

Δελτίο Πληροφοριών Πτήσης – Ασφάλειας Πτήσεων

(Flight Information Safety Bulletin – UAS)

Αριθμός Έκδοσης: FISB-UAS/2025-01

Ημερομηνία Έκδοσης: 21 / 07 / 2025

Θεματικός Τομέας: Δραστηριότητα Συστημάτων μη Επανδρωμένων Αεροσκαφών σε Περιβάλλον Εναέριας Αεροπυρόσβεσης

1. Εισαγωγή

Η επιχειρησιακή εκμετάλλευση μη επανδρωμένων αεροσκαφών (ΣμηΕΑ) σε εναέριας ζώνες με ενεργές δασικές πυρκαγιές συνιστά δραστηριότητα υψηλού ρίσκου για την ασφάλεια πτήσεων και την επιχειρησιακή συνέχεια. Κατά την αντιπυρική περίοδο, η ταυτόχρονη παρουσία ΣμηΕΑ και επανδρωμένων εναέριων μέσων πυρόσβεσης αυξάνει την πιθανότητα εναέριας σύγκρουσης λόγω:

- λειτουργίας στο ίδιο υψομετρικό εύρος·
- απουσίας συμβατών συστημάτων ανίχνευσης-αποφυγής· και
- αυξημένου επιχειρησιακού φόρτου των πληρωμάτων πυρόσβεσης.

Το παρόν δελτίο εκδίδεται προς κατοχύρωση συντονισμένης, ασφαλούς και νομικώς σύννομης δραστηριότητας ΣμηΕΑ σε περιοχές αεροπυρόσβεσης. Οι γεωγραφικοί περιορισμοί θεσπίζονται κατόπιν απόφασης του Ενιαίου Συντονιστικού Κέντρου Επιχειρήσεων & Διαχείρισης Κρίσεων (Ε.Σ.Κ.Ε.ΔΙ.Κ.), το οποίο αποστέλλει στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) τα απαραίτητα στοιχεία για την έκδοση και δημοσίευση της σχετικής NOTAM.

2. Νομοθετικό & Ρυθμιστικό Πλαίσιο

- Κανονισμός (ΕΕ) 2019/947 (ΕΕ) 2019/947 για τους κανόνες και τις διαδικασίες που διέπουν τη λειτουργία μη επανδρωμένων αεροσκαφών - AMC/GM σε UAS.OPEN.060 και UAS.SPEC.050 (ED Decision 2019/021/R).
 - ICAO Annex 11 – Air Traffic Services.
 - EASA Safety Information Bulletins & FAA Wildfire UAS Toolkit
 - Υ.Α. 29190 οικ. Φ.109.1/2020 (ΦΕΚ 3005/Β` 20.7.2020), Κανονισμός Οργάνωσης και Λειτουργίας του Εθνικού Συντονιστικού Κέντρου Επιχειρήσεων και Διαχείρισης Κρίσεων (Ε.Σ.Κ.Ε.ΔΙ.Κ.), ρύθμιση θεμάτων διάρθρωσης, στελέχωσης και λοιπές διατάξεις.
-

3. Πεδίο Εφαρμογής

Το παρών εφαρμόζεται σε κάθε πτήση ΣμηΕΑ εντός ελληνικής επικράτειας στις κατηγορίες Ανοικτή και Ειδική, εξαιρουμένων των δραστηριοτήτων κρατικών ΣμηΕΑ ή εκείνων που διεξάγονται επ' ωφελεία του Πυροσβεστικού Σώματος, όταν:

- υφίστανται ενεργές εναέριας επιχειρήσεις αεροπυρόσβεσης· ή
- ισχύουν γεωγραφικές ζώνες περιορισμού/απαγόρευσης δημοσιευμένες με NOTAM.

Κύριοι κίνδυνοι:

- εναέρια σύγκρουση με επανδρωμένα πυροσβεστικά μέσα·
- παρεμπόδιση κρίσιμων επιχειρησιακών δραστηριοτήτων·
- καθήλωση στόλου αεροπυρόσβεσης·
- διακινδύνευση ανθρώπινων ζωών και δημόσιας ασφάλειας.

4. Υποχρεώσεις Χειριστή ΣμηΕΑ σε Περιοχές Πυρκαγιάς

- **Απαγόρευση πτήσης** εντός γεωγραφικής ζώνης ΣμηΕΑ που αφορά σε περιορισμό ή απαγόρευση πτήσεων, όπως καθορίζεται με NOTAM κατόπιν αποφάσεως του Ε.Σ.Κ.Ε.ΔΙ.Κ. και εκδίδεται από την ΥΠΑ.
- **Άμεση διακοπή πτήσης και προσγείωση** σε περίπτωση διαπίστωσης εναέριας πυροσβεστικής δραστηριότητας ή λήψης μηνύματος από τον ενιαίο Ευρωπαϊκό Αριθμό Έκτακτης Ανάγκης – 112, περί εξέλιξης πυρκαγιάς στην περιοχή δραστηριότητας.
- **Προτεραιότητα επανδρωμένων μέσων** – Άμεση παροχή προτεραιότητας στα επανδρωμένα αεροσκάφη.
- Άμεση ενεργοποίηση διαδικασίας ασφαλούς προσγείωσης του ΣμηΕΑ σε περίπτωση οπτικής ή ηλεκτρονικής ένδειξης κινδύνου.

5. Κυρώσεις

Παράβαση των ως άνω γεωγραφικών περιορισμών επιφέρει:

- διοικητικό πρόστιμο κατά το εθνικό ρυθμιστικό πλαίσιο·
- ποινική δίωξη για παρεμπόδιση διατεταγμένης δημόσιας υπηρεσίας·
- αναστολή ή ανάκληση επιχειρησιακής δήλωσης / πιστοποιητικού χειριστή·
- κατάσχεση και δήμευση ΣμηΕΑ.

6. Επικοινωνία

Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας – Τμήμα Γενικής Αεροπορίας ΣμηΕΑ & Αστικής Εναέριας Κινητικότητας

Email: uas@hcaa.gov.gr

Τηλ.: +30 210 3541310

7. Έναρξη Ισχύος

Το παρόν δελτίο τίθεται σε ισχύ από δημοσίευσής του στην ιστοχώρο της Α.Π.Α. (<https://hcaa.gov.gr/el>) και παραμένει ενεργό μέχρι τροποποίησης ή ανακλήσεώς του από την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας.