



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



Ημερομηνία: 03-08-2022

Αριθμός Πρωτ.: Α.Π.Α./2332/22

ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ

Πληροφορίες: Μ. Σαββίδου
Αρ. Τηλεφώνου: +30 210 3541333
Ηλ. Ταχυδρομείο: m.savvidou@hcaa.gov.gr

ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ 1/2022

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΑΝΟΙΧΤΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΣΕ ΕΥΡΩ

ΕΙΔΟΣ: ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΣΤΙΣ ΟΠΟΙΕΣ
ΕΧΟΥΝ ΕΠΙΒΛΗΘΕΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
(CPV 60400000-2)

ΑΠΟΦΑΣΗ

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ Α.Π.Α.

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις:

- α) του ν. 4757/2020 (Α' 240) «Σύσταση, λειτουργία και αρμοδιότητες Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, ρύθμιση ζητημάτων Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» και ιδιαίτερα των άρθρων 7 παρ. 2 ια και 51 παρ. 2 αυτού.
- β) των άρθρων 16, 17 και 18 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 1008/2008 της 24^{ης} Σεπτεμβρίου 2008, σχετικά με τους κοινούς κανόνες εκμετάλλευσης των αεροπορικών γραμμών στην κοινότητα.
- γ) του ν.4270/2014 (ΦΕΚ Α/143/2014) «Αρχές Δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ)- δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις».
- δ) του ν.4412/2016 (ΦΕΚ 147/Α/08-08-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- ε) του π.δ. 80/2016 «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες»(Α' 145), όπως ισχύει.

στ) της με αρ. πρωτ. 64233/ 08-06-2021 απόφασης των υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Επικρατείας με θέμα «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) (ΦΕΚ 2453/Β'/09-06-2021).

ζ) του ν. 3310/05 (ΦΕΚ 30/Α/14-02-2005) «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων», όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του Ν.3414/05 (ΦΕΚ 279/Α/10-11-2005) «Τροποποίηση του Ν. 3310/05 Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων .

η) του ν. 2328/95 (ΦΕΚ 159/Α/95), όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 2372/96 (ΦΕΚ 29/Α/96) άρθρο 11 και το Ν. 2414/96 (ΦΕΚ135/Α/96) άρθρο 14 σε συνδυασμό με τις διατάξεις του π.δ. 82/96 (ΦΕΚ 66/Α/11-04-1996) «Ονομαστικοποίηση των μετοχών Ελληνικών Ανώνυμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημοσίου τομέα», όπως αυτές τροποποιήθηκαν και ισχύουν με τις διατάξεις του αρ.109 του ν.2533/97, του αρ. 8 του Ν. 3310/05 (ΦΕΚ 30 α/14-02-2005) και του αρ.8 του Ν.3414/05 (ΦΕΚ279/Α/10-11-2005).

2. Το από 15.8.2020 π.δ. (Υ.Ο.Δ.Δ. 662) «Διορισμός Διοικητή της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας».

3. Την υπ' αρ. 208916/30.7.2021 (Υ.Ο.Δ.Δ. 659) Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Διορισμός μελών Εκτελεστικού Συμβουλίου της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.)».

4. Την υπ' αρ. 233749/2.09.2021 (Υ.Ο.Δ.Δ. 767) Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Συγκρότηση σε σώμα του Εκτελεστικού Συμβουλίου της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.)».

5. Τη με αρ. 11/2022 απόφαση της 8^{ης} Συνεδρίασης του Εκτελεστικού Συμβουλίου της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας της 19-05-2022.

6. Τη με αρ. πρωτ. ΑΠΑ/1005/22/5-2-2022 ΑΔΑ 9ΡΩ546Μ8ΥΙ-ΛΓ6 Απόφαση έγκρισης Τεχνικών Προδιαγραφών και το συνημμένο σε αυτή τεύχος Τεχνικών Προδιαγραφών, το οποίο αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της.

7. Το με αρ. πρωτ. ΑΠΑ1251/22/23-5-2022, ΑΔΑ:9ΦΙ346Μ8ΥΙ-Φ25, ΑΔΑΜ: 22REQ010606713 Πρωτογενές αίτημα για την έγκριση διαδικασίας σύναψης δημοσίων συμβάσεων για την αποκλειστική εκμετάλλευση είκοσι οκτώ (28) τακτικών αεροπορικών γραμμών στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας (4) τεσσάρων ετών από 01-02-2023 έως 31-01-2027 με το επισυναπτόμενο προσάρτημα του.

8. Τη με αρ. πρωτ.ΑΠΑ/1252/22/23-5-2022, ΑΔΑ: 9ΣΞΟ46Μ8ΥΙ-ΞΦ2, ΑΔΑΜ: 22REQ010606891 Απόφαση Ανάληψης Πολυετούς Υποχρέωσης για την κάλυψη της δαπάνης εκμετάλλευσης είκοσι οκτώ (28) τακτικών αεροπορικών γραμμών στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας.

9. Τη με αρ. πρωτ ΑΠΑ/1254/22/23-5-22, ΑΔΑ: 6ΙΦΕ46Μ8ΥΙ-ΡΣ2 Βεβαίωση της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικής Εποπτείας και Διοικητικής Υποστήριξης της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας για την έγκριση διαδικασίας σύναψης Δημόσιας Σύμβασης, για την εκμετάλλευση είκοσι οκτώ (28) τακτικών αεροπορικών γραμμών στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας, συνολικής διάρκειας τεσσάρων (4) ετών.

10. Τη με αρ. πρωτ ΑΠΑ/1006/22/5-5-22, ΑΔΑ: ΡΛ0Σ46Μ8ΥΙ-ΖΓ9 Απόφαση ΥΠΥΜΕ για την παράταση και τροποποίηση υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας που έχουν επιβληθεί σε είκοσι οκτώ (28) τακτικές

αεροπορικές γραμμές στο εσωτερικό της Ελλάδας σύμφωνα με τα Άρθρα 16, 17 και 18 του Κανονισμού (ΕΚ) 1008/2008.

11. Τη με αρ. EES:2022/S146-418345 ΑΔΑΜ: 22PROC011046539 2022-08-03 προκήρυξη για την εκμετάλλευση είκοσι οκτώ(28) τακτικών αεροπορικών γραμμών στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας, συνολικής διάρκειας τεσσάρων(4) ετών.

12. Το με αρ. EES:2022/S148-424730 ΑΔΑΜ:22PROC011046981 2022-08-03 διορθωτικό της προκήρυξης για την εκμετάλλευση είκοσι οκτώ (28) τακτικών αεροπορικών γραμμών στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας, συνολικής διάρκειας τεσσάρων (4) ετών.

13. Την ανάγκη διασφάλισης επαρκούς εξυπηρέτησης τακτικών αεροπορικών γραμμών σε συγκεκριμένα δρομολόγια που είναι ζωτικής σημασίας την ανάπτυξη των περιφερειών στις οποίες αφορούν, λαμβάνοντας υπόψη τις απαιτήσεις που προκύπτουν από την μέχρι σήμερα λειτουργία τους.

