



**ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ**

**ΕΤΗΣΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ  
ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗ  
ΧΡΗΣΗ ΑΠΟ 1/1/2022 ΕΩΣ 31/12/2022**

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

<b>1. Η ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ</b>	ΣΕΛ 3
<b>2. ΠΛΑΙΣΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΗΣ ΑΠΑ</b>	3
<b>3. ΤΟ ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ</b>	3-4
<b>4. ΕΞΩΣΤΡΕΦΕΙΑ – ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΚΑΙ ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΗΣΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ</b>	4
<b>5. ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΑΓΟΡΑ ΚΑΙ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΑ ΜΕΡΗ</b>	4-5
<b>6. ΡΥΘΜΙΣΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΑΓΟΡΑΣ</b>	5
<b>7. ΑΣΦΑΛΕΙΑ</b>	5
<b>8. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΩΝ</b>	6
<b>9. ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑ ΚΑΙ ΕΝΑΕΡΙΟΣ ΧΩΡΟΣ</b>	6
<b>10. ΠΤΗΤΙΚΑ ΠΡΟΤΥΠΑ - ΠΤΗΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ – ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ – ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ - LICENSING) -ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ</b>	6
<b>11. ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ, ΑΕΡΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΜΗ ΕΠΑΝΔΡΩΜΕΝΩΝ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ</b>	6
<b>12. ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΑΠΑ</b>	6
<b>13. ΛΟΓΙΣΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ</b>	6-7
<b>14. ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ</b>	7
<b>15. ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ</b>	7-8
<b>16. ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΩΝ ΕΞΟΔΩΝ</b>	8
<b>17. ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΤΩΝ ΕΞΟΔΩΝ ΣΤΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΤΟΥ ΝΠΔΔ</b>	8
<b>18. ΠΑΓΙΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ- ΕΞΟΔΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ</b>	9
<b>19. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ</b>	9
<b>20. ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ</b>	9
<b>21. ΚΕΦΑΛΑΙΟ</b>	9-11

**ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ  
ΤΟΥ ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ  
ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΤΗΣΙΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ  
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΧΡΗΣΗ 01/01/2022 – 31/12/2022**

## **1. Η ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ**

Η αποστολή της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας είναι η εκτέλεση των καθηκόντων πιστοποίησης, εποπτείας και επιβολής στον τομέα των αερομεταφορών, της αεροναυτιλίας και των αερολιμένων, η εφαρμογή της εθνικής και ενωσιακής νομοθεσίας, καθώς και των διεθνών συμβάσεων, σχετικά με την επιβολή τελών, τη λειτουργία του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού (Κανονισμός (ΕΚ) 549/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10ης Μαρτίου 2004, για τη χάραξη του πλαισίου για τη δημιουργία του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού (L96)), την ασφάλεια (ενδεικτικά Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4ης Ιουλίου 2018, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Αεροπορική Ασφάλεια (L 212)), την ασφάλεια από έκνομες ενέργειες (ενδεικτικά Κανονισμός (ΕΚ) 300/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Μαρτίου 2008, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στο πεδίο της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας και την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2320/2002 (L 97)) και την προστασία του περιβάλλοντος από δραστηριότητες της πολιτικής αεροπορίας.

Για την υλοποίηση της Αποστολής της Αρχής όπως έχει οριστεί στον ν. 4757/2020 τα αρμόδια συλλογικά και μονοπρόσωπα όργανα διοίκησης και λήψης αποφάσεων στην Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας είναι το Εκτελεστικό Συμβούλιο και ο Διοικητής της Αρχής

## **2. ΠΛΑΙΣΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΗΣ ΑΠΑ**

Η λειτουργία της ΑΠΑ βρίσκεται υπό διαρκή εποπτεία και έλεγχο από τον αρμόδιο Ευρωπαϊκό Οργανισμό Αεροπορικής Ασφάλειας (European Union Aviation Safety Agency E.A.S.A) αλλά και τον Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας (International Civil Aviation Organization ICAO).

