right of the form, there are two buttons: 'CANCEL' and 'SUBMIT'. The 'SUBMIT' button is highlighted with a red box.

“10” Επιλέξτε **SUBMIT** για να υποβάλλετε την αναφορά.

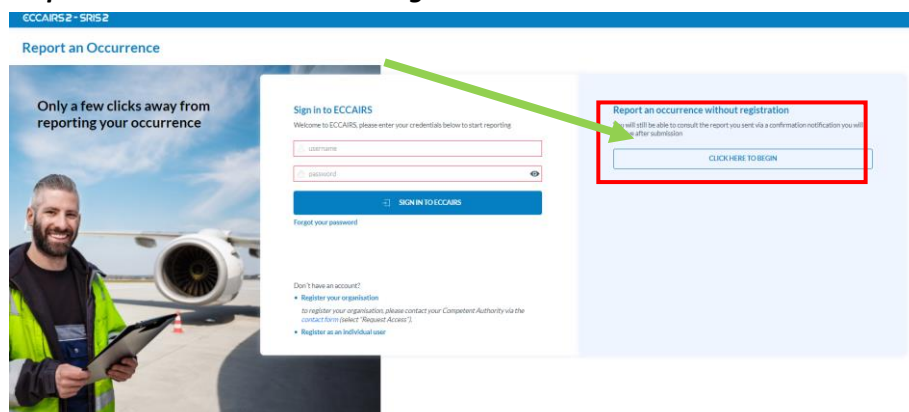
	ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	Έκδοση 2 ^η
	ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	
	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7 ONLINE ΦΟΡΜΑ – ON MY PERSONAL BEHALF	Eff: 02/2024

7. Συμπλήρωση ONLINE φόρμας "on my personal behalf"

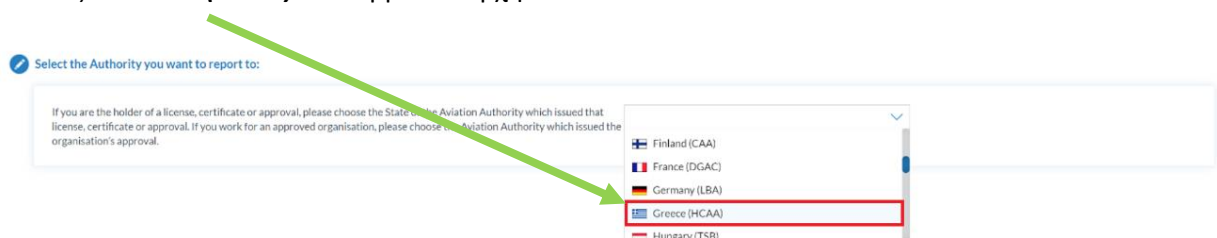
"1" Επισκεφθείτε το <https://aviationreporting.eu/> και επιλέξτε **Report an Occurrence**.



"2" Επιλέξτε **"Report an occurrence without registration"**.



"3" Επιλέξτε **Greece (HCAA)** σαν Αρμόδια Αρχή.



	ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	Έκδοση 2 ^η
	ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	
	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7 ONLINE ΦΟΡΜΑ – ON MY PERSONAL BEHALF	Eff: 02/2024

“4” Επιλέξτε *I report on behalf of my personal behalf*.

“5” Επιλέξτε τον τρόπο υποβολής της αναφοράς. Στο κατωτέρω παράδειγμα επιλέγεται **on Online** τρόπος, ο οποίος και συνιστάται από την ΑΠΑ.

“6” Συμπληρώστε την Online φόρμα.

Στο αριστερό μέρος της πρώτης σελίδας εμφανίζονται τα πεδία που αντιστοιχούν στο περιοχή “Occurrence”, συμπληρώστε τα πεδία κατεβαίνοντας (scroll down) τη σελίδα.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην επιλέξετε CONTINUE παρά μόνο αν έχετε εξασφαλίσει ότι όλα τα απαιτούμενα πεδία σε όλη φόρμα έχουν συμπληρωθεί


	ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	Έκδοση 2 ^η
	ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	
	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7 ONLINE ΦΟΡΜΑ – ON MY PERSONAL BEHALF	Eff: 02/2024

- ✓ Αφού συμπληρωθεί η πρώτη σελίδα, επιλέξτε από το αριστερό πάνελ “Aircraft” και συμπληρώστε τα πεδία της σελίδας που θα εμφανιστεί.

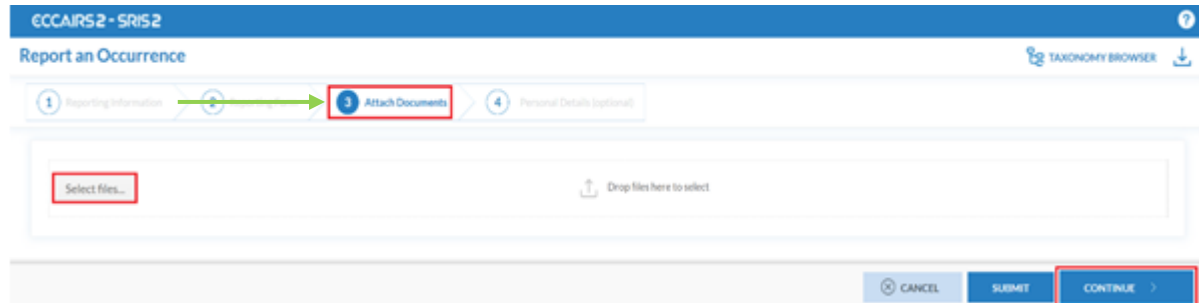
ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην επιλέξετε **CONTINUE** παρά μόνο αν έχετε εξασφαλίσει ότι όλα τα απαιτούμενα πεδία σε όλη φόρμα έχουν συμπληρωθεί

- ✓ Συνεχίστε επιλέγοντας διαδοχικά τις περιοχές στο αριστερό πάνελ συμπληρώνοντας τα πεδία στις σελίδες που εμφανίζονται.
- ✓ Μετά τη συμπλήρωση των πεδίων και της τελευταίας σελίδας³ και αφού έχετε **εξασφαλίσει ότι κανένα προσωπικό δεδομένο δεν θα καταχωρηθεί**, επιλέξτε **CONTINUE**.

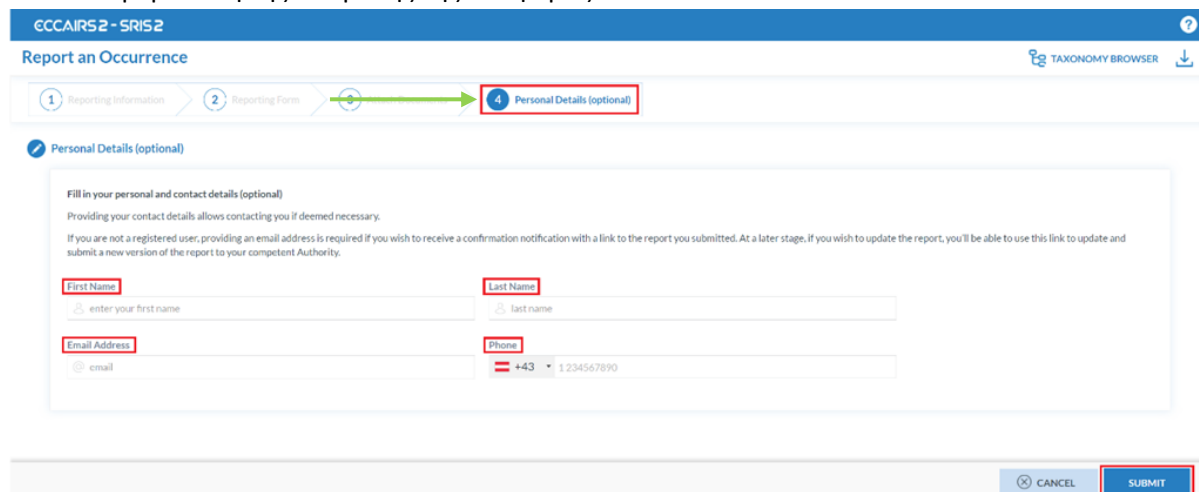
³ Δεν απαιτείται συγκεκριμένη σειρά συμπλήρωσης της φόρμας. Πρέπει όμως να εξασφαλίζεται η πλήρη συμπλήρωσης της ανάλογα με το περιστατικό.

	ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	Έκδοση 2 ^η
	ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	
	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7 ONLINE ΦΟΡΜΑ – ON MY PERSONAL BEHALF	
		Eff: 02/2024

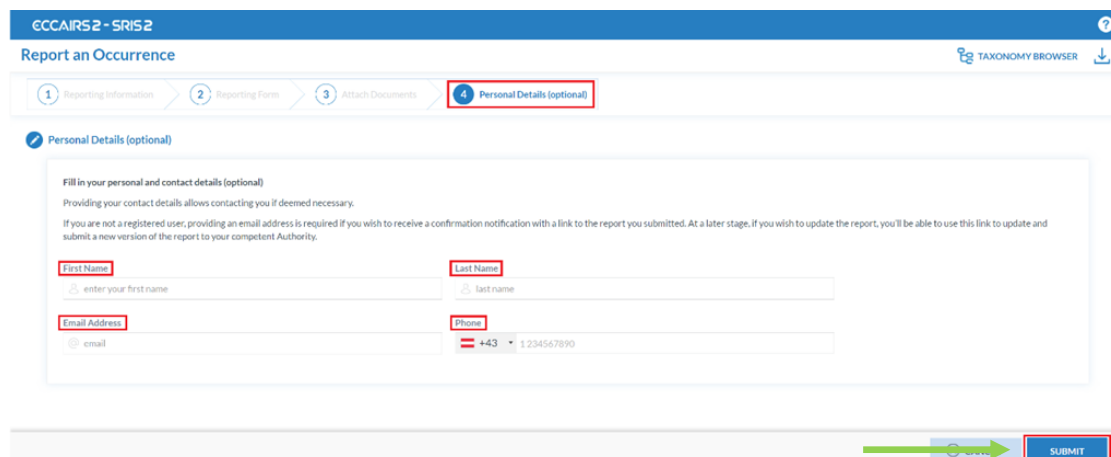
“7” Μετά τη συμπλήρωση της φόρμας δίνεται η δυνατότητα **επισύναψης αρχείων**. **Εξασφαλίστε ότι κανένα προσωπικό δεδομένο δεν θα καταχωρηθεί**.
Αφού ολοκληρώσετε την επισύναψη, επιλέξτε **CONTINUE** για να συνεχίσετε.



“8” Στη σελίδα που εμφανίζεται, **δηλώστε στοιχεία επικοινωνίας** (όνομα, αριθμός τηλεφώνου, ηλεκτρονική διεύθυνση) ώστε να παρέχεται η δυνατότητα επικοινωνίας μαζί σας σε περίπτωση που θεωρηθεί απαραίτητο. Επίσης, στην ηλεκτρονική διεύθυνση που θα δηλώσετε, θα λάβετε επιβεβαίωση της υποβολής της αναφοράς.



“9” Επιλέξτε **SUBMIT** για να υποβάλλετε την αναφορά.



	ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	Έκδοση 2 ^η
	ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι – ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ - ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ	Eff: 02/2024

8. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Δημιουργία λογαριασμού σε οργανισμό και ενεργοποίηση αυτού από τον οργανισμό

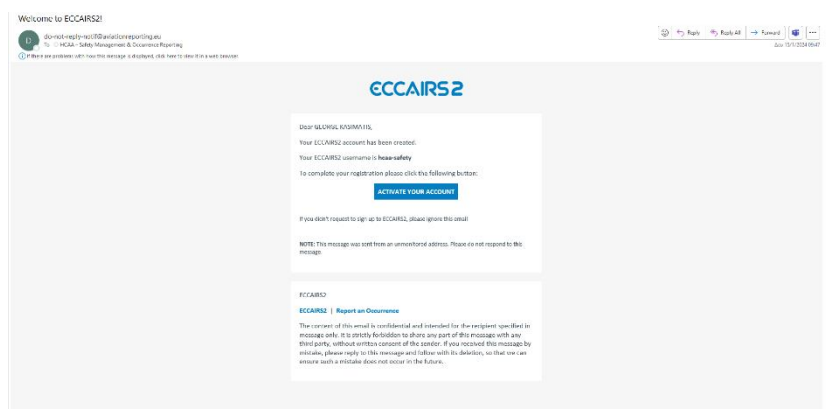
Στο παρόν σας παρουσιάζουμε πώς ενεργοποιεί ένας αεροπορικός οργανισμός λογαριασμό για την αναφορά περιστατικών ασφαλείας στο ECCAIRS2.

Αρχικά ο Διαχειριστής του **Τμήματος Διαχείρισης Ασφάλειας και Περιστατικών** της Α.Π.Α. εισάγει τα στοιχεία του οργανισμού.

Απαραίτητα στοιχεία: Επίσημη ονομασία του οργανισμού, στοιχεία διαχειριστή από την πλευρά του οργανισμού, username σε λατινικούς χαρακτήρες και email επικοινωνίας.

Στο παρακάτω παράδειγμα φαίνεται ένας υποθετικός οργανισμός με την ονομασία HCAA SAFETY

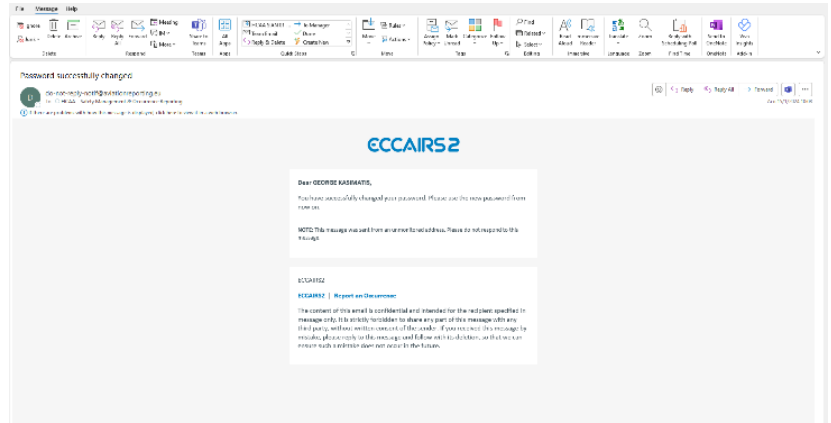
Μόλις ο διαχειριστής του ECCAIRS2 από την πλευρά της ΑΠΑ δημιουργήσει λογαριασμό για τον οργανισμό, ένα email όπως το παρακάτω θα σταλεί στο email του διαχειριστή του οργανισμού.



	ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	Έκδοση 2 ^η
	ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι – ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ - ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ	
		Eff: 02/2024


Ο χρήστης του οργανισμού για να ενεργοποιήσει το λογαριασμό του πρέπει να ορίσει το δικό password.

Αφού ολοκληρώσει αυτό το βήμα επιτυχώς, θα αποσταλεί email επιβεβαίωσης αλλαγής του password.



Από αυτή τη στιγμή και μετά ο **διαχειριστής του οργανισμού έχει πρόσβαση στο ECCAIRS2.**

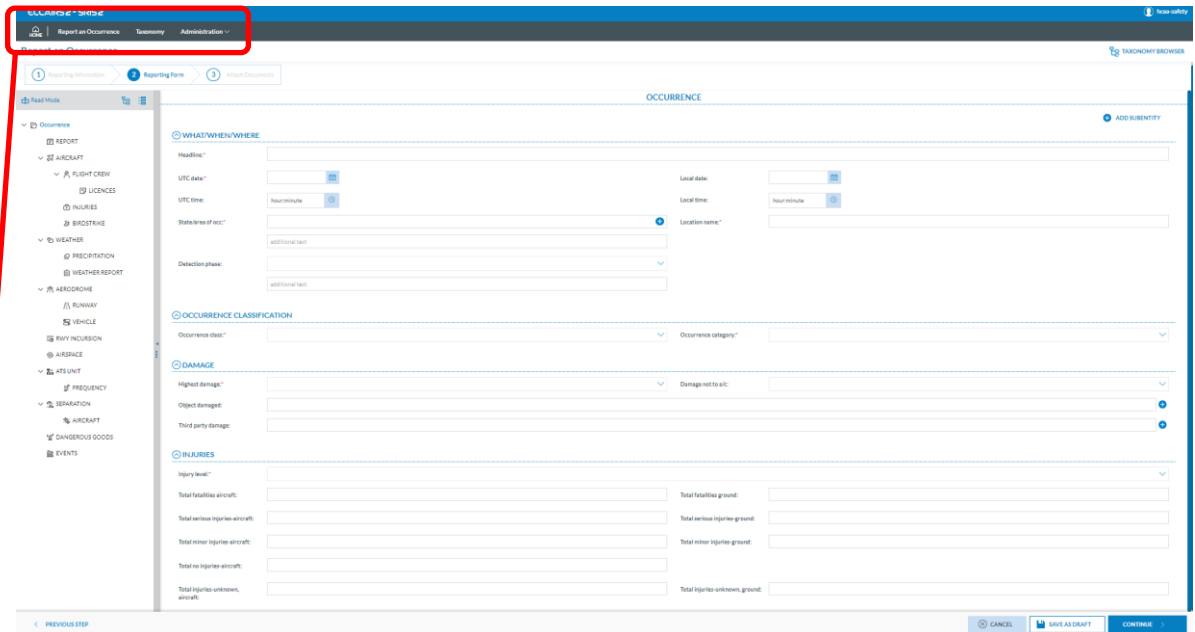
Ο διαχειριστής του οργανισμού δύναται με τη σειρά του να ορίσει επιπλέον χρήστες του συστήματος (δηλαδή υπαλλήλους του οργανισμού που θα αναφέρουν περιστατικά ασφαλείας). Οι νέοι αυτοί χρήστες πρέπει να εκπαιδεύονται από το διαχειριστή για την ορθή συμπλήρωση των αναφορών.

	ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	Έκδοση 2 ^η
	ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ – ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ	Eff: 02/2024

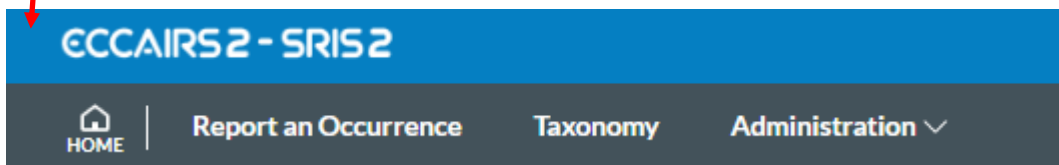
9. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

Γνωριμία με το περιβάλλον αναφοράς περιστατικού ασφαλείας

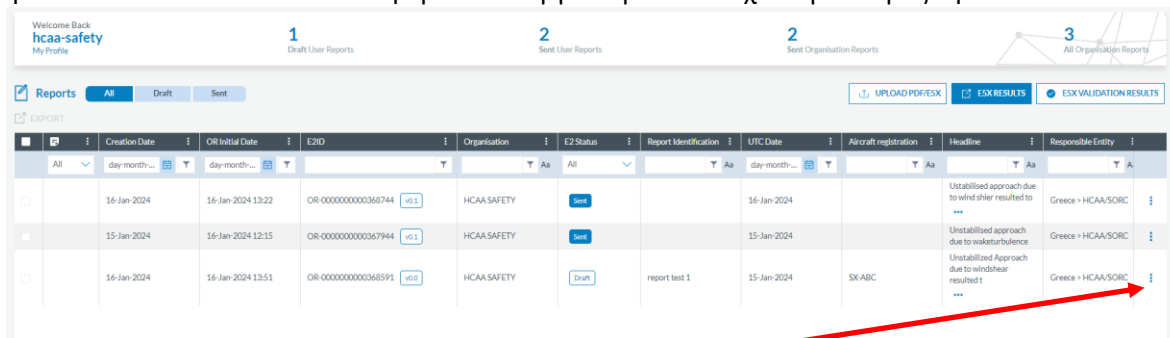
Όταν ο χρήστης επιλέξει online πχ στο **flight operations** εμφανίζεται η παρακάτω φόρμα:



Στο αριστερό πάνω μέρος υπάρχουν τέσσερις επιλογές:




HOME: ο χρήστης μεταφέρεται στη σελίδα όπου φαίνονται όλες οι αναφορές που έχει κάνει ο οργανισμός. Η πλατφόρμα δύναται να χρησιμοποιηθεί και ως βάση δεδομένων του οργανισμού αφού φυλάσσεται το σύνολο των αναφορών του οργανισμού που έχουν γίνει προς την ΑΠΑ.



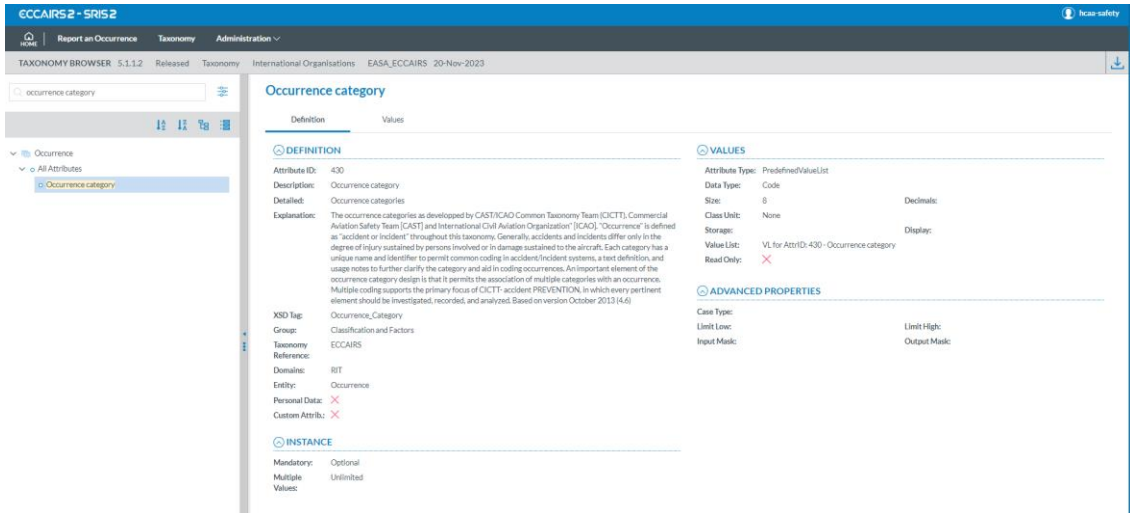
Creation Date	OR Initial Date	E2ID	Organisation	E2 Status	Report Identification	UTC Date	Aircraft registration	Headline	Responsible Entity
16-Jan-2024	16-Jan-2024 13:22	OR-000000000368744	HCAA SAFETY	Sent		16-Jan-2024		Unstabilised approach due to wind/shear resulted to ...	Greece + HCAA/SORC
15-Jan-2024	16-Jan-2024 12:15	OR-000000000367944	HCAA SAFETY	Sent		15-Jan-2024		Unstabilised approach due to wake/turbulence	Greece + HCAA/SORC
16-Jan-2024	16-Jan-2024 13:51	OR-000000000368591	HCAA SAFETY	Draft	report test 1	15-Jan-2024	SK-ABC	Unstabilized Approach due to wind/shear resulted t ...	Greece + HCAA/SORC

Σε αυτή τη σελίδα στο δεξί μέρος κάθε περιστατικού, με τις τρεις τελείες ο χρήστης δύναται **να το δει**, **να το επεξεργαστεί** ή **να το εξάγει** σε μορφή pdf για το αρχείο του οργανισμού.

	ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	Έκδοση 2 ^η
	ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ – ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ	Eff: 02/2024

Report an Occurrence: ο χρήστης μεταφέρεται στην οθόνη αναφοράς περιστατικού ασφαλείας. Τα στοιχεία αυτής της σελίδας θα αναλύσουμε διεξοδικότερα παρακάτω.

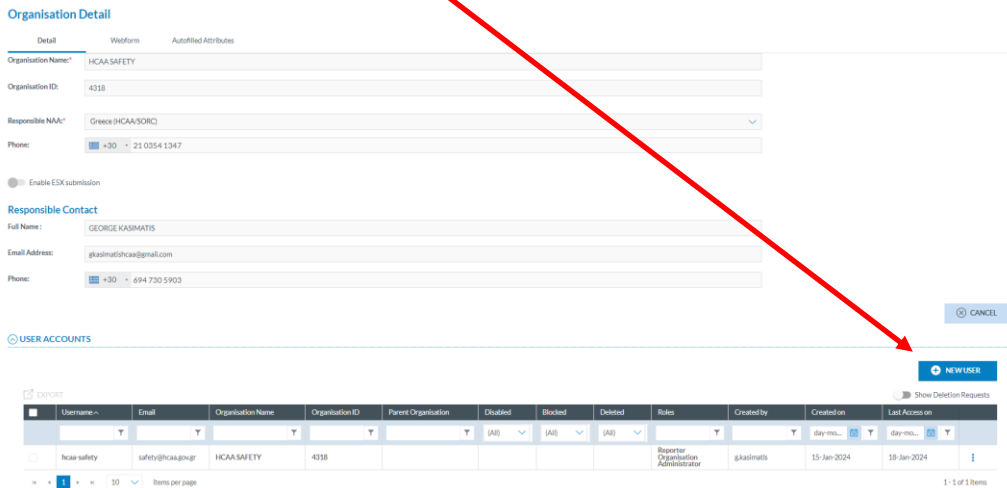
Taxonomy: ο χρήστης μεταφέρεται σε νέα σελίδα όπου μπορεί να βρει όλες τις πληροφορίες σχετικά με τα attributes (πεδία) που συμπληρώνονται στην αναφορά.



The screenshot shows the 'Occurrence category' attribute details in the ECCAIRS2 - SRIS 2 Taxonomy Browser. The interface is divided into several sections: DEFINITION, VALUES, and ADVANCED PROPERTIES. The DEFINITION section includes the Attribute ID (430), Description (Occurrence category), and a detailed explanation of the category's purpose. The VALUES section shows the Attribute Type (PredefinedValueList), Data Type (Code), and other technical details. The ADVANCED PROPERTIES section includes information about the Attribute's role (Occurrence_Category), its group (Classification and Factors), and its domain (BIT).