Προκηρύσσουμε

1. Ηλεκτρονικό Ανοιχτό Διαγωνισμό συνολικής προϋπολογισθείσας δαπάνης εβδομήντα δύο εκατομμυρίων, επτακοσίων τριάντα έξι χιλιάδων ευρώ και μηδέν λεπτών (72.736.000,00 ευρώ), μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει τιμής, για την επιλογή αναδόχου/ων ως προς την «Εκμετάλλευση Τακτικών Αεροπορικών Γραμμών στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας», για χρονικό διάστημα από 01-02-2023 έως 31-01-2027, όπως αναλυτικά αναφέρεται στο Παράρτημα Α' της παρούσας διακήρυξης που επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής.

Αναθέτουσα Αρχή	Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (εφεξής ΑΠΑ)
Αντικείμενο	Εκμετάλλευση είκοσι οκτώ (28) τακτικών αεροπορικών γραμμών στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας.
CPV	60400000-2 Υπηρεσίες Αεροπορικών Μεταφορών
Προϋπολογισμός χωρίς Φ.Π.Α.	Εβδομήντα δύο εκατομμύρια επτακόσιες τριάντα έξι χιλιάδες ευρώ (72.736.000,00€).
Φ.Π.Α.24%	Δέκα επτά εκατομμύρια τετρακόσιες πενήντα έξι χιλιάδες εξακόσια σαράντα ευρώ (17.456.640,00€).
Χρηματοδότηση	Δέσμευση Πίστωσης σε βάρος ΚΑΕ 2529 «Επιχορηγήσεις και συνδρομές σε λοιπούς οργανισμούς Ι.Δ. του εσωτερικού» των Τακτικών Προϋπολογισμών της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας των ετών 2023 έως και 2027.

	<p>Φορέας: Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας</p> <p>Απόφαση Ανάληψης Πολυετούς Υποχρέωσης Α.Π.Α. 1252/22/23-05-2022, ποσού ενενήντα εκατομμυρίων, εκατόν ενενήντα δύο χιλιάδων εξακοσίων σαράντα ευρώ (90.192.640,00 ευρώ) ΑΔΑ: 9ΣΞΟ46Μ8ΥΙ-ΞΦ2, ΑΔΑΜ:22REQ010606891</p>
Διάρκεια	Από 01-02-2023 έως 31-01-2027
Διαδικασία Σύναψης Δημοσίων Συμβάσεων	Ισχύουν οι διατάξεις των ν.4270/14, ν.4412/16 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, του π.δ. 80/16 και του Κανονισμού ΕΚ1008/2008.
Δημοσιότητα	<p>Η παρούσα πρόσκληση έλαβε τις απαιτούμενες, εκ των προτέρων διατυπώσεις δημοσιότητας, ήτοι αποστάλθηκε στην επίσημη εφημερίδα της Ε.Ε. στις 26-07-2022.</p> <p>Ο διαγωνισμός θα πραγματοποιηθεί με χρήση της πλατφόρμας ΕΣΗΔΗΣ, μέσω της διαδικτυακής πύλης www.Promitheus.gov.gr του συστήματος, ύστερα από συντετηγημένη προθεσμία εξήντα μίας (61) ημερών, από την ημερομηνία δημοσίευσης στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης (αρ.17 παρ.4 του ΕΚ 1008/2008).</p>
Κριτήριο Ανάθεσης	Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσει τιμής.

2. Ο διαγωνισμός θα πραγματοποιηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) μέσω της διαδικτυακής πύλης www.Promitheus.gov.gr του συστήματος, ύστερα από συντετηγημένη προθεσμία εξήντα μίας (61) ημερών, από την ημερομηνία δημοσίευσης στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης της πρόσκλησης υποβολής προσφορών (Αρ.17 παρ.4 του ΕΚ1008/2008).

3. Η παρούσα απόφαση Διακήρυξης αφορά τους κάτωθι συστημικούς διαγωνισμούς για την παράταση και τροποποίηση των υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας στις ακόλουθες γραμμές:

A/A	Γραμμή	A/A Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.
1	Αθήνα – Αστυπάλαια	169536
2	Αθήνα – Ικαρία	169537
3	Αθήνα – Σκιάθος	169538
4	Αθήνα – Κύθηρα	169542
5	Αθήνα – Κάρπαθος	169545
6	Αθήνα – Πάρος	169546
7	Αθήνα – Ζάκυνθος	169547
8	Αθήνα – Σύρος	169548
9	Αθήνα – Λέρος	169549
10	Αθήνα – Κάλυμνος	169550
11	Αθήνα – Σκύρος	169552
12	Αθήνα – Μήλος	169553
13	Αθήνα – Νάξος	169555
14	Αθήνα – Σητεία	169556
15	Αθήνα – Κοζάνη-Καστοριά	169557
16	Θεσσαλονίκη-Σάμος	169558
17	Θεσσαλονίκη Χίος	169559
18	Θεσσαλονίκη – Κέρκυρα	169560
19	Θεσσαλονίκη – Καλαμάτα-Κύθηρα	169562
20	Θεσσαλονίκη –Σκύρος	169563
21	Θεσσαλονίκη – Λήμνος-Ικαρία	169564
22	Ρόδος-Κάρπαθος-Κάσος-Σητεία	169565
23	Ρόδος-Καστελόριζο	169567
24	Αλεξ/πολη-Σητεία	169568
25	Άκτιο-Σητεία	169569
26	Κέρκυρα-Άκτιο-Κεφαλονιά-Ζάκυνθος	169570
27	Λήμνος-Μυτιλήνη-Χίος-Σάμος-Ρόδος	169571
28	Ρόδος – Κως – Κάλυμνος – Λέρος – Αστυπάλαια	169572

Οι προσφέροντες οφείλουν να υποβάλουν ηλεκτρονικά τις προσφορές τους, στον αντίστοιχο συστημικό διαγωνισμό.

4. ΤΟΠΟΣ-ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΣ ΤΟΠΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΠΥΛΗ ΤΟΥ ΕΣΗΔΗΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	ΚΑΤΑΛΗΚΤΙΚΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
Διαδικτυακή πύλη του www.promitheus.gov.gr Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.	08/08/2022	09/08/2022	25/09/2022 Και ώρα 17:00

Μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας, δεν υπάρχει η δυνατότητα υποβολής προσφοράς στο Σύστημα.

Ο χρόνος υποβολής της προσφοράς και οποιαδήποτε ηλεκτρονική επικοινωνία μέσω του συστήματος βεβαιώνεται αυτόματα από το σύστημα με υπηρεσίες χρονοσήμανσης σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ.3 του άρθρου 6 του Ν. 4155/13. Η αποσφράγιση των προσφορών γίνεται, όπως περιγράφεται στο Παράρτημα Β'.

5. Δικαίωμα συμμετοχής στο διαγωνισμό έχουν όλοι οι αερομεταφορείς που διαθέτουν Άδεια Εκμετάλλευσης σε ισχύ, η οποία έχει χορηγηθεί από κράτος μέλος είτε βάσει του Κανονισμού (ΕΟΚ) 2407/92 του Συμβουλίου, σχετικά με την έκδοση αδειών των αερομεταφορέων, είτε βάσει του Κανονισμού (ΕΚ) 1008/2008 και συγκεκριμένα του Κεφαλαίου II αυτού περί «Άδειας Εκμετάλλευσης».