## **3. ΤΟ ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ**

Το Εκτελεστικό Συμβούλιο είναι πενταμελές και αποτελείται από τον Διοικητή, ως Πρόεδρο, και τέσσερα (4) μέλη. Τα μέλη του Εκτελεστικού Συμβουλίου επιλέγονται και διορίζονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, η οποία εκδίδεται ύστερα από γνώμη της Επιτροπής Θεσμών και Διαφάνειας της Βουλής και δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Για την τρέχουσα περίοδο ο διορισμός έγινε με την Απόφαση 208916 τ. ΥΟΔΔ 2021/659. Η θητεία των μελών του Εκτελεστικού Συμβουλίου είναι πενταετής.

Τα μέλη του Εκτελεστικού Συμβουλίου είναι πρόσωπα τα οποία διακρίνονται για το κύρος, την επιστημονική τους κατάρτιση και την επαγγελματική τους ικανότητα στον τομέα της αεροπορίας, και ειδικότερα σε τεχνικά, οικονομικά ή νομικά θέματα στον τομέα των αερομεταφορών, της αεροναυτιλίας ή των αεροδρομίων, καθώς και σε θέματα στρατηγικού και επιχειρησιακού σχεδιασμού και τα οποία διαθέτουν εχέγγυα ανεξαρτησίας και αμεροληψίας.

Για την περίοδο 2022 η σύνθεση του Εκτελεστικού Συμβουλίου είναι η ακόλουθη:

#### **Πρόεδρος**

**Δρ. Χρήστος Τσίτουρας, Διοικητής ΑΠΑ**, π. Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος σε Δημόσιες Επιχειρήσεις και Οργανισμούς

#### **Τακτικά Μέλη**

**Ιωάννης Γεννηματάς**, Αντιπέραρχος Πολεμικής Αεροπορίας ε.α

**Κωνσταντίνος Κεφαλογιάννης**, πρώην Σύμβουλος Πρωθυπουργών της Ελληνικής Κυβέρνησης π. Σύμβουλος Διοίκησης του ομίλου της Ολυμπιακής Αεροπορίας, π. Σύμβουλος Υπουργών Μεταφορών

**Γεώργιος Κίκης**, Ταξίαρχος Πολεμικής Αεροπορίας ε.α

**Δρ. Ανδρέας Παπαθεοδώρου**, Καθηγητής στη Βιομηχανική και Χωρική Οικονομική με έμφαση στον Τουρισμό, Τμήμα Διοίκησης Επιχειρήσεων, Πανεπιστήμιο Αιγαίου.

#### **4. ΕΞΩΣΤΡΕΦΕΙΑ – ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΚΑΙ ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΗΣΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

Ο Διοικητής της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας καθώς και τα ανώτατα στελέχη της Αρχής, συμμετείχαν κατά το 2022 στα Όργανα και στις Επιτροπές του ICAO (41η Συνέλευση), της EASA (Management Board), του ECAC και του EUROCONTROL (Provisional Council) εκπροσωπώντας αποτελεσματικά την Ελλάδα στα διεθνή φόρα και στους ανωτέρω διεθνείς οργανισμούς ως Εθνική Αρχή για την Πολιτική Αεροπορία, προβάλλοντας και προωθώντας τις εθνικές μας θέσεις.

Επιδιώχθηκε συνεργασία με Ευρωπαϊκές Αρχές Πολιτικής Αεροπορίας για την ανάπτυξη ικανοτήτων (capacity building) και για την ανταλλαγή τεχνογνωσίας.

#### **5. ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΑΓΟΡΑ ΚΑΙ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΑ ΜΕΡΗ**

##### **Αεροπορική Αγορά**

Η αεροπορική αγορά και ο κλάδος των αερομεταφορών αποτελεί ένα από τους πιο δυναμικούς κλάδους στον τομέα των υπηρεσιών στην Ελλάδα, σε ευρωπαϊκό και σε διεθνές επίπεδο. Τόσο σε διεθνές όσο και σε ευρωπαϊκό επίπεδο, ο τομέας των αερομεταφορών παρουσιάζει σημάδια σταθεροποίησης, με προοπτικές περαιτέρω άνθισης σε μεσομακροπρόθεσμο επίπεδο, ωστόσο επισημαίνεται και με βάση τις εν λόγω αναλύσεις η ευρύτερη παράμετρος της αβεβαιότητας.

##### **Ενδιαφερόμενα Μέρη**

Τα ενδιαφερόμενα μέρη της Α.Π.Α. περιλαμβάνουν τις ακόλουθες κατηγορίες:

- α) τους ρυθμιστικούς οργανισμούς,
- β) τους παρόχους και,
- γ) τους χρήστες/ωφελούμενους.

Στην πρώτη κατηγορία περιλαμβάνονται:

Ευρωπαϊκοί και διεθνείς φορείς

ICAO

Ευρωπαϊκή Επιτροπή

ECAC

Eurocontrol

EASA

Ξένες Αρχές Πολιτικής Αεροπορίας

Εθνικοί φορείς

Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

Υπουργείο Εθνικής Άμυνας (Ελληνική Πολεμική Αεροπορία, Αεροπορία Στρατού, Αεροπορία Ναυτικού)

Υπουργείο Πολιτικής Προστασίας (Ελληνική Αστυνομία, Πυροσβεστικό Σώμα, Λιμενικό Σώμα)

Εθνικός Οργανισμός Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ - Harsia)

Εθνικός Οργανισμός Συντονισμού Πτήσεων (Ε.Ο.Σ.Π.)

Υπουργεία Περιβάλλοντος, Υγείας, Εσωτερικών, Οικονομικών

Δήμοι και Περιφέρειες

Στη δεύτερη κατηγορία των παρόχων περιλαμβάνονται

Κλαδικές ενώσεις (π.χ. ΙΑΤΑ)

Υπάλληλοι της Α.Π.Α.

Προσωπικό των αεροδρομίων

Πάροχοι αεροπορικών υπηρεσιών

Διαχειριστές αεροδρομίων

Αεροπορικές εταιρείες

Κατασκευάστριες εταιρείες αεροσκαφών

Στην τρίτη κατηγορία περιλαμβάνονται:

Επιβατικό κοινό

Πληθυσμός γύρω από τα αεροδρόμια

Τουριστική βιομηχανία

Περιβαλλοντικές ομάδες

Ενώσεις καταναλωτών

Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης.

## **6. ΡΥΘΜΙΣΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΑΓΟΡΑΣ**

Στο πλαίσιο της ρύθμισης της αεροπορικής αγοράς στην Ελλάδα έγιναν κατά το 2022 δράσεις σχετικά με τις Συμβάσεις παραχώρησης και τέλη αεροδρομίων καθώς και για το Σχέδιο Επιδόσεων και τέλη αεροναυτιλίας.

## **7. ΑΣΦΑΛΕΙΑ**

Στο πλαίσιο της διαχείρισης ασφάλειας από την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας έγιναν κατά το έτος 2022 δράσεις και ενέργειες αναφορικά με το κανονιστικό πλαίσιο και τις επιθεωρήσεις, δραστηριότητες παρακολούθησης – εποπτεία. Περαιτέρω σχετικά με τα Αεροδρόμια ,τα Ελικοδρόμια, τα Αεροδρόμια Ελαφρών Αεροσκαφών , την Επίγεια Εξυπηρέτηση και τα Υδατοδρόμια πραγματοποιήθηκαν εποπτείες, επιθεωρήσεις , εγκρίσεις και σχετικές πιστοποιήσεις.

## **8. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Στο πλαίσιο της Οικονομίας Αερομεταφορών, για το έτος 2022, αποτυπώνονται δράσεις που αφορούν στις διμερείς συμφωνίες και διμερείς σχέσεις, στην διαδικασία κατανομής μεταφορικών δικαιωμάτων, προσωρινών αδειών, εγκρίσεων πτήσεων, εγκρίσεων πτήσεων κοινού κωδικού (Code share), συμμετοχής στα ευρωπαϊκά όργανα, υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας και συντονιστικού ρόλου/Διεθνείς Σχέσεις.

## **9. ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑ ΚΑΙ ΕΝΑΕΡΙΟΣ ΧΩΡΟΣ**

Στο πλαίσιο της Αεροναυτιλίας και Εναέριου Χώρου, για το έτος 2022, αποτυπώνονται δράσεις που αφορούν στις επιθεωρήσεις και τη διαχείριση ευρημάτων επιθεωρήσεων, στη Διαχείριση Περιστατικών ATM/ANS και συνεργασία με το Τμήμα Διαχείρισης Ασφάλειας & Συμβάντων, στη διαχείριση αλλαγών.

## **10. ΠΤΗΤΙΚΑ ΠΡΟΤΥΠΑ - ΠΤΗΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ – ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ – ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ - LICENCING) - ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ**

Αναφορικά με τις υλοποιούμενες δράσεις της ΑΠΑ προγραμματισμένοι έλεγχοι, εκπαιδεύσεις επιθεωρητών. Εκδόσεις αδειών, πιστοποίηση φορέων, έλεγχος Δικαιωμάτων Επιβατών βάσει Ευρωπαϊκού Κανονισμού ΕΚ 261/2004, Δικαιωμάτων ατόμων με αναπηρία και ατόμων με μειωμένη κινητικότητα όταν ταξιδεύουν αεροπορικώς, βάσει Ευρωπαϊκού Κανονισμού 1107/2006

## **11. ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ, ΑΕΡΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΜΗ ΕΠΑΝΔΡΩΜΕΝΩΝ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ**

Το αρμόδιο τμήμα κατά το έτος 2022 εφάρμοσε την Ευρωπαϊκή Νομοθεσία ΣμηΕΑ (ΕΚ 2019/947). Μέσα στο πλαίσιο της Ασφάλειας Πτήσεων και στα πρότυπα τυποποίησης του EASA δόθηκε ιδιαίτερη έμφαση στις αδειοδοτήσεις δραστηριοτήτων ανοικτής και ειδικής κατηγορίας με στόχο την ανάπτυξη αγοράς ΣμηΕΑ.

## **12. ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΑΠΑ**

Από τον Σεπτέμβριο του 2022 η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας εκκίνησε σε ειδικά διαμορφωμένο εξεταστικό χώρο τις θεωρητικές εξετάσεις για τα πτυχία ATPL, CPL και IR σύμφωνα με το Part-FCL.

Το Κέντρο αναπτύχθηκε και λειτουργεί από ομάδα σχεδιασμού, υλοποίησης, οργάνωσης και λειτουργίας με την ουσιαστική συμβολή των Τμημάτων Πληροφορικής και Αδειών/Πτυχίων.

Για το διάστημα έως το τέλος του 2022 διενεργήθηκαν εξετάσεις κάθε μήνα με αριθμό εξεταζόμενων χειριστών αεροσκαφών περί τους 600

## **13. ΛΟΓΙΣΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ**

Σύμφωνα με το άρθρο 36 περί οικονομικής διαχείρισης, η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας υπόκειται στις διατάξεις του Ν.4270/2014. Μία από τις υποχρεώσεις που έχουν επιβληθεί στους φορείς της γενικής κυβέρνησης με τις διατάξεις του άρθρου 156 Ν.4270/2014, είναι εκείνη της εφαρμογής του λογιστικού σχεδίου της Γενικής Κυβέρνησης.

Με τη συγκεκριμένη διάταξη, επιδιώκεται ο λογιστικός χειρισμός των συναλλαγών της Γενικής Κυβέρνησης με ομοιόμορφο τρόπο, η αληθής και ορθή απεικόνιση της οικονομικής καταστάσεως και της περιουσιακής διάρθρωσης της Γενικής Κυβέρνησης, η ορθή εκτίμηση της πιστοληπτικής ικανότητάς της, η διευκόλυνση των συναλλασσόμενων με αυτή, η άντληση αξιόπιστων πληροφοριών κάθε φύσης για αξιοποίηση, τόσο από τις διάφορες υπηρεσίες όσο και από τους διεθνείς οργανισμούς, η απλούστευση και διευκόλυνση των κάθε μορφής ελέγχων, η αύξηση της παραγωγικότητας και η σύνδεση αυτού με το Γενικό Λογιστικό Σχέδιο του ιδιωτικού τομέα.

Επιπροσθέτως, στην περ. γ της παρ. 3 του ανωτέρω άρθρου αναφέρεται ότι μέχρι την έκδοση του προβλεπόμενου από την παρ. 2 Προεδρικού Διατάγματος, για τα Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου (ΝΠΔΔ) εφαρμόζεται το Π.Δ. 205/98 (ΦΕΚ 163 Α'), «Περί ορισμού του περιεχομένου και του χρόνου έναρξης της εφαρμογής του Κλαδικού Λογιστικού Σχεδίου Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου».

Συνοψίζοντας, η ΑΠΑ, ως φορέας γενικής κυβέρνησης, έχει υποχρέωση να τηρεί τις διαδικασίες και τα βιβλία της διπλογραφικής λογιστικής μεθόδου και οφείλει να συντάσσει και εγκρίνει τις προβλεπόμενες οικονομικές καταστάσεις που αναφέρει το Π.Δ. 205/98 (Ισολογισμός χρήσης, κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης κτλ).

Η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ) συστάθηκε την 1/12/2020 με τον Ν.4757/2020. Η λειτουργία της άρχισε μετά την εφαρμογή των μεταβατικών διατάξεων της περ.ι του άρθρου 51 του Ν.4757/2020 και την πλήρωση των προβλεπόμενων προϋποθέσεων. Με την απόφαση Διοικητή αρ.πρ.8/22 κηρύχθηκε η επίσημη έναρξη λειτουργίας στις 7/1/2022.

Η απογραφή περιουσίας και ο ισολογισμός έναρξης διενεργήθηκαν την 1/1/2022 και παρακάτω ακολουθεί, η ανάλυση των οικονομικών στοιχείων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας για το έτος 2022.

#### 14. ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ

Τα συνολικά οργανικά έσοδα της αρχής της χρήσης 2022 ανήλθαν στο ποσό των 75.283.601,99 € (λογαριασμοί 72), και με την προσθήκη των εσόδων από τόκους καταθέσεων ποσού 30.322,15 € (λογαριασμός 76), ανήλθαν στο ποσό των 75.313.924,14 €.

Στο παραπάνω ποσό αν προστεθούν, τα έκτακτα και ανόργανα έσοδα ποσού 0,61 € (λογαριασμός 81.01) και τα έσοδα παρελθόντων ετών ποσού 9.635.033,94 € (λογαριασμός 82.01) , τα συνολικά έσοδα της ΑΠΑ, οργανικά και ανόργανα ανήλθαν στο ποσό των 84.948.958,69€.

#### 15. ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ

Η ανάλυση των εσόδων της χρήσεως 2022 έχει ως εξής :

<b>72</b>	Έσοδα από φόρους, κοινωνικούς πόρους, τέλη και δικαιώματα	€	75.283.601,99
<b>76</b>	Έσοδα κεφαλαίων	€	30.322,15
	<b>Σύνολο Οργανικών εσόδων Α</b>	€	<b>75.313.924,14</b>
<b>81.01</b>	Έκτακτα και ανόργανα έσοδα	€	0,61
<b>82.01</b>	Έσοδα προηγούμενων χρήσεων	€	9.635.033,94
	<b>Σύνολο Ανόργανων εσόδων Β</b>	€	<b>9.635.034,55</b>
	<b>Γενικό Σύνολο (Α+Β)</b>	€	<b>84.948.958,69</b>

Αφορούν α) έσοδα που προέρχονται από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής, β) από έσοδα που προέρχονται από κάθε είδους επιβαλλόμενο τέλος, όπως ιδίως μέσω του Τέλους Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αεροδρομίων και γ) Έσοδα πιστωτικών τόκων

Τα έσοδα προηγούμενων χρήσεων αφορούν καταθέσεις σε λογαριασμούς όψεως από τον Μάιο 2021 και μετά.

## 16. ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΩΝ ΕΞΟΔΩΝ

Η ανάλυση των εξόδων της χρήσεως 2022 έχει ως εξής :