(στο ανωτέρω παράδειγμα εμφανίζονται οι πληροφορίες για το “occurrence category”)

Administration: Όπου ο διαχειριστής βλέπει τα στοιχεία του οργανισμού και δύναται να προσθέσει και άλλους users, δηλαδή και άλλους υπαλλήλους του οργανισμού οι οποίοι δύναται να δημιουργούν αναφορές στο ECCAIRS2 για λογαριασμό του οργανισμού.



The screenshot shows the 'Organisation Detail' page for 'HCAA SAFETY'. It displays contact information for the organization and a list of user accounts. A red arrow points from the text above to the 'NEW USER' button in the bottom right corner of the user accounts table.

Username	Email	Organisation Name	Organisation ID	Parent Organisation	Disabled	Blocked	Deleted	Roles	Created by	Created on	Last Access on
hcaa safety	safety@hcaa.gov.gr	HCAA SAFETY	4318					Reporter Organisation Administrator	g.kasimatis	15-Jan-2024	19-Jan-2024

	ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	Έκδοση 2 ^η
	ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ – ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟΥ	Eff: 02/2024

10.ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

Συμπλήρωση στοιχείων αναφοράς περιστατικού

10.1. Αρχική σελίδα αναφοράς

Η αρχική σελίδα αναφοράς περιστατικού ασφαλείας έχει τέσσερα μέρη.

Το πρώτο: τι έγινε, πότε και που

Το δεύτερο: ταξινόμηση του περιστατικού

Το τρίτο: ζημιές στο α/φος ή σε τρίτα μέρη

Το τέταρτο: εάν υπήρξε τραυματισμός

10.1.1. HEADLINE

Το πρώτο μέρος ξεκινάει με ένα πολύ σημαντικό attribute το headline (επικεφαλίδα).

Η επικεφαλίδα πρέπει να είναι σύντομη, περιεκτική και κατανοητή.

Θα πρέπει να αποτελείται από σύντομες «φράσεις-γεγονότων», αντί για μεγάλες, πλήρεις προτάσεις.

Οι συντομογραφίες γενικά θα πρέπει να αποφεύγονται, μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο οι πιο κοινές συντομογραφίες αεροπορίας (π.χ. ATC, ILS...).

Συνιστάται να μην περιλαμβάνονται στην επικεφαλίδα ο τύπος του αεροσκάφους, η τοποθεσία του περιστατικού ή η σοβαρότητα, καθώς κάτι τέτοιο θα επιμήκυνε το κείμενο, καθιστώντας το λιγότερο ευανάγνωστο. Λάβετε υπόψη ότι υπάρχουν ειδικά πεδία για αυτού του είδους τις πληροφορίες στα οποία δύναται να εφαρμοστεί η κατάλληλη αναζήτηση ή/και φίλτρο.

Ακολουθούν παραδείγματα:

Bird strike led to cracked cockpit window.

TCAS RA.

Unstabilised approach due to wake turbulence.

Airspace infringement by military aircraft.

Taxiway incursion due to vehicle traffic violation.

Helicopter crash during autorotation exercise.

SMI between aeroplane and DRONE.

Aircraft return due to engine shut down.

Σημείωση: Αν η αναφορά είναι εθελοντική, σημειώστε **“VOLUNTARY”** δίπλα στην περιγραφή, ώστε να μπορεί να διαφοροποιηθεί από τις υποχρεωτικές με εξαίρεση την περίπτωση όπου το attribute **“report source”** εμφανίζεται ως πεδίο προς συμπλήρωση.

π.χ. (VOLUNTARY- Επικεφαλίδα)


10.1.2. UTC Date, time & Local Date, time

Το UTC Date και το UTC time συμπληρώνονται υποχρεωτικά και δεν ξεχνάμε το Local Date και Local Time.

Τη θερινή περίοδο έχουμε 3 ώρες διαφορά και 2 ώρες κατά τη χειμερινή περίοδο.

Θερινή περίοδος: πχ UTC time: 17:31 , Local Time: 20:31

Προσοχή στις περιπτώσεις μετά τις 21:00 (UTC time θερινή) και 22:00 (UTC time χειμερινή), όπου η UTC date είναι διαφορετική από την LOCAL date.

	ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	Έκδοση 2 ^η
	ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ – ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟΥ	Eff: 02/2024

10.1.3. State/area of occurrence

Επιλέγεται από το έτοιμο dropdown menu τη χώρα στην οποία εξελίχθηκε το περιστατικό, πχ Greece.

10.1.4. Location name

Στο attribute “location name”, συμπληρώνουμε:

1. Το αεροδρόμιο με το τετράγραμμο του ICAO code , πχ LGAV, LGTS, LGIR, χωρίς άλλη πληροφορία.
2. Για περιστατικά εκτός αεροδρομίων χρησιμοποιείτε το όνομα της πλησιέστερης οικιστικής περιοχής ή γεωγραφικού χαρακτηριστικού (πόλη/χωριό, κορυφή βουνού, λίμνη, αεροδρόμιο, εγκατάσταση ανοικτής θαλάσσης). Μπορεί να εισαχθεί με προθέσεις "near", "close to", "west to" κ.λπ. **μετά το όνομα** για να επιτρέψει την ακριβέστερη αναγνώριση της τοποθεσίας, για παράδειγμα: Sparti (west of).
3. Για συμβάντα κατά την πτήση (πχ airspace infringement) – το όνομα και τον τύπο του εναέριου χώρου ή λεπτομέρειες διαδρομής.

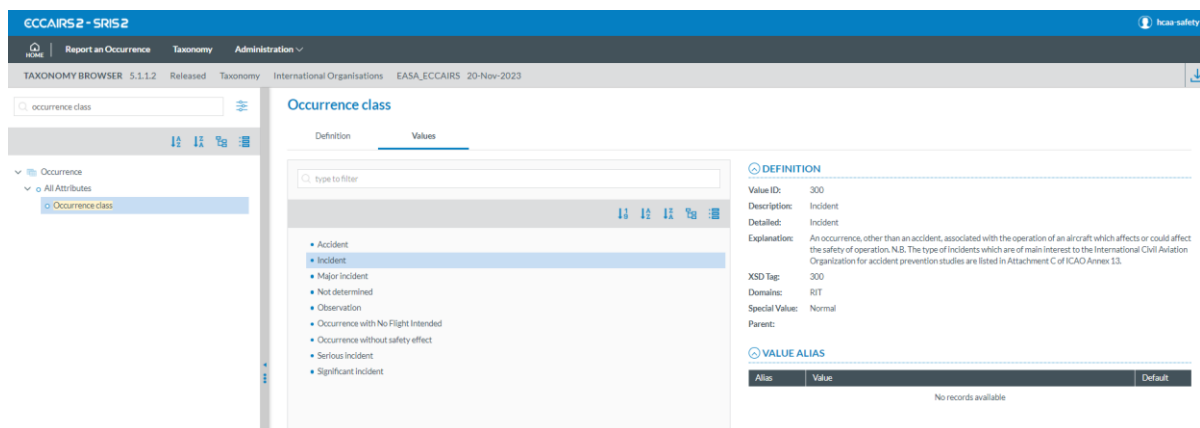
Το όνομα και ο τύπος εναέριου χώρου (πχ LGAV CTR, LGAV TMA A, κλπ.) μπορούν να χρησιμοποιηθούν για παράδειγμα σε περιστατικά που σχετίζονται με airspace infringement ή separation minima infringement (παραβίαση ελάχιστων διαχωρισμού).

Για περιστατικά συντήρησης (maintenance) - θα πρέπει να χρησιμοποιείται η τοποθεσία όπου ανακαλύφθηκε η ζημιά ή η δυσλειτουργία.

Για ATM specific occurrences - θα πρέπει να χρησιμοποιείται το όνομα της εγκατάστασης ATM.

10.1.5. Occurrence class

Το Occurrence class είναι από τα πιο σημαντικά στοιχεία. Για την ορθή συμπλήρωσή του είναι χρήσιμο να μελετήσετε τις τιμές που μπορεί να πάρει στο taxonomy browser.



The screenshot shows the 'Occurrence class' page in the ECCAIRS 2 Taxonomy Browser. The left sidebar shows a tree view with 'Incident' selected. The main content area displays the definition and values for the 'Incident' class. The definition includes a description and explanation. The values section shows a list of incident types, with 'Incident' being the most frequent.

Η πιο συχνή τιμή είναι **“incident”**. Μπορείτε να χρησιμοποιείτε την τιμή **“accident”** και **“serious incident”** (πληροφορίες για τα είδη των περιστατικών ασφαλείας που δύναται να χαρακτηριστούν ως serious incident υπάρχουν στο Attachment C του Annex 13 του ICAO).