Από τη συμμετοχή στο διαγωνισμό αποκλείονται οι αερομεταφορείς οι οποίοι: i) κατά την ημερομηνία υποβολής προσφορών, διαθέτουν προσωρινή άδεια εκμετάλλευσης, ii) κατά την τελευταία πενταετία έχουν κηρυχτεί έκπτωτοι από την εκμετάλλευση τακτικών αεροπορικών γραμμών, στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας και iii) εφόσον συντρέχει η περίπτωση των περιορισμών και ασυμβιβάστων, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα στοιχεία 1(ζ) και (η) του σκεπτικού της παρούσης.

Για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό οι ενδιαφερόμενοι αερομεταφορείς (Προμηθευτές) απαιτείται να διαθέτουν ψηφιακή υπογραφή, χορηγούμενη από πιστοποιημένη αρχή παροχής ψηφιακής υπογραφής και να εγγραφούν στο ηλεκτρονικό σύστημα Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.-Διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr ακολουθώντας την κατωτέρω διαδικασία εγγραφής:

5.1 Οι αερομεταφορείς- χρήστες αιτούνται μέσω του Συστήματος την εγγραφή τους σε αυτό παρέχοντας τις απαραίτητες πληροφορίες και αποδεχόμενοι τους όρους χρήσης του ταυτοποιούμενοι ως εξής:

A) Όσοι από τους ανωτέρω διαθέτουν ελληνικό Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ) ταυτοποιούνται με χρήση των διαπιστευτηρίων (όνομα χρήστη και κωδικό πρόσβασης) που αυτοί κατέχουν από το σύστημα TAXISNET της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων. Εφόσον γίνει η ταυτοποίηση εγκρίνεται η εγγραφή του χρήστη από το Τμήμα Προγραμματισμού και Στοιχείων της Διεύθυνσης Κρατικών Προμηθειών.

B) Οι αερομεταφορείς-χρήστες των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, οι οποίοι δεν διαθέτουν ελληνικό Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ), αιτούνται την εγγραφή τους συμπληρώνοντας τον

αριθμό ταυτότητας ΦΠΑ (VAT Identification Number) και ταυτοποιούνται με χρήση των διαπιστευτηρίων που κατέχουν από το αντίστοιχο σύστημα. Εφόσον γίνει η ταυτοποίηση, εγκρίνεται η εγγραφή του χρήστη από το Τμήμα Προγραμματισμού και Στοιχείων της Διεύθυνσης Πολιτικής Προμηθειών της Γενικής Διεύθυνσης Κρατικών Προμηθειών.

Το αίτημα εγγραφής υποβάλλεται από όλους τους υποψηφίους χρήστες ηλεκτρονικά μέσω του Συστήματος.

5.2 Ο υποψήφιος χρήστης ενημερώνεται από το Σύστημα ή μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου σχετικά με την εξέλιξη του αιτήματος εγγραφής του. Εφόσον το αίτημα εγγραφής εγκριθεί ο υποψήφιος χρήστης λαμβάνει σύνδεσμο ενεργοποίησης λογαριασμού ως πιστοποιημένος χρήστης και προβαίνει στην ενεργοποίηση του λογαριασμού του.

6. Κατά τα λοιπά ο διαγωνισμός θα γίνει σύμφωνα με τα παρακάτω Παραρτήματα που επισυνάπτονται στην παρούσα και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής:

«ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΩΝ ΠΡΟΣ ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ»	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄
«ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ»	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β΄
«ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ»	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ΄
«ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ»	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ΄
«ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ»	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε΄
«ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΟΛΩΝ»	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΤ΄
«ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ ΣΥΜΒΑΣΗΣ»	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ζ΄
«ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ»	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Η΄

7. Τα σχετικά αιτήματα παροχής διευκρινίσεων υποβάλλονται ηλεκτρονικά, το αργότερο 15 ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών και απαντώνται αντίστοιχα στο δικτυακό τόπο του διαγωνισμού μέσω της Διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ. Αιτήματα παροχής συμπληρωματικών πληροφοριών-διευκρινίσεων υποβάλλονται από εγγεγραμμένους στο σύστημα αερομεταφορείς, δηλαδή από εκείνους που διαθέτουν σχετικά διαπιστευτήρια που τους έχουν χορηγηθεί (όνομα χρήστη και κωδικό πρόσβασης) και απαραίτητα το ηλεκτρονικό αρχείο με το κείμενο των ερωτημάτων να είναι ψηφιακά υπογεγραμμένο. Αιτήματα παροχής διευκρινίσεων που υποβάλλονται είτε με άλλο τρόπο, είτε το ηλεκτρονικό αρχείο που τα συνοδεύει δεν είναι ψηφιακά υπογεγραμμένο, δεν εξετάζονται.

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να παρατείνει την προθεσμία παραλαβής των προσφορών, ούτως ώστε όλοι οι ενδιαφερόμενοι αερομεταφορείς να μπορούν να λάβουν γνώση όλων των αναγκαίων πληροφοριών για την κατάρτιση των προσφορών στις ακόλουθες περιπτώσεις :

- α) όταν, για οποιονδήποτε λόγο, πρόσθετες πληροφορίες, αν και ζητήθηκαν από τον οικονομικό φορέα έγκαιρα, δεν έχουν παρασχεθεί το αργότερο έξι (6) ημέρες πριν από την προθεσμία που ορίζεται για την παραλαβή των προσφορών.
- β) όταν τα έγγραφα της σύμβασης υφίστανται σημαντικές αλλαγές.

Η διάρκεια της παράτασης θα είναι ανάλογη με τη σπουδαιότητα των πληροφοριών ή των αλλαγών.

Όταν οι πρόσθετες πληροφορίες δεν έχουν ζητηθεί έγκαιρα ή δεν έχουν σημασία για την προετοιμασία κατάλληλων προσφορών, δεν απαιτείται παράταση των προθεσμιών.

8. Η προκήρυξη του διαγωνισμού έχει σταλεί στην Υ.Ε.Ε. της Ε.Ε. και η διακήρυξή του θα αναρτηθεί στην ιστοσελίδα της ΑΠΑ, στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.hcaa.gov.gr και στη διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ, ενώ δημοσιεύεται και στην ιστοσελίδα της ΔΙΑΥΓΕΙΑΣ www.diaugeia.gov.gr.

9. Στις ανωτέρω ιστοσελίδες θα δημοσιεύονται και τυχόν ανακοινώσεις, που θα αφορούν τη Διακήρυξη έως και την προηγούμενη εργάσιμη ημέρα της ημερομηνίας έναρξης υποβολής προσφορών.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ Α.Π.Α.