<b>60</b>	Αμοιβές και έξοδα προσωπικού	€	15.250,00
<b>61</b>	Αμοιβές και έξοδα τρίτων	€	24.878,20
<b>62</b>	Παροχές τρίτων	€	148.433,67
<b>63</b>	Φόροι-Τέλη	€	6.676,82
<b>64</b>	Διάφορα έξοδα	€	420.656,83
<b>65</b>	Τόκοι και συναφή έξοδα	€	341,07
<b>66</b>	Αποσβέσεις παγίων στοιχείων ενσωματωμένες στο λειτουργικό κόστος	€	26.934,79
<b>67</b>	Παροχές -χορηγίες - επιχορηγήσεις - επιδοτήσεις - δωρεές		55.681,94
	<b>Σύνολο Οργανικών εξόδων Α</b>	<b>€</b>	<b>698,853,32</b>
<b>81.00</b>	Έκτακτα και ανόργανα έξοδα	€	11,72
	<b>Σύνολο ανόργανων εξόδων Β</b>	<b>€</b>	<b>11,72</b>
<b>25</b>	Αναλώσιμα υλικά	€	26.404,25
	<b>Σύνολο αναλώσεων και ανταλλακτικών Γ</b>	<b>€</b>	<b>26.404,25</b>
	<b>Γενικό Σύνολο (Α+Β+Γ)</b>	<b>€</b>	<b>725.269,29</b>

Τα κυριότερα αφορούν: Δαπάνες εκπαίδευσεων,(λογ.60) παροχή Οικονομικών-Λογιστικών-Συμβουλευτικών υπηρεσιών,(λογ.61) μισθώματα και έξοδα κοινοχρήστων,(λογ.62) έξοδα μετακίνησης των στελεχών (λογ.64), κόστος βάσει σύμβασης διεθνούς οργανισμού για παροχή τεχνικής συνεργασίας και συνδρομή διεθνούς οργανισμού (λογ.67).

## 17. ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΤΩΝ ΕΞΟΔΩΝ ΣΤΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΤΟΥ ΝΠΔΔ

Το κόστος των παρεχόμενων υπηρεσιών, των αναλωσίμων ειδών και των προμηθειών ανήλθε στο ποσό των 725.257,57€ και αφαιρώντας τις αποσβέσεις ποσού 26.934,79€ ανέρχεται στο ποσό των 698.322,78 €.

Δεν προέκυψαν έξοδα διοικητικής λειτουργίας της Αρχής ενώ τα έξοδα δημοσίων σχέσεων ανήλθαν στο ποσό των 28.851,68 € και τα χρηματοοικονομικά έξοδα ανήλθαν στο ποσό των 341,07 €.

Το συνολικό κόστος παροχής υπηρεσιών, διοίκησης, δημοσίων σχέσεων και χρηματοοικονομικών εξόδων, ανήλθε στο ποσό των 725.269,29€.

Η διαφορά μεταξύ των συνολικών εσόδων της χρήσεως 2022 84.948.958,69 € μείον τα συνολικά έξοδα της χρήσεως 2022 725.269,29€ αποτελεί το πλεόνασμα εσόδων-εξόδων της χρήσεως 2022 το οποίο ανέρχεται σε 84.223.689,40€.



## 18. ΠΑΓΙΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ- ΕΞΟΔΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Τα πάγια στοιχεία ανέρχονται στο ποσό των 290.934,73 € και αφαιρουμένων των ήδη αποσβεσθέντων παγίων ποσού 150.764,45€, η αναπόσβεστη αξία τους ανέρχεται στο ποσό των 140.170,28 €, τα οποία περιλαμβάνουν:

- Παραχώρηση επίπλων, συσκευών και εξοπλισμού γραφείου από τον «Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών Α.Ε.» αξίας 126.908,12 ευρώ και παραμένουν σε εκκρεμότητα αντίστοιχα πάγια συνολικής αξίας 70 χιλ. ευρώ, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα της υπ'αρ. 3778 σύμβασης μίσθωσης
- Προσθήκες χρήσεως που αφορούν αγορά επίπλων, ηλεκτρονικών υπολογιστών και λοιπού εξοπλισμού και ανέρχονται συνολικά στο ποσό των 89.223,41 ευρώ .

Τα έξοδα εγκατάστασης αφορούν:

- Άδειες OFFICE αξίας 38.958,00 ευρώ οι οποίες περιήλθαν στην ΑΠΑ με βάση τη σύμβαση μίσθωσης με τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών ως ανωτέρω.
- Προσθήκες χρήσεως που αφορούν το πρόγραμμα λογισμικού εξετάσεων των πιλότων αξίας 35.960 ευρώ και την μηχανογραφική εφαρμογή δημοσίου ποσού 35.960 ευρώ.

## 19. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

Οι απαιτήσεις ανέρχονται στο ποσό των 15.496.582,87€ , οι οποίες αφορούν:

- Λοιπές βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις από Υπουργείο Οικονομικών ύψους 14.799.970,00 € της παγίας προκαταβολής του ν. 4757 01/12/2020 άρθρο 51(ιε) Μεταβατικές διατάξεις.
- Λοιπές βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις από Διεθνή Αερολιμένα ύψους 73.003,53 € αξίας των παγίων περιουσιακών στοιχείων που δεν εισφέρθηκαν στην ΑΠΑ σύμφωνα με την από 3778 σύμβαση μίσθωσης.
- Λοιπές βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις από ICAO ύψους 620.640.99 € αξίας του μη δεδουλευμένου μέρους της ά δόσης της σύμβασης διεθνούς οργανισμού για παροχή τεχνικής συνεργασίας και συνδρομή διεθνούς οργανισμού.

Το σύνολο των βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων ανέρχεται στο ποσό των 279.120,87€ και αφορά μετακινήσεις προσωπικού, μισθώματα του κτηρίου και λοιπούς προμηθευτές.

## 20. ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ

Το σύνολο των χρηματικών διαθεσίμων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας ανέρχεται στο ποσό των 84.007.270,87€.

## 21. ΚΕΦΑΛΑΙΟ

Το κεφάλαιο όπως διαμορφώθηκε κατά την απογραφή και μετά από διόρθωση στη χρήση, ανέρχεται στο ποσό των 15.056.777,15€. Παρατίθεται πίνακας σχηματισμού αρχικού κεφαλαίου και μεταβολών της χρήσεως 2022:

<b>ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ΕΝΑΡΞΗΣ 1.1.2022</b>			
<b>ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΣ</b>	<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ</b>	<b>ΠΟΣΟ ΜΕΙΩΣΗΣ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ</b>	<b>ΠΟΣΟ ΑΥΞΗΣΗΣ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ</b>
14.00.00.0000	Έπιπλα		13.791,00
14.99.00.0000	Αποσβεσμένα έπιπλα	13.789,66	
14.00.01.0000	Καρέκλες-Πολυθρόνες		17.259,52
14.99.00.0000	Αποσβεσμένα έπιπλα	17.258,16	
14.00.02.0000	Τραπέζια		2.770,00
14.99.00.0000	Αποσβεσμένα έπιπλα	2.769,91	
14.00.03.0000	Βιβλιοθήκες-Ντουλάπες-Εφοδιασμοί		11.994,00
14.99.00.0000	Αποσβεσμένα έπιπλα	11.992,53	
14.01.00.0000	Ηλεκτρικές συσκευές		306,82
14.99.01.0000	Αποσβεσμένα Σκεύη	306,81	
14.02.03.0000	Φωτοτυπικά μηχανήματα		3.380,00
14.99.02.0000	Αποσβεσμένα Φωτοτυπικά μηχανήματα	309,83	
14.03.00.0000	Ηλεκτρονικοί Υπολογιστές και ηλεκτρονικά συγκροτήματα		19.553,28
14.99.03.0000	Αποσβεσμένοι ηλεκτρονικοί υπολογιστές και αποσβεσμένα ηλεκτρονικά συγκροτήματα	19.552,06	
14.03.01.0000	Οθόνες		4.970,96
14.99.03.0000	Αποσβεσμένοι ηλεκτρονικοί υπολογιστές και αποσβεσμένα ηλεκτρονικά συγκροτήματα	4.970,06	
14.03.02.0000	Εκτυπωτές		1.191,16
14.99.03.0000	Αποσβεσμένοι ηλεκτρονικοί υπολογιστές και αποσβεσμένα ηλεκτρονικά συγκροτήματα	1.191,10	
14.03.05.0000	Λοιπά Είδη Η/Υ		119,00
14.99.03.0000	Αποσβεσμένοι ηλεκτρονικοί υπολογιστές και αποσβεσμένα ηλεκτρονικά συγκροτήματα	118,93	
14.08.01.0000	Τηλεφωνικές συσκευές		10.264,00
14.99.08.0000	Αποσβεσμένες τηλεφωνικές συσκευές	10.263,42	
14.08.02.0000	Φαξ-πολυμηχανήματα		335,38
14.99.08.0000	Αποσβεσμένα φαξ-πολυμηχανήματα	335,36	
14.09.09.0000	Λοιπός Εξοπλισμός		2.015,00
14.99.09.0000	Αποσβεσμένος Λοιπός Εξοπλισμός	2.014,67	
16.17.00.0000	Λογισμικά προγράμματα Η/Υ		38.958,00
16.99.17.0000	Αποσβεσμένα έξοδα αναδιοργάνωσης	38.957,16	
30.00.00.0000	Απαιτήσεις στο εσωτερικό από ιδιώτες		468,01
36.01.00.0000	Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα		770,24
38.03.00.0001	ΤΕΑΑ ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΑΘΗΝΩΝ		7.918,50
38.03.00.0002	ΤΑΕΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ		9.627.115,44
33.95.99.0001	Λοιπές βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις από Υπουργείο Οικονομικών		14.999.970,00
41.15.00.0000	Αξία ακινήτων και λοιπών πάγιων στοιχείων παραχωρηθέντων δωρεάν	1,34	
53.08.00.0000	Δικαιούχοι αμοιβών	17.523,00	
56.00.00.0000	Έσοδα επόμενων χρήσεων	9.635.033,94	
<b>Σύνολο</b>		<b>9.776.387,94</b>	<b>24.763.150,31</b>
<b>Κεφάλαιο</b>			<b>14.986.762,37</b>