Ο τελικός χαρακτηρισμός για το εάν ένα περιστατικό είναι accident ή serious incident ανήκει στον **Ε.Ο.Δ.Σ.Α.Α.Μ.**

	ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	Έκδοση 2 ^η
	ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ – ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟΥ	Eff: 02/2024

Σημαντική πληροφορία:

ο χαρακτηρισμός “**observation**” δεν συνοδεύεται από κάποιο περιστατικό ασφαλείας, απλά είναι η παρατήρηση μίας ανασφαλούς συνθήκης, πχ παρατήρηση από κυβερνήτη κακής ποιότητας διαγράμμισης, κακής κατάστασης φωτιστικού ΡΑΡΙ, κλπ.

Ο χαρακτηρισμός “**Occurrence with No Flight Intended**” χρησιμοποιείται συνήθως για περιστατικά που έχουν σχέση με τη συντήρηση α/φους.

10.1.6. Occurrence category

Οι κατηγορίες περιστατικών (occurrence categories) χρησιμοποιούνται για την ομαδοποίηση παρόμοιων περιστατικών.

Κάθε κατηγορία έχει ένα μοναδικό όνομα και συντομογραφία, έναν ορισμό κειμένου συνοδευόμενο από λεπτομερείς σημειώσεις για περαιτέρω διευκρίνιση της κατηγορίας (παρακάτω φαίνεται απόσπασμα από το taxonomy browser σε σχέση με το occurrence category).

The screenshot shows the 'Occurrence category' page in the ECAAIRS2 - SRIS2 system. The left sidebar shows a tree view of categories, with 'ADIRM: Aerodrome' selected. The main content area displays the definition and values for this category. The 'DEFINITION' section includes a description, detailed notes, and an explanation. The 'VALUES' section lists various aerodrome-related events such as AMAN, AIC, ATM, BIRD, CABIN, CFI, CTO, EVC, EXT, F-NI, F-POST, FUEL, GCOL, GTOW, ICE, LAIT, LOC-G, LOC-I, LOLL, MAC, and MET.

Βεβαιωθείτε ότι έχετε κωδικοποιήσει κάθε περιστατικό με την σωστή κατηγορία λαμβάνοντας υπόψη ότι υπάρχουν και περιπτώσεις που δύναται να χρησιμοποιηθούν και συνδυασμοί κατηγοριών.

Προσέξτε έτσι ώστε να αποφύγετε τους απαγορευμένους συνδυασμούς κατηγοριών.

Σημείωση:

η κατηγορία περιστατικού δεν είναι κατά ανάγκη η αιτία του περιστατικού.

Ακολουθούν αυτούσιοι οι συνδυασμοί που προτείνονται από το Network of Analysts της EASA:

Usage of category “Other” (OTHR):

Category OTHER should be used as an exception, when the occurrence cannot be covered under any existing category.

Usage of category OTHR with any other category should be avoided.


Usage of category “Unknown” (UNK):

Unknown should be used when insufficient information exists to categorize the occurrence. UNK

should be used alone (not in combination with any other category), with exception of category F-POST :

Fire/Smoke (Post-Impact).

Μερικά παραδείγματα από συνδυαζόμενα categories (source: ICAO CICTT)

 ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	Έκδοση 2 ^η
	ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ – ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟΥ	Eff: 02/2024


AMAN + LOC-I	= abrupt maneuvering may also result in a loss of control
AMAN + SCF-NP/SCF-PP	= abrupt maneuvering may also result in system/component failure or malfunction
ADRM + WSTRW/TURB	= for effects of aerodrome design and the phenomenon encountered, for example, building layout and architecture leading to surface wind disruption
ADRM + GTOW	= if a glider winch launch equipment failure causes an event meeting the criteria for the GTOW category
MAC + NAV	= if a navigation error causes an AIRPROX/loss of separation
MAC + ATM	= if the event was caused by an ATC/ATM error and the event meets the usage notes of both categories
EXTL + RAMP	= if the preparation of the external load by ground crew played a role
F-POST + ...XYZ	= this category is only used in conjunction with another category. For example, SCF-NP/SCF-PP + F-POST = a system/component failure that also results in a post-impact fire
LOC-G + SCF-NP/SCF-PP	= the loss of control during ground operations can occur as the result of a system/component failure or malfunction
LOC-G + RI	= the loss of control during ground operations can occur from evasive action taken during a Runway Incursion
LOC-G + WILD	= the loss of control during ground operations can occur from evasive action taken during a wildlife encounter
LOC-I + ICE	= for icing-related events, which are also loss of control
LOC-I + SCF-NP/SCF-PP	= if the failure does not render the aircraft uncontrollable, but leads to a loss of control
LOC-I + LALT	= if there is a loss of control during low altitude operations
NAV + RI	= for runway incursions resulting from the improper navigation of an aircraft at an aerodrome, or takeoffs, aborted takeoffs, or landings on an unassigned runway
NAV + RAMP	= if a navigation error occurs during pushback or towing operations
RI + ATM	= for runway incursions resulting from an ATC/ATM error
RI + MAC	= if a runway incursion event causes an AIRPROX/loss of separation while airborne

10.1.7. Damage and Injuries

Συμπληρώνονται κατάλληλα. Εάν δεν υπάρχουν ζημιές επιλέξτε **highest damage: none**

Εάν δεν υφίσταται τραυματισμός ή θάνατος επιλέξτε: **injury level: none**

Με την επιφύλαξη των ορισμών του ατυχήματος και των τραυματισμών (θανατηφόρων, σοβαρών, ελαφρών) σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 996/2010, οποιοσδήποτε τραυματισμός κατά τη διάρκεια οποιασδήποτε φάσης της πτητικής λειτουργίας, των εργασιών στο έδαφος ή δραστηριοτήτων συντήρησης, θα πρέπει να καταγράφεται.

	ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	Έκδοση 2 ^η
	ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ – ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟΥ	Eff: 02/2024

10.2. Η δεύτερη σελίδα είναι η σελίδα του REPORT.

Αυτή περιλαμβάνει:

10.2.1. Reporter’s description (μόνο Flight Operations) Narrative (ATM, Aerodrome, General Aviation, Technical)

Ονόματα και επώνυμα, αριθμοί αδειών, διευθύνσεις, αριθμοί τηλεφώνου, πινακίδες οχημάτων κ.λπ., **δεν θα καταχωρούνται εδώ.**

Επίσης, θα πρέπει να αποφεύγονται ευαίσθητες ιατρικές πληροφορίες (ασθένειες, λεπτομερή συμπτώματα, φάρμακα κ.λπ.).

Εδώ θα πρέπει να περιγράφονται/δηλώνονται **όλα τα γνωστά γεγονότα** που σχετίζονται με ένα περιστατικό.

Βεβαιωθείτε ότι η περιγραφή σας είναι κατανοητή για έναν αναγνώστη που δεν ανήκει στον οργανισμό σας.

Όλα τα ακρωνύμια πρέπει να εξηγούνται (ειδικά αυτά που σχετίζονται με συγκεκριμένα συστήματα αεροσκαφών/εδάφους ή ειδικά για τις δραστηριότητές σας).

Οι παραπάνω οδηγίες ισχύουν επίσης για όλα τα περιγραφικά πεδία που υπάρχουν στην ίδια σελίδα.

10.2.2. Other report inform

Προσθέστε οποιοσδήποτε επιπλέον πληροφορίες που σχετίζονται με την περιγραφή της αναφοράς.

10.2.3. Analysis/follow up

Περιλαμβάνονται στοιχεία σχετικά με το root cause του περιστατικού, αλλά και τα μέτρα που ελήφθησαν στο περιστατικό για να μην εξελιχθεί το περιστατικό σε ατύχημα (φραγμοί).

10.2.4. Risk assessment (ID 1068)

Πρέπει να συμπληρώνεται και να γίνεται αντιληπτό από τον αναγνώστη γιατί ο οργανισμός κατέληξε σε συγκεκριμένη τιμή στο “**risk classification**”.

Σημείωση :

εάν το risk assessment στο οποίο έχει προβεί ο οργανισμός είναι μακροσκελές, στο πεδίο risk assessment δύναται να περιλαμβάνεται μόνο μία περίληψη, πχ πώς κατέληξε στην συγκεκριμένη τιμή ο οργανισμός και η όλη ανάλυση δύναται να περιλαμβάνεται σε attached document.