Δρ. ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΣΙΤΟΥΡΑΣ

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ:

-ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄

-ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β΄

-ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ΄

-ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ΄

-ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε΄

-ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΤ΄

-ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ζ΄

-ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Η΄

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

Αποδέκτες για ενέργεια

-Διεύθυνση Διοικητικής Και Οικονομικής Υποστήριξης

Και Νομικών Υποθέσεων

Αποδέκτες για κοινοποίηση

-Διεύθυνση Οικονομικής Εποπτείας

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΩΝ ΠΡΟΣ ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	Εκμετάλλευση των Τακτικών Αεροπορικών Γραμμών: Αθήνα – Αστυπάλαια, Αθήνα – Ικαρία, Αθήνα – Σκιάθος, Αθήνα – Κύθηρα, Αθήνα – Κάρπαθος, Αθήνα – Πάρος, Αθήνα – Ζάκυνθος, Αθήνα – Σύρος, Αθήνα – Λέρος, Αθήνα – Κάλυμνος, Αθήνα – Σκύρος, Αθήνα – Μήλος, Αθήνα – Νάξος, Αθήνα – Σητεία, Αθήνα – Κοζάνη – Καστοριά, Θεσσαλονίκη – Σάμος, Θεσσαλονίκη – Χίος, Θεσσαλονίκη – Κέρκυρα, Θεσσαλονίκη – Καλαμάτα – Κύθηρα, Θεσσαλονίκη – Σκύρος, Θεσσαλονίκη – Λήμνος – Ικαρία, Ρόδος – Κάρπαθος – Κάσος - Σητεία, Ρόδος – Καστελόριζο, Αλεξανδρούπολη – Σητεία, Άκτιο – Σητεία, Κέρκυρα – Άκτιο – Κεφαλονιά – Ζάκυνθος, Λήμνος – Μυτιλήνη – Χίος – Σάμος – Ρόδος και Ρόδος – Κως – Κάλυμνος – Λέρος – Αστυπάλαια, στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας.																																																																																							
ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΙΔΟΥΣ	CPV 60400000-2 (Υπηρεσίες Αεροπορικών Μεταφορών)																																																																																							
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΘΕΙΣΑ ΔΑΠΑΝΗ	€ 72.736.000 ευρώ (μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ) το οποίο αναλύεται ως κατωτέρω ανά γραμμή <table border="1" data-bbox="675 1037 1452 2049"> <thead> <tr> <th>α/α</th> <th>Γραμμή</th> <th>Ποσά σε Ευρώ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>Αθήνα - Αστυπάλαια</td><td>3.081.600,00</td></tr> <tr><td>2</td><td>Αθήνα - Ικαρία</td><td>1.936.000,00</td></tr> <tr><td>3</td><td>Αθήνα - Σκιάθος</td><td>1.936.000,00</td></tr> <tr><td>4</td><td>Αθήνα - Κύθηρα</td><td>2.816.000,00</td></tr> <tr><td>5</td><td>Αθήνα - Κάρπαθος</td><td>2.816.000,00</td></tr> <tr><td>6</td><td>Αθήνα - Πάρος</td><td>48.000,00</td></tr> <tr><td>7</td><td>Αθήνα - Ζάκυνθος</td><td>48.000,00</td></tr> <tr><td>8</td><td>Αθήνα - Σύρος</td><td>1.936.000,00</td></tr> <tr><td>9</td><td>Αθήνα - Λέρος</td><td>4.065.600,00</td></tr> <tr><td>10</td><td>Αθήνα - Κάλυμνος</td><td>3.081.600,00</td></tr> <tr><td>11</td><td>Αθήνα - Σκύρος</td><td>2.128.000,00</td></tr> <tr><td>12</td><td>Αθήνα - Μήλος</td><td>3.696.000,00</td></tr> <tr><td>13</td><td>Αθήνα - Νάξος</td><td>1.936.000,00</td></tr> <tr><td>14</td><td>Αθήνα - Σητεία</td><td>1.936.000,00</td></tr> <tr><td>15</td><td>Αθήνα - Κοζάνη - Καστοριά</td><td>2.904.000,00</td></tr> <tr><td>16</td><td>Θεσσαλονίκη - Σάμος</td><td>800.000,00</td></tr> <tr><td>17</td><td>Θεσσαλονίκη - Χίος</td><td>48.000,00</td></tr> <tr><td>18</td><td>Θεσσαλονίκη - Κέρκυρα</td><td>1.248.000,00</td></tr> <tr><td>19</td><td>Θεσσαλονίκη – Καλαμάτα-Κύθηρα</td><td>2.800.000,00</td></tr> <tr><td>20</td><td>Θεσσαλονίκη-Σκύρος</td><td>1.144.000,00</td></tr> <tr><td>21</td><td>Θεσσαλονίκη-Λήμνος-Ικαρία</td><td>3.185.600,00</td></tr> <tr><td>22</td><td>Ρόδος-Κάρπαθος-Κάσος-Σητεία</td><td>5.400.000,00</td></tr> <tr><td>23</td><td>Ρόδος - Καστελόριζο</td><td>4.065.600,00</td></tr> <tr><td>24</td><td>Αλεξανδρούπολη-Σητεία</td><td>3.080.000,00</td></tr> <tr><td>25</td><td>Άκτιο-Σητεία</td><td>3.080.000,00</td></tr> <tr><td>26</td><td>Κέρκυρα -Άκτιο-Κεφαλονιά-Ζάκυνθος</td><td>3.520.000,00</td></tr> <tr><td>27</td><td>Λήμνος - Μυτιλήνη -Χίος- Σάμος- Ρόδος</td><td>4.800.000,00</td></tr> <tr><td>28</td><td>Ρόδος - Κως - Κάλυμνος -Λέρος -</td><td>5.200.000,00</td></tr> </tbody> </table>	α/α	Γραμμή	Ποσά σε Ευρώ	1	Αθήνα - Αστυπάλαια	3.081.600,00	2	Αθήνα - Ικαρία	1.936.000,00	3	Αθήνα - Σκιάθος	1.936.000,00	4	Αθήνα - Κύθηρα	2.816.000,00	5	Αθήνα - Κάρπαθος	2.816.000,00	6	Αθήνα - Πάρος	48.000,00	7	Αθήνα - Ζάκυνθος	48.000,00	8	Αθήνα - Σύρος	1.936.000,00	9	Αθήνα - Λέρος	4.065.600,00	10	Αθήνα - Κάλυμνος	3.081.600,00	11	Αθήνα - Σκύρος	2.128.000,00	12	Αθήνα - Μήλος	3.696.000,00	13	Αθήνα - Νάξος	1.936.000,00	14	Αθήνα - Σητεία	1.936.000,00	15	Αθήνα - Κοζάνη - Καστοριά	2.904.000,00	16	Θεσσαλονίκη - Σάμος	800.000,00	17	Θεσσαλονίκη - Χίος	48.000,00	18	Θεσσαλονίκη - Κέρκυρα	1.248.000,00	19	Θεσσαλονίκη – Καλαμάτα-Κύθηρα	2.800.000,00	20	Θεσσαλονίκη-Σκύρος	1.144.000,00	21	Θεσσαλονίκη-Λήμνος-Ικαρία	3.185.600,00	22	Ρόδος-Κάρπαθος-Κάσος-Σητεία	5.400.000,00	23	Ρόδος - Καστελόριζο	4.065.600,00	24	Αλεξανδρούπολη-Σητεία	3.080.000,00	25	Άκτιο-Σητεία	3.080.000,00	26	Κέρκυρα -Άκτιο-Κεφαλονιά-Ζάκυνθος	3.520.000,00	27	Λήμνος - Μυτιλήνη -Χίος- Σάμος- Ρόδος	4.800.000,00	28	Ρόδος - Κως - Κάλυμνος -Λέρος -	5.200.000,00
α/α	Γραμμή	Ποσά σε Ευρώ																																																																																						
1	Αθήνα - Αστυπάλαια	3.081.600,00																																																																																						
2	Αθήνα - Ικαρία	1.936.000,00																																																																																						
3	Αθήνα - Σκιάθος	1.936.000,00																																																																																						
4	Αθήνα - Κύθηρα	2.816.000,00																																																																																						
5	Αθήνα - Κάρπαθος	2.816.000,00																																																																																						
6	Αθήνα - Πάρος	48.000,00																																																																																						
7	Αθήνα - Ζάκυνθος	48.000,00																																																																																						
8	Αθήνα - Σύρος	1.936.000,00																																																																																						
9	Αθήνα - Λέρος	4.065.600,00																																																																																						
10	Αθήνα - Κάλυμνος	3.081.600,00																																																																																						
11	Αθήνα - Σκύρος	2.128.000,00																																																																																						
12	Αθήνα - Μήλος	3.696.000,00																																																																																						
13	Αθήνα - Νάξος	1.936.000,00																																																																																						
14	Αθήνα - Σητεία	1.936.000,00																																																																																						
15	Αθήνα - Κοζάνη - Καστοριά	2.904.000,00																																																																																						
16	Θεσσαλονίκη - Σάμος	800.000,00																																																																																						
17	Θεσσαλονίκη - Χίος	48.000,00																																																																																						
18	Θεσσαλονίκη - Κέρκυρα	1.248.000,00																																																																																						
19	Θεσσαλονίκη – Καλαμάτα-Κύθηρα	2.800.000,00																																																																																						
20	Θεσσαλονίκη-Σκύρος	1.144.000,00																																																																																						
21	Θεσσαλονίκη-Λήμνος-Ικαρία	3.185.600,00																																																																																						
22	Ρόδος-Κάρπαθος-Κάσος-Σητεία	5.400.000,00																																																																																						
23	Ρόδος - Καστελόριζο	4.065.600,00																																																																																						
24	Αλεξανδρούπολη-Σητεία	3.080.000,00																																																																																						
25	Άκτιο-Σητεία	3.080.000,00																																																																																						
26	Κέρκυρα -Άκτιο-Κεφαλονιά-Ζάκυνθος	3.520.000,00																																																																																						
27	Λήμνος - Μυτιλήνη -Χίος- Σάμος- Ρόδος	4.800.000,00																																																																																						
28	Ρόδος - Κως - Κάλυμνος -Λέρος -	5.200.000,00																																																																																						