<b>ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΕΤΑΒΟΛΗΣ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ Ν.Π.Δ.Δ. 31.12.2022</b>			
<b>ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΣ</b>	<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ</b>	<b>ΠΟΣΟ ΜΕΙΩΣΗΣ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ</b>	<b>ΠΟΣΟ ΑΥΞΗΣΗΣ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ</b>
33.95.99.0000	Λοιπές βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις από Διεθνή Αερολιμένα		73.091,90
41.15.00.0000	Αξία ακινήτων και λοιπών πάγιων στοιχείων παραχωρηθέντων δωρεάν	3.077,12	
<b>Σύνολο</b>		<b>3.077,12</b>	<b>73.091,90</b>
<b>Μεταβολή Αρχικού Κεφαλαίου</b>			<b>70.014,78</b>

### ΤΟ ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

**ΧΡΗΣΤΟΣ  
ΤΣΙΤΟΥΡΑΣ**

**ΓΕΝΝΗΜΑΤΑΣ  
ΙΩΑΝΝΗΣ**

**ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ  
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ**

**ΚΙΚΗΣ  
ΓΕΩΡΓΙΟΣ**

**ΠΑΠΑΘΕΟΔΩΡΟΥ  
ΑΝΔΡΕΑΣ**

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΥ  
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ  
ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ  
ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ**

**ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΚΑΙ ΜΕΛΟΣ  
ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΥ  
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

**ΜΕΛΟΣ  
ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΥ  
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

**ΜΕΛΟΣ  
ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΥ  
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

**ΜΕΛΟΣ  
ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΥ  
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

#### ΒΕΒΑΙΩΣΗ

Βεβαιώνεται ότι η ανωτέρω έκθεση του Εκτελεστικού Συμβουλίου που αποτελείται από 11 σελίδες (μαζί με την παρούσα) είναι αυτή που αναφέρεται στην Έκθεση Ελέγχου που χορηγήσαμε με ημερομηνία 23 Δεκεμβρίου 2024.

Αθήνα, 23 Δεκεμβρίου 2024

**Αλεξάνδρα Ε. Σιοτρόπου**  
Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής  
Α.Μ. ΣΟΕΛ 26521

**Νικόλαος Αθ. Συκάς**  
Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής  
Α.Μ. ΣΟΕΛ 27541

**ΣΟΛ**  **Crowe**  
ΣΟΛ Α.Ε.  
Μέλος Δικτύου Crowe Global  
Φωκ. Νέγρη 3, 112 57 Αθήνα  
Α.Μ. ΣΟΕΛ 125

**ΣΟΛ**  **Crowe**  
ΣΟΛ Α.Ε.  
Μέλος Δικτύου Crowe Global  
Φωκ. Νέγρη 3, 112 57 Αθήνα  
Α.Μ. ΣΟΕΛ 125