10.2.5. Risk mitig. Action και Conclusions

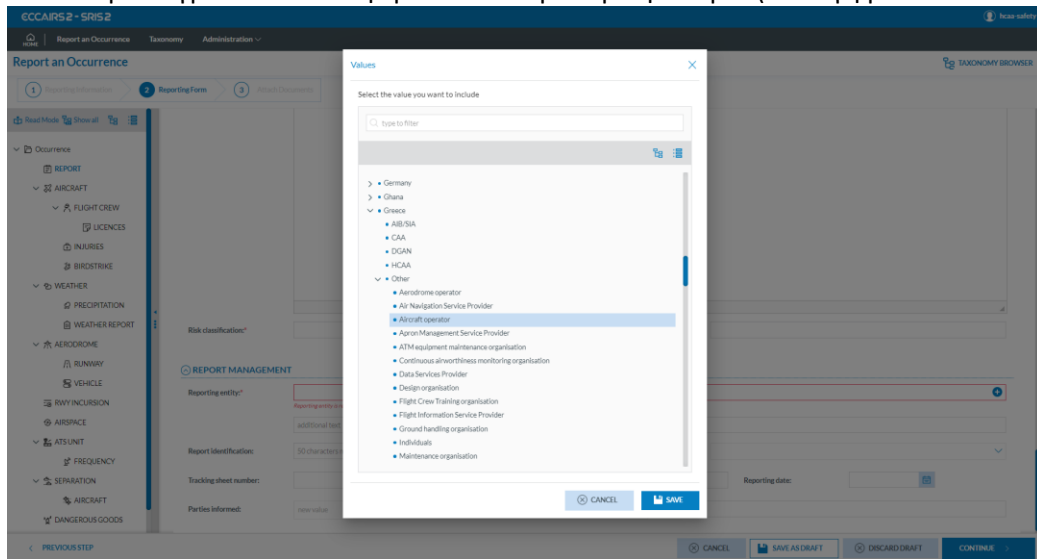
Πρέπει να συμπληρώνεται όταν το risk classification το απαιτεί.

Οι οργανισμοί δεν πρέπει να αφαιρούν καμία από τις λεπτομέρειες (πέρα από την αφαίρεση προσωπικών στοιχείων).

	ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	Έκδοση 2 ^η
	ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ – ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟΥ	Eff: 02/2024

10.2.6. Reporting entity

Ακολουθεί παράδειγμα όταν ο αναφέρων είναι αεροπορική εταιρία (επιλογή μέσα από menu).



10.2.7. Report identification

Μπορεί να είναι ένας αριθμός ή αλφαριθμητικό που έχει ορίσει ο οργανισμός για τα περιστατικά του (file number του οργανισμού).

10.2.8. Report source

Η επιλογή γίνεται από προσυμπληρωμένο menu όπως φαίνεται κατωτέρω:

Report source:	<input type="text" value=""/>
Reporting date:*	<input type="text" value=""/>
Parties informed:	<input type="text" value=""/>
Reporter's language:	<input type="text" value=""/>

- Accident/Incident investigation
- Industry sources
- Media
- Other
- Reportable incident
- Voluntary occur report

Εάν η αναφορά περιλαμβάνει περιστατικό ασφαλείας που δεν περιλαμβάνεται στην λίστα των ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ του ΕΥ2015/1018 ή η αναφορά προέρχεται από πρόσωπο που δεν υπόκειται σε υποχρεωτική αναφορά, τότε επιλέγεται “Voluntary report”.


Παρατήρηση: Σε περίπτωση που δεν εμφανίζεται η επιλογή “report source” παρακαλούμε προσθέστε στην επικεφαλίδα τον όρο: voluntary report.

10.2.9. Report status

Αφορά την κατάσταση που είναι ένα περιστατικό από την πλευρά του οργανισμού. Ο οργανισμός είναι υπεύθυνος να δηλώνει την κατάσταση ως **closed** εάν θεωρεί ότι έχει τελειώσει με τη διερεύνηση, την ανάλυση και την πρόταση των διορθωτικών ενεργειών.


10.2.10. Reporting date

Είναι η ημερομηνία που το περιστατικό αναφέρθηκε στον οργανισμό από τον υπόχρεο σε αναφορά.

 ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	Έκδοση 2 ^η
	ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ – ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟΥ	Eff: 02/2024

10.2.11. Parties informed

Εφόσον ο οργανισμός έχει προβεί και σε ενημέρωση άλλων εκτός της ΑΠΑ, τότε το πεδίο αυτό συμπληρώνεται. Ιδιαίτερη σημασία δίνεται στην περίπτωση που έχει ενημερωθεί και ο “ **Design Approval Holder**” .

	ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	Έκδοση 2 ^η
	ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ – ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟΥ	Eff: 02/2024

10.3. AIRCRAFT

Η τρίτη σελίδα αφορά πληροφορίες του αεροσκάφους ή των αεροσκαφών που ενεπλάκησαν σε περιστατικό. Παρακάτω αναφέρονται τα στοιχεία που πρέπει υποχρεωτικά να συμπληρώνονται από τους οργανισμούς που αναφέρουν.

AIRCRAFT IDENTIFICATION

10.3.1. State of registry

είναι η χώρα που είναι νηολογημένο το αεροσκάφος. Για να βοηθηθείτε η κωδικοποίηση της νηολόγησης βρίσκεται στο:

https://en.wikipedia.org/wiki/List_of_aircraft_registration_prefixes.

10.3.2. Aircraft registration

Ο αριθμός νηολόγησης ενός αεροσκάφους, είναι ένας μοναδικός κωδικός για κάθε αεροσκάφος.

Όπως προαναφέρθηκε ο αριθμός νηολογίου υποδεικνύει και το κράτος στο οποίο είναι νηολογημένο.

Βεβαιωθείτε ότι γίνεται σωστή εγγραφή με τη χρήση παύλας "-" στον αριθμό εγγραφής. **(SX-ABC και όχι SXABC).**

Για στρατιωτικά ή κρατικά αεροσκάφη, ο "τακτικός αριθμός" μπορεί να εισαχθεί εδώ, εάν τα αεροσκάφη δεν έχουν πολιτική εγγραφή.

Για τα περιστατικά όπου το νηολόγιο δεν είναι γνωστό (αλλά υπήρχαν αεροσκάφη που εμπλέκονται στο περιστατικό), η φράση "**unknown**" πρέπει να εισάγεται στο πεδίο.

Για περιστατικά που δεν σχετίζονται με ένα μόνο αεροσκάφος (πρόβλημα στόλου, ζήτημα του σχεδιασμού που επηρεάζει όλα τα αεροσκάφη ορισμένου τύπου κ.λπ.), πρέπει να χρησιμοποιηθεί φράση "**N/A**".

10.3.3. Manufacturer/model

Από το έτοιμο pull down menu που έχει η βάση.

Το other χρησιμοποιείται στις κάτωθι περιπτώσεις:

OTHER

- Generic
- Hang-glider
- Military (στρατιωτικό α/φος)
- Not mapped
- Parachute
- Paraglider
- Paramotor/paraplane
- Rocket
- Spaceplane
- UAS/RPAS (για περιπτώσεις DRONE)

	ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	Έκδοση 2 ^η
	ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ – ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟΥ	Eff: 02/2024

10.3.4. Serial number

Στα αεροσκάφη εκχωρούνται διάφοροι σειριακοί αριθμοί όπως: αριθμός **line number (LN)**, **Variable Number**, **Production number**, **Block Number**. Επομένως, βεβαιωθείτε ότι ο **Manufacturer Serial Number (MSN)** είναι ο αριθμός που εισάγεται σε αυτό το πεδίο.

Για τα περιστατικά όπου το MSN δεν είναι γνωστό στον αναφέροντα (αλλά υπήρχε αεροσκάφος που ενεπλάκη στο περιστατικό), η τιμή "**unknown**" πρέπει να εισαχθεί στο πεδίο.

Για περιστατικά που δεν σχετίζονται με ένα μόνο αεροσκάφος (πρόβλημα στόλου, ζήτημα σχεδιασμού που επηρεάζει όλα τα αεροσκάφη ορισμένου τύπου κ.λπ.), πρέπει να χρησιμοποιηθεί η τομή "**N/A**".

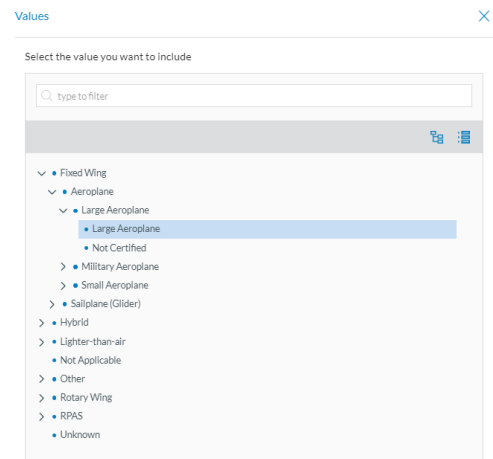
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όπου οι πληροφορίες αυτές δεν είναι διαθέσιμες, μπορείτε να συμβουλευτείτε τους κάτωθι ιστότοπους:

- <http://www.airframes.org>
- <http://www.airfleets.net/home>

AIRCRAFT DESCRIPTION

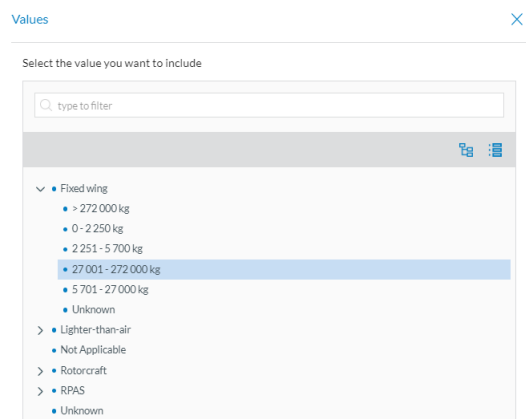
10.3.5. Aircraft category

Πρέπει να συμπληρώνεται πλήρως μέχρι και το τελευταίο επίπεδο, όπως φαίνεται στο σχήμα



10.3.6. Mass group

Πρέπει να συμπληρώνεται πλήρως μέχρι και το τελευταίο επίπεδο, όπως φαίνεται στο σχήμα



	ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	Έκδοση 2 ^η
	ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ – ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟΥ	Eff: 02/2024

10.3.7. Propulsion type

Μερικές από τις τιμές αυτού του χαρακτηριστικού φαίνονται παρόμοιες, ωστόσο αντιπροσωπεύουν διαφορετικούς τύπους κινητήρα, πχ turboprop για ελικοφόρα αεροπλάνα, turboshaft για ελικόπτερα. Turbofan σε σύγχρονα αεριοθούμενα αεροσκάφη. Turbojet συνήθως σε μαχητικά πια.

Piston-type engines συμπεριλαμβάνονται στις reciprocating engines , κάποιοι τύποι α/φών γενικής αεροπορίας και πυροσβεστικών α/φών.

10.3.8. Number of engines

Συμπληρώνετε τον αριθμό των κινητήρων.

10.3.9. Operator name

Commercial Air transport and Specialised Operations

Το όνομα του αερομεταφορέα αναφέρεται στο όνομα ενός οργανισμού ή επιχείρησης που ασκεί επιχειρησιακό έλεγχο της πτήσης, δηλαδή έχει το αεροσκάφος (συμπεριλαμβάνεται dry lease) και περιλαμβάνεται στο Πιστοποιητικό του Αερομεταφορέα.

Σε περίπτωση wet leasing/ACMI, το όνομα του αερομεταφορέα είναι το όνομα του αερομεταφορέα, στο οποίο αναφέρεται το Πιστοποιητικό Αερομεταφορέα.

Non-Commercial Operations

Για ΑΤΟ/ΔΤΟ, αερολέσχες και άλλους (NCC) οργανισμούς, το επίσημο όνομα αυτού πρέπει να επιλέγεται.

Για φυσικά πρόσωπα επιλέγετε σύμφωνα με την Εθνικότητα του πιλότου, πχ εάν ο πιλότος είναι Πολωνός, Polish-> Private operator.

10.3.10. Operation type

Πρέπει να συμπληρώνεται μέχρι το τελευταίο επίπεδο.

Σημειώσεις:

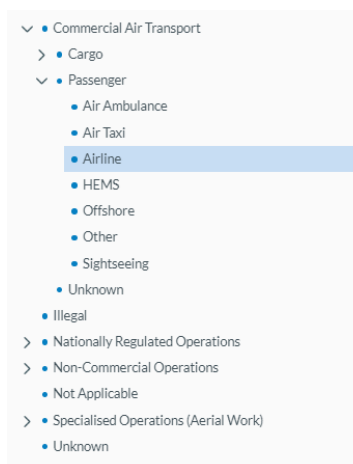
Χρησιμοποιήστε την τιμή **“Illegal”** εάν δεν υπήρχε σχετική έγκριση για την πραγματοποίηση του είδους της πτήσης που εκτελέστηκε.

Έχετε υπόψη σας τις παρακάτω διαφορές:

- **HEMS** (Helicopter Emergency Medical Services – ο κύριος σκοπός είναι να βοηθήσει τα θύματα ατυχημάτων ή να μεταφέρει ασθενείς από το σημείο του ατυχήματος σε νοσοκομείο),
- **Air Ambulance** (HOSP status, είναι προγραμματισμένη μεταφορά ασθενών [ή φαρμάκων, οργάνων, άλλου φορτίου] μεταξύ νοσοκομείων ή αεροδρομίων),

και

- **Search and Rescue** που κύριος σκοπός είναι η διάσωση και μεταφορά ανθρώπων από μία απομακρυσμένη περιοχή, ανεξάρτητα από την ιατρική τους κατάσταση.



	ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	Έκδοση 2 ^η
	ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ – ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟΥ	Eff: 02/2024

Σε πολλές περιπτώσεις, τα ιδιόκτητα **“business”** αεροσκάφη μπορούν να χρησιμοποιηθούν για εντελώς διαφορετικούς σκοπούς και χωρίς επιβεβαίωση από τον αερομεταφορέα είναι δύσκολο να επιλεγεί η σωστή τιμή:

- **Business flights related to business activity of the operator/owner** (τιμή “Business” πρέπει να χρησιμοποιείται),
- **Commercial air taxi operations** (η τιμή “Air Taxi” πρέπει να χρησιμοποιείται),
- **Private purposes** (έχει εφαρμογή για πτήσεις αναψυχής ή εκπαιδευτικές).

10.3.11. Call sign

Το call sign είναι ένα αλφαριθμητικό σύνολο (που δεν περιέχει παύλες ή κενά) και χρησιμοποιείται για την αναγνώριση του αεροσκάφους στις air-ground επικοινωνίες και στις ground-ground air traffic services επικοινωνίες.

Τρεις διαφορετικοί τύποι aircraft call sign υπάρχουν:

Type A: corresponding to the aircraft registration mark (e.g. SXABC).

Type B: the [telephony ICAO designator of the Company](#) followed by the last four characters of the aircraft registration mark (e.g. SWRXABC).

Type C: the telephony ICAO designator of the Company followed by the flight identification (flight number) (e.g. BAW123).

Οι **κρατικές/στρατιωτικές/ειδικών επιχειρήσεων** πτήσεις (State/special purpose flights) μπορούν να χρησιμοποιούν διαφορετική φόρμα, όπως: TIGER1, CHRISTOPH7, MEDIC4, etc.

Το call sign δύναται ανά πάσα στιγμή να τροποποιηθεί από το ATC. (πχ για να αποφευχθεί πιθανή σύγχυση με παρόμοιο call sign).

Σημείωση:

Το call sign δεν είναι το flight number (ακόμη και εάν σε ορισμένες περιπτώσεις περιέχει την ίδια αριθμητική σειρά).

10.3.12. Last departure point και Planned destination

Έχουν προκαθορισμένες τιμές και πρέπει να συμπληρώνονται.

Σημείωση: για πτήσεις με πολλαπλά σκέλη, το σημείο της επόμενης προβλεπόμενης προσγείωσης (εκτός από το touch and go) πρέπει να θεωρείται ως προγραμματισμένος προορισμός και όχι η τελευταία προσγείωση που είναι και ο τελικός προορισμός ολόκληρης της πτήσης.


Η πτήση από το Παρίσι στο Σίδνεϋ, με προγραμματισμένη στάση στη Ντόχα, θα πρέπει να θεωρηθεί ως **δύο ξεχωριστές πτήσεις**.

10.3.13. Flight phase

Μια πτήση αρχίζει όταν οποιοδήποτε άτομο επιβιβάζεται στο αεροσκάφος με σκοπό να πετάξει και συνεχίζεται μέχρι τη στιγμή που όλοι οι επιβαίνοντες έχουν αποβιβαστεί.


Σημείωση:

Για οποιοδήποτε περιστατικό που δεν συνδέεται με πτήση, για παράδειγμα κατά τη συντήρηση, θα πρέπει να επιλέγεται η τιμή: **“Not applicable”**.

 ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	Έκδοση 2 ^η
	ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ – ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟΥ	Eff: 02/2024

10.3.14. Συμπληρωματικές πληροφορίες στο Τμήμα AIRCRAFT

1. Εάν απαιτούνται πληροφορίες σχετικά με το πλήρωμα αυτές εισάγονται στο μέρος **FLIGHT CREW**.
2. Εάν το αεροσκάφος έχει υποστεί BIRD/WILDLIFE STRIKE συμπληρώνετε και το Τμήμα **BIRDSTRIKE**.

	ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	Έκδοση 2 ^η
	ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ – ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟΥ	Eff: 02/2024

WEATHER

Εάν ο καιρός επηρέασε ένα περιστατικό, συνιστάται η συμπλήρωση των αντίστοιχων attributes, υπό την προϋπόθεση ότι οι πληροφορίες είναι διαθέσιμες.