Αστυπάλαια	
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΟΥ ΒΑΡΥΝΕΙ	Τέλος Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αερολιμένων (ΤΕΑΑ), ΚΑΕ 2529 “Επιχορηγήσεις και συνδρομές σε λοιπούς οργανισμούς Ι.Δ. του εσωτερικού των Τακτικών Προϋπολογισμών της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας των ετών 2023 έως και 2027.
ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	Για χρονικό διάστημα από 01-02-2023 έως 31-01-2027
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	Ημερομηνία: Ωρα: 09/08//2022
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΛΗΞΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	Ημερομηνία: Ωρα: 25/09/2022
ΕΓΓΥΗΤΙΚΕΣ ΕΠΙΣΤΟΛΕΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ 2%	2% επί της προϋπολογισθείσας δαπάνης μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, ήτοι ανά γραμμή
ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ	Η προσφορά θα συνοδεύεται από παρεχόμενη εγγύηση καλής εκτέλεσης, αορίστου διάρκειας, ποσοστού 4% επί του συνολικού αιτηθέντος αντισταθμίματος μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ. Το ποσό της εγγυητικής επιστολής ανά γραμμή δεν μπορεί να είναι μικρότερο των σαράντα χιλιάδων ευρώ (€40.000,00) συμπεριλαμβανομένης της περίπτωσης μηδενικού αντισταθμίματος.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β΄

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

1. ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΚΑΙ ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

1.1. Τρόπος υποβολής προσφορών

Οι προσφορές υποβάλλονται από τους αερομεταφορείς ηλεκτρονικά, μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr, του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα που ορίζει η παρούσα διακήρυξη, στην Ελληνική γλώσσα, σε ηλεκτρονικό φάκελο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Ν. 4155/13 (ΦΕΚ/Α/29-5-2013) και στο άρθρο 11 της Υ.Α. Π1/2390/2013 (ΦΕΚ/Β/2677/21-10-2013) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)».

1.2. Περιεχόμενο προσφορών

Τα περιεχόμενα του ηλεκτρονικού φακέλου της προσφοράς ορίζονται ως εξής :

(α) ένας (υπο)φάκελος* με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής - Τεχνική προσφορά»,

(β) ένας (υπο)φάκελος* με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά».

***(υπο)φάκελος: επισυναπτόμενα αρχεία στο σύστημα**

1.2.1 Περιεχόμενα (υπο)φακέλου «Δικαιολογητικά συμμετοχής - Τεχνική προσφορά»

Στον (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής - Τεχνική προσφορά» υποβάλλονται όλα τα απαιτούμενα κατά το στάδιο υποβολής της προσφοράς δικαιολογητικά, σύμφωνα με τα άρθρα 92, 93 και 94 του Ν. 4412/16. Συγκεκριμένα, στον προαναφερόμενο (υπο)φάκελο περιλαμβάνονται:

1.2.1.1 Δικαιολογητικά Συμμετοχής

1.2.1.1.1. Εγγύηση συμμετοχής στο διαγωνισμό, κατά το αρ. 72 του Ν. 4412/16. Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής υποβάλλεται από τον προσφέροντα ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείου pdf και προσκομίζεται από αυτόν στην Αρμόδια Υπηρεσία Διεξαγωγής του Διαγωνισμού σε έντυπη μορφή (πρωτότυπο) εντός τριών (3) εργασίμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή.

1.2.1.1.2. Άδεια Εκμετάλλευσης που έχει χορηγηθεί είτε βάσει του Κανονισμού ΚΚ 2407/92, είτε βάσει του Κανονισμού ΕΚ 1008/2008

1.2.1.1.3. Πιστοποιητικό Αερομεταφορέα (ΑΟC).

1.2.1.1.4. Ενιαίο Ευρωπαϊκό Έντυπο Σύμβασης (ΕΕΕΣ) του αρ. 79 του Ν. 4412/2016, το οποίο αποτελείται από ενημερωμένη υπεύθυνη δήλωση, με τις συνέπειες του Ν. 1599/1986 (Α' 75), ως προκαταρκτική απόδειξη προς αντικατάσταση των πιστοποιητικών που εκδίδουν δημόσιες αρχές ή τρίτα μέρη, επιβεβαιώνοντας ότι ο υποψήφιος αερομεταφορέας πληροί τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

Α) Δεν βρίσκεται σε μία από τις καταστάσεις των άρθρων 73 και 74 του Ν. 4412/2016 για τις οποίες οι αερομεταφορείς αποκλείονται ή μπορούν να αποκλειστούν, ήτοι συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, δωροδοκία, απάτη, τρομοκρατικά εγκλήματα, νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες, παιδική εργασία, καταβολή φόρων και εισφορών κοινωνικής ασφάλισης, αφερεγγυότητα, σύγκρουση συμφερόντων ή επαγγελματικό παράπτωμα κλπ.

Β) Πληροί τα σχετικά κριτήρια επιλογής τα οποία έχουν καθοριστεί, σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν. 4412/2016, ήτοι καταλληλότητα για την άσκηση της επαγγελματικής δραστηριότητας, οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια, τεχνική και επαγγελματική ικανότητα κλπ.

1.2.1.1.5. Τα νομιμοποιητικά έγγραφα κάθε συμμετέχοντος ημεδαπού ή αλλοδαπού νομικού προσώπου, όπως το Φ.Ε.Κ. ίδρυσης και οι τροποποιήσεις του (για διαγωνιζόμενους με μορφή Α.Ε. και Ε.Π.Ε.), αντίγραφο ή απόσπασμα του καταστατικού και των έγγραφων τροποποιήσεών του (για διαγωνιζόμενους με μορφή Ο.Ε. και Ε.Ε.), έναρξη επιτηδεύματος από την αντίστοιχη Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία και τις μεταβολές του (για τα φυσικά πρόσωπα). Στοιχεία και έγγραφα από τα οποία πρέπει να προκύπτουν, ο Πρόεδρος και ο Διευθύνων Σύμβουλος ΑΕ, τα υπόλοιπα πρόσωπα που έχουν δικαίωμα να δεσμεύουν με την υπογραφή τους, το νομικό πρόσωπο και τα έγγραφα της νομιμοποίησης αυτών, αν αυτό δεν προκύπτει ευθέως από το καταστατικό, αναλόγως με τη νομική μορφή των εταιρειών ή κάθε άλλου νομικού προσώπου.

1.2.1.2 Τεχνική Προσφορά

1.2.1.2.1. Η Τεχνική Προσφορά συντάσσεται συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος. Στη συνέχεια, το σύστημα παράγει σχετικό ηλεκτρονικό αρχείο, σε μορφή pdf, το οποίο υπογράφεται ψηφιακά και υποβάλλεται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ψηφιακά υπογεγραμμένου ηλεκτρονικού αρχείου πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση, το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο pdf.

Εφόσον οι τεχνικές προδιαγραφές δεν έχουν αποτυπωθεί στο σύνολό τους στις ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του συστήματος, ο προσφέρων επισυνάπτει ψηφιακά υπογεγραμμένα τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία.

1.2.1.2.2. Η τεχνική προσφορά θα πρέπει να καλύπτει όλες τις απαιτήσεις και τις προδιαγραφές που έχουν τεθεί από την αναθέτουσα αρχή στο Παράρτημα Ε΄ της Διακήρυξης (Τεχνικές Προδιαγραφές), περιγράφοντας ακριβώς πώς οι συγκεκριμένες απαιτήσεις και προδιαγραφές πληρούνται. Περιλαμβάνει ιδίως τα έγγραφα και δικαιολογητικά, βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η καταλληλότητα των προσφερόμενων ειδών, με βάση το κριτήριο ανάθεσης, σύμφωνα με τα αναλυτικώς αναφερόμενα στο ως άνω Παράρτημα.

1.2.1.2.3. Σε περίπτωση που απαιτούνται πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης, ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 82 του Ν. 4412/16.

Τα ανωτέρω στοιχεία και δικαιολογητικά του (υπο)φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής - Τεχνική προσφορά» υποβάλλονται από αυτόν ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείου τύπου pdf και προσκομίζονται κατά περίπτωση από αυτόν εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή, πλην των ΦΕΚ και των εγγράφων που φέρουν ψηφιακή υπογραφή. Όταν υπογράφονται από τον ίδιο φέρουν ψηφιακή υπογραφή και δεν απαιτείται σχετική θεώρηση γνησίου υπογραφής.

Επισημαίνεται ότι τα ανωτέρω δικαιολογητικά ή τα άλλα στοιχεία του (υπο)φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής - Τεχνική προσφορά» που έχουν υποβληθεί με την ηλεκτρονική προσφορά και απαιτούνται να προσκομισθούν στην αναθέτουσα αρχή εντός της ανωτέρω αναφερόμενης προθεσμίας, είναι τα δικαιολογητικά και στοιχεία που δεν έχουν εκδοθεί/συνταχθεί από τον ίδιο τον οικονομικό φορέα και κατά συνέπεια δεν φέρουν την ψηφιακή του υπογραφή. Ως τέτοια στοιχεία ενδεικτικά είναι: πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί από δημόσιες αρχές ή άλλους φορείς.

1.2.2 Περιεχόμενα (υπο)φακέλου «Οικονομική Προσφορά»

Στον (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά» περιλαμβάνεται η οικονομική προσφορά του αερομεταφορέα.

Η Οικονομική Προσφορά υποβάλλεται ηλεκτρονικά επί ποινή απορρίψεως στον (υπό)φάκελο «Οικονομική Προσφορά».

Η οικονομική προσφορά, συντάσσεται συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος. Στην συνέχεια, το σύστημα παράγει σχετικό ηλεκτρονικό αρχείο, σε μορφή pdf, το οποίο υπογράφεται ψηφιακά και υποβάλλεται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ψηφιακά υπογεγραμμένου ηλεκτρονικού αρχείου πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση, το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο pdf.

Εφόσον η οικονομική προσφορά δεν έχει αποτυπωθεί στο σύνολό της στις ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του

συστήματος, ο προσφέρων επισυνάπτει ψηφιακά υπογεγραμμένα τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία.

Στην Οικονομική Προσφορά αναγράφεται η τιμή και ο τρόπος πληρωμής, όπως ορίζεται κατωτέρω :

1.2.2.1 Τιμές

- Οι τιμές θα πρέπει να δίδονται σε ΕΥΡΩ, θα αναγράφονται δε ολογράφως και αριθμητικώς.
- Προσφορές που δεν δίνουν τις τιμές σε ΕΥΡΩ ή που καθορίζουν σχέση ΕΥΡΩ προς ξένο νόμισμα, θα απορρίπτονται ως απαράδεκτες.
- Η αναγραφή της τιμής σε ΕΥΡΩ, μπορεί να γίνεται με δύο δεκαδικά ψηφία, εφόσον χρησιμοποιείται σε ενδιάμεσους υπολογισμούς. Το γενικό σύνολο στρογγυλοποιείται σε δυο δεκαδικά ψηφία, προς τα άνω εάν το τρίτο δεκαδικό ψηφίο είναι ίσο ή μεγαλύτερο του πέντε και προς τα κάτω εάν είναι μικρότερο του πέντε.
- Εφόσον από την προσφορά δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή ή δεν δίδεται ενιαία τιμή για ολόκληρη την προσφερόμενη ποσότητα, η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη.
- Προσφορές που θέτουν όρο αναπροσαρμογής της τιμής απορρίπτονται ως απαράδεκτες.
- Ο φάκελος «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ» θα περιλαμβάνει το συνολικό ποσό του αιτούμενου οικονομικού αντισταθμίματος ανά τρίμηνο καθώς και για όλη τη διάρκεια της σύμβασης για την ομαλή εκπλήρωση των επιβληθεισών υποχρεώσεων δημόσιας υπηρεσίας στην εν λόγω γραμμή. Το αίτημα θα πρέπει να συνοδεύεται από λεπτομερή ανάλυση του προβλεπόμενου κόστους της γραμμής ανά δρομολόγιο και ανά έτος καθώς και των προβλεπόμενων εσόδων από την εκμετάλλευση της γραμμής σύμφωνα με το συνημμένο υπόδειγμα, ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Η' που υποβάλλεται και σε ηλεκτρονική μορφή.