10.3.15. Weather relevant


Παραδείγματα όπου ο καιρός θα πρέπει να θεωρείται ως σχετικός (weather relevant):

- όταν δεν υπήρξε σχετική πρόβλεψη ή το φαινόμενο ήταν πιο έντονο από το αναμενόμενο και «αιφνιδίασε» το πλήρωμα (π.χ. windshear, unexpected ice).
- είχε σημαντικό αντίκτυπο στην πορεία των γεγονότων. Ενώ η πτήση διεξήχθη σκόπιμα υπό γνωστές, «κακές» καιρικές συνθήκες (π.χ. αναμενόμενος μέσω σχετικής πληροφόρησης από το ATC πλάγιος άνεμος κατά την προσέγγιση, είχε ως αποτέλεσμα το πλήρωμα να εκτελέσει go-around ή η προσγείωση εξελίχτηκε σε runway excursion).

Σημείωση:

Οι καιρικές συνθήκες θα μπορούσαν επίσης να συμβάλουν σε περιστατικά που δεν σχετίζονται με πτητικές λειτουργίες, π.χ. λειτουργίες αεροδρομίου, λειτουργίες ANSP, ζημιές στην υποδομή του αεροδρομίου κ.λπ.

Για τα ανεμόπτερα ή τα αλεξίπτωτα πλαγιάς, η απώλεια των συνθηκών ανύψωσης δεν θα πρέπει να θεωρείται ως σχετική με τις καιρικές συνθήκες (εφόσον αυτό δεν συνδέθηκε με ακραία ή απροσδόκητα φαινόμενα).

	ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	Έκδοση 2 ^η
	ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ – ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟΥ	Eff: 02/2024

ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ

ΟΤΑΝ Ο ΑΝΑΦΕΡΩΝ ΕΙΝΑΙ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΦΟΡΑ ΑΝΑΦΟΡΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΜΕ ANS ΚΑΙ SMI (Separation Minima Infringement)

10.3.16. ATM contribution

Αποτελεί το αποτέλεσμα αξιολόγησης ή έρευνας του περιστατικού στο καθορίστηκε το επίπεδο συνεισφοράς από τις Υπηρεσίες ATM.

Σε αυτές τις περιπτώσεις συνδυάζεται και με **occurrence category: ATM ή CNS.**

10.3.17. Effect on ATM service

Σοβαρότητα της επίδρασης των ATM (specific) τεχνικών περιστατικών στην ικανότητα παροχής ασφαλών Υπηρεσιών ATM. Επίπεδο υποβάθμισης των Υπηρεσιών ATM (technical) για την παροχή των ασφαλών Υπηρεσιών ATM.

Χρησιμοποιείται μόνο στα περιστατικά ATM specific.

Για ATM operational επιλέγεται **“Not applicable”**.

10.3.18. ATS UNIT NAME

Είναι το όνομα της εμπλεκόμενης Μονάδας Υπηρεσίας Εναέριας Κυκλοφορίας, συμπεριλαμβανομένου του τύπου της παρεχόμενης υπηρεσίας (ACC, APP, TWR, FIS) π.χ. LGTS TWR.

10.3.19. AIRSPACE TYPE

Ο τύπος του εναέριου χώρου, π.χ. μία επικίνδυνη περιοχή (D), μία απαγορευμένη περιοχή (P) ή μία Τερματική Περιοχή Ελέγχου (TMA).

Η περιοχή συνοδεύεται και από την ονομασία του AIRSPACE.

10.3.20. AIRSPACE CLASS

Αλφαβητικά καθορισμένη κατηγορία εναέριου χώρου με τιμές από A έως G και με καθορισμένες διαστάσεις.

Η Κατηγορία Εναέριου Χώρου καθορίζει ποιοι συγκεκριμένοι τύποι πτήσεων μπορούν να εκτελούνται, ποιες υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας παρέχονται και ποιοι κανόνες λειτουργίας ισχύουν.

10.3.21. FIR/UIR NAME

Flight Information Region (και Upper Flight Information Region).

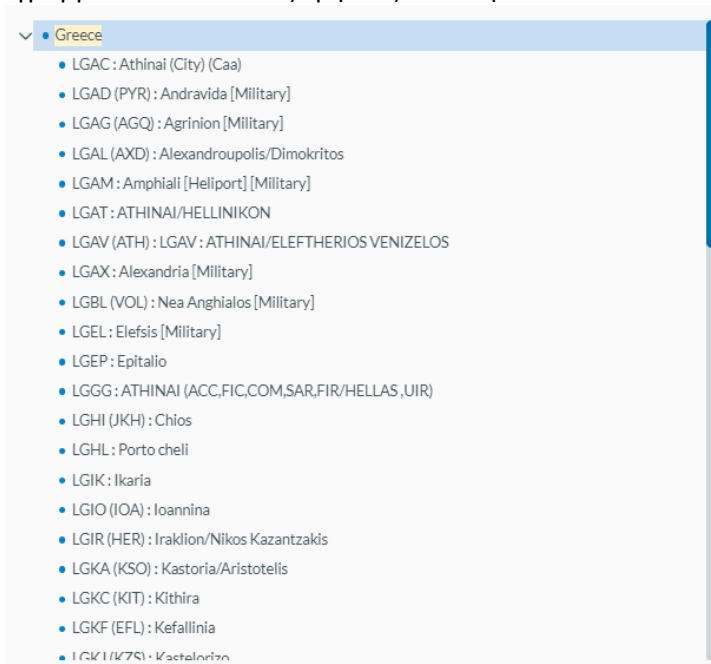
	ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	Έκδοση 2 ^η
	ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ – ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟΥ	Eff: 02/2024

ΟΤΑΝ ΤΟ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟ ΛΑΜΒΑΝΕΙ ΧΩΡΑ ΣΕ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ

Τότε συμπληρώνονται πληροφορίες του αεροδρομίου, όπως:

10.3.22. AERODROME LOCATION INDICATOR

Χρησιμοποιείται το τετράγραμμα του ICAO όπως εμφανίζεται στη λίστα του ECCAIRS2.



Ο όρος αεροδρόμιο περιλαμβάνει **πεδίο προσγείωσης (airfield) και ελικοδρόμιο**.

Οι απομακρυσμένες περιοχές όπου λαμβάνουν χώρα δραστηριότητες όπως, προσγείωση ελικοπτέρων, πεδία προσγείωσης για gliders και paragliders κ.λπ., δεν θεωρούνται ως αεροδρόμια. Ένα αεροδρόμιο θεωρείται ότι εμπλέκεται σε ένα περιστατικό όταν αυτό συνέβη εντός ή κοντά στο αεροδρόμιο.

10.3.23. LOCATION OF THE OCCURRENCE ON THE AERODROME

Επιλέγετε από τις έτοιμες τιμές που εμφανίζονται στο menu του ECCAIRS2.

Σημείωση: Ο όρος “near the aerodrome” περιλαμβάνει περιοχές που είναι μεταξύ αεροδρομίου και:

- 8km από το Aerodrome Reference Point (ARP), για περίπτωση Emergency response
- 10km από το Aerodrome Reference Point (ARP), σε σχέση με εμπόδια,
- 13km από το Aerodrome Reference Point (ARP), για Birdstrikes.

	ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	Έκδοση 2 ^η
	ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ – ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟΥ	Eff: 02/2024

10.4. EVENT TYPE

Events και **Occurrence category** πρέπει να συσχετίζονται μεταξύ τους και επομένως οποιοδήποτε Occurrence category επιλέγεται πρέπει να υποστηρίζεται από τα κατάλληλα Events.


Κωδικοποιήστε όλα τα σχετικά Events για το περιστατικό, ξεκινώντας με χρονολογική σειρά, η οποία εξασφαλίζει καλύτερη αναγνωσιμότητα και πληρότητα της αλυσίδας γεγονότων.

Ακολουθεί παράδειγμα όπως παρουσιάζεται στο βοηθητικό έγγραφο των NoA.

There is an occurrence where one aircraft has to perform a go around because of another aircraft made a runway incursion due to a taxi error originating from callsign confusion. All these 4 events (at least 4) should be coded in chronological order as event types in the occurrence.

Call sign confusion ->Taxi Clearance Deviation ->Runway incursion -> Go-around

- 1. Operational - Aircraft Flight Operations - Flight Crew Communications Events - Flight Crew Callsign Confusion related event, during Taxi to runway
{AB-CDE}
- 2. Operational - Aircraft Flight Operations - Flight Crew ATC Clearance Deviation - Taxi Clearance Deviation related event, during Taxi to runway
{AB-CDE}
{Dubai TWR}
- 3. Operational - Aircraft Flight Operations - Incursions - Runway Incursion by an Aircraft related event, during Taxi to runway{OMDB (DXB) : Dubai/Int}
{AB-CDE}
{Dubai TWR}
- 4. Consequential Events - Flight Operations Outcome Events - Outcome Events - Missed Approach related event, during Final approach{OMDB (DXB) : Dubai/Int}
{ED-CBA}
{Dubai TWR}

 ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	Έκδοση 2 ^η
	ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ – ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟΥ	Eff: 02/2024

Σας ευχαριστούμε για την συμβολή σας στην βελτίωση της Ασφάλειας!