Οι τιμές θα δίνονται ως εξής :

1. Τιμή μονάδος σε ΕΥΡΩ
2. Ποσοστό Φ.Π.Α. επί τοις εκατό, της ανωτέρω τιμής (Σε περίπτωση που αναφέρεται εσφαλμένος Φ.Π.Α. αυτός θα διορθώνεται από την Α.Π.Α.)

Η σύγκριση των προσφορών θα γίνεται στη συνολική τιμή εκτός Φ.Π.Α της προσφερόμενης υπηρεσίας.

Επισημαίνεται ότι η συνολική προσφερόμενη τιμή δεν θα πρέπει να ξεπερνά την προϋπολογισθείσα δαπάνη επί ποινή απορρίψεως.

3. Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει από τους συμμετέχοντες στοιχεία απαραίτητα για την τεκμηρίωση των προσφερομένων τιμών, οι δε προμηθευτές υποχρεούνται να παρέχουν αυτά.

1.2.2.2. Τρόπος Πληρωμής

1.2.2.2.1 Η πληρωμή του αναλογούντος οικονομικού αντισταθμίσιματος που θα καταβληθεί στον αερομεταφορέα για κάθε γραμμή θα γίνεται μετά την παρέλευση κάθε τριμήνου από την ημερομηνία έναρξης της Σύμβασης (και σε περίπτωση καθυστέρησης έναρξης της Σύμβασης αναλογικά για το πρώτο τρίμηνο) και σε διάστημα 30 ημερών από την ημερομηνία έκδοσης του/ων σχετικού/ών τιμολογίου/ων, σύμφωνα με διαδικασίες που ορίζονται από την ΑΠΑ βάσει:

- των πράγματι εκτελεσθεισών πτήσεων στη διάρκεια του τριμήνου,
- του αναλογούντος – για τις πράγματι παρασχεθείσες υπηρεσίες – ποσού του αιτηθέντος οικονομικού αντισταθμίσιματος για το συγκεκριμένο διάστημα.

1.2.2.2.2 Ο αερομεταφορέας προκειμένου να του καταβληθεί το οικονομικό αντιστάθμισμα οφείλει να γνωστοποιήσει στη Διεύθυνση Οικονομικής και Διοικητικής Υποστήριξης και Νομικών Υποθέσεων της ΑΠΑ τον λογαριασμό του, που τηρείται σε αναγνωρισμένη στην Ελλάδα τράπεζα.

1.2.2.2.3 Σε περίπτωση που ο αερομεταφορέας δεν μπορέσει να εκμεταλλευτεί αεροπορική γραμμή για λόγους ανωτέρας βίας (π.χ. ακατάλληλες καιρικές συνθήκες, απεργίες, κλπ) που βεβαιώνονται από την ΑΠΑ κατόπιν ειδικά τεκμηριωμένου αιτήματος του αερομεταφορέα, θα καταβάλλεται το ήμισυ του αντισταθμίσιματος που θα αναλογούσε, εάν οι πτήσεις εκτελούνταν κανονικά.

- Ως προς τα δικαιολογητικά πληρωμής και λοιπά στοιχεία, ισχύουν τα ακόλουθα:

α. Η καταβολή στον αερομεταφορέα του οικονομικού αντισταθμίσιματος των επιβληθεισών υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας αρχίζει μετά την παρέλευση εκάστου τριμήνου από την έναρξη ισχύος της σύμβασης και πραγματοποιείται ανά τρίμηνο.

β. Μετά την παρέλευση κάθε τριμήνου ο αερομεταφορέας υποβάλλει στην Διεύθυνση Οικονομικής και Διοικητικής Υποστήριξης και Νομικών Υποθέσεων της Α.Π.Α. τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών. Εντός τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία έκδοσης του σχετικού τιμολογίου καταβάλλεται το ποσό του οικονομικού αντισταθμίσιματος. Το ποσό αυτό μειώνεται αναλόγως, εφ' όσον υπάρξουν παρεκκλίσεις από τις επιβληθείσες υποχρεώσεις βάσει της Σύμβασης.

γ. Σε περίπτωση μη πραγματοποιηθείσας πτήσης, ο αερομεταφορέας ενημερώνει τη Διεύθυνση Οικονομικής Εποπτείας της Α.Π.Α. για τον λόγο της μη πραγματοποίησης υποβάλλοντας σχετικά δικαιολογητικά.

Η αναθέτουσα αρχή, γίνεται υπερήμερη, χωρίς να απαιτείται όχληση και οφείλει τόκους, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Ν. 4152/13.

Το ύψος των τόκων υπερημερίας που είναι υποχρεωμένη να καταβάλει η αναθέτουσα αρχή υπολογίζεται με βάση το επιτόκιο που εφαρμόζει η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα («Επιτόκιο αναφοράς») προσαυξημένο κατά 8 επιπλέον ποσοστιαίες μονάδες (Ν.4152/13, ΦΕΚ107/Α/9-5-13, Παρ. Ζ': περί «Καθυστερήσεων Πληρωμών»).

1.2.3 Ρήτρα ηθικού περιεχομένου

- Κατά την υποβολή της προσφοράς από τον αερομεταφορέα, με χρήση του σχετικού πεδίου του συστήματος τα στοιχεία εκείνα της προσφοράς του που έχουν εμπιστευτικό χαρακτήρα.
- Ο χρόνος ισχύος των προσφορών είναι τριακόσιες (300) ημερολογιακές ημέρες, προσμετρούμενες από την επομένη της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών του διαγωνισμού με δυνατότητα παράτασης 300 ημέρες. Προσφορά που ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο του παραπάνω αναφερομένου απορρίπτεται ως απαράδεκτη.
- Περιπτώσεις προσφορών που παρουσιάζουν αποκλίσεις από τους απαράβατους όρους της Δ/ξης συνεπάγονται απόρριψη των προσφορών.
- Αντιπροσφορές δε γίνονται δεκτές και απορρίπτονται ως απαράδεκτες.
- Μετά την κατάθεση της προσφοράς, επί νομίμως υποβληθέντων δικαιολογητικών, οι διαγωνιζόμενοι παρέχουν διευκρινίσεις μόνο όταν αυτές ζητούνται από αρμόδιο όργανο είτε κατά την ενώπιον του διαδικασία, είτε κατόπιν εγγράφου της Υπηρεσίας, μετά τη σχετική γνωμοδότηση του οργάνου. Από τις διευκρινίσεις, οι οποίες παρέχονται, σύμφωνα με τα παραπάνω, λαμβάνονται υπόψη μόνο εκείνες που αναφέρονται στα σημεία για τα οποία υποβλήθηκε σχετικό αίτημα από το αρμόδιο όργανο.
- Εναλλακτικές προσφορές δε γίνονται δεκτές και απορρίπτονται
- Προσφορές υπό αίρεση δε γίνονται δεκτές και απορρίπτονται.

Ο αερομεταφορέας ευθύνεται για την ομαλή εκπλήρωση των όρων της σύμβασης.

Ο αριθμός των ακυρωμένων πτήσεων για λόγους για τους οποίους ευθύνεται ο αερομεταφορέας δεν μπορεί να υπερβαίνει το 1% του συνολικού ετήσιου αριθμού πτήσεων. Στις περιπτώσεις αυτές μειώνεται αναλόγως το ποσό του οικονομικού αντισταθμίματος.

Σε περίπτωση μη τήρησης εν όλω ή εν μέρει των υποχρεώσεων που απορρέουν από τη σύμβαση για λόγους που δεν συνιστούν ανωτέρα βία (πλην της περίπτωσης που ο αριθμός των ακυρωμένων πτήσεων δεν υπερβαίνει το 1% του συνολικού ετήσιου αριθμού πτήσεων, όπως αναφέρεται στο παραπάνω εδάφιο), η ΑΠΑ έχει δικαίωμα να επιβάλει τις ακόλουθες κυρώσεις :

- Σε περίπτωση που οι ακυρωθείσες πτήσεις υπερβούν το 1% του συνολικού προβλεπόμενου ετήσιου αριθμού πτήσεων για κάθε γραμμή, το καταβλητέο (για τις συγκεκριμένες πραγματοποιηθείσες εντός του τριμήνου πτήσεις) οικονομικό αντισταθμισμα, που οφείλεται για την συγκεκριμένη γραμμή, μειώνεται περαιτέρω κατά ποσό ίσο προς αυτό που θα αναλογούσε σε περίπτωση που οι πτήσεις εκτελούνταν κανονικά και όχι λιγότερο από δέκα χιλιάδες (10.000) ευρώ ανά πτήση.
- Σε περίπτωση παράβασης που σχετίζεται με τον αριθμό των πράγματι προσφερθεισών εντός του τριμήνου εβδομαδιαίων θέσεων, επιβάλλεται μείωση του αντισταθμίματος ανάλογη με τον αριθμό των μη προσφερθεισών θέσεων.
- Σε περίπτωση παράβασης που σχετίζεται με τους προσφερθέντες ναύλους, επιβάλλεται μείωση του αντισταθμίματος ανάλογη με τη διαφορά από τους προβλεπόμενους ναύλους.
- Σε περίπτωση άλλης πλημμέλειας σχετικά με την εκπλήρωση της σύμβασης (π.χ. καθυστερήσεις) επιβάλλεται το προβλεπόμενο από τις ισχύουσες διατάξεις πρόστιμο.
- Σε περίπτωση που ο ανάδοχος υποπέσει για τρίτη φορά μέσα στο ίδιο τρίμηνο στην ίδια παράβαση σε κάποια γραμμή, μπορεί να ζητηθεί πέραν των ανωτέρω κυρώσεων, ως ποινική ρήτρα, η κατάρπτωση μέρους ή ολόκληρης της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης της σύμβασης, που αντιστοιχεί στη

συγκεκριμένη γραμμή, μετά από έγγραφη ενημέρωση της ΑΠΑ προς τον ανάδοχο και εφ' όσον ο ανάδοχος δεν προσκομίσει επαρκείς αποδείξεις για την μη υπαιτιότητά του. Για την επιβολή των ποινών του παρόντος εδαφίου λαμβάνεται υπόψη η βαρύτητα κάθε διαπιστούμενης πλημμέλειας και εφαρμόζεται η αρχή της αναλογικότητας.

- Σε περίπτωση διακοπής εξυπηρέτησης γραμμής που ο αερομεταφορέας έχει αναλάβει, με ή χωρίς καταβολή οικονομικού αντισταθμίματος, καταβάλλεται στο Ελληνικό Δημόσιο ως ρήτρα αποζημίωσης το ήμισυ του ετήσιου οικονομικού αντισταθμίματος της εν λόγω γραμμής, κατ' ελάχιστον το ποσό των 100.000 ευρώ.

2. ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Η ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών γίνεται τέσσερις (4) εργάσιμες ημέρες μετά την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών και ώρα 10:00 π.μ., μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο σύστημα οργάνων της Αναθέτουσας Αρχής, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κείμενων διατάξεων για την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων και διαδικασιών.

Κατά την προαναφερόμενη ημερομηνία και ώρα γίνεται αποσφράγιση μόνο των ηλεκτρονικών (υπό)φακέλων «Δικαιολογητικά Συμμετοχής - Τεχνική Προσφορά». Οι ηλεκτρονικοί (υπο)φάκελοι «Οικονομική Προσφορά» αποσφραγίζονται ηλεκτρονικά μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο σύστημα οργάνων, σε ημερομηνία και ώρα που θα γνωστοποιηθεί σε αυτούς των οποίων οι προσφορές κρίθηκαν αποδεκτές μετά την αξιολόγηση των λοιπών στοιχείων αυτών.

Αμέσως μετά την ηλεκτρονική αποσφράγιση των (υπο)φακέλων «Δικαιολογητικά Συμμετοχής - «Τεχνική Προσφορά», οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό θα έχουν ηλεκτρονική πρόσβαση στο περιεχόμενο των προσφορών που αποσφραγίσθηκαν. Ομοίως, μετά την ηλεκτρονική αποσφράγιση των (υπο)φακέλων «Οικονομική Προσφορά», οι προσφέροντες των οποίων οι οικονομικές προσφορές αποσφραγίσθηκαν, θα έχουν ηλεκτρονική πρόσβαση στο περιεχόμενο των προσφορών που αποσφραγίσθηκαν προκειμένου να λαμβάνουν γνώση των τιμών που προσφέρθηκαν.

3. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Μετά την ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών η αναθέτουσα αρχή προβαίνει στην αξιολόγηση αυτών μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο Σύστημα οργάνων της, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κειμένων διατάξεων για την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων και των διαδικασιών της κατά περίπτωση Αναθέτουσας Αρχής.

Συγκεκριμένα μέσα από το Σύστημα ιδίως:

1. Η αρμόδια επιτροπή αξιολόγησης του διαγωνισμού, που έχει οριστεί από την αναθέτουσα αρχή και τα μέλη της, πιστοποιημένοι χρήστες του συστήματος, προβαίνει στη διαδικασία ελέγχου και αξιολόγησης των κατά περίπτωση φακέλων και (υπο)φακέλων των προσφορών.

2. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να απευθύνει αιτήματα στους συμμετέχοντες χρήστες – αερομεταφορείς για παροχή διευκρινίσεων ή συμπληρώσεων επί νομίμως υποβληθέντων δικαιολογητικών. Για τη συμπλήρωση - αποσαφήνιση πληροφοριών και δικαιολογητικών ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 102 του Ν. 4412/2016.
3. Η αρμόδια επιτροπή αξιολόγησης του διαγωνισμού συντάσσει και υπογράφει τα κατά περίπτωση πρακτικά αξιολόγησης των φακέλων και (υπο)φακέλων των προσφορών.
4. Η αναθέτουσα αρχή εκδίδει τις σχετικές αποφάσεις επί της αξιολόγησης των ηλεκτρονικών προσφορών.
5. Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό ενημερώνονται για την αποδοχή ή την απόρριψη της προσφοράς τους.
6. Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναφερόμενα στις διατάξεις του άρθρου 17, παρ. 7 του Κανονισμού ΕΚ 1008/2008.

4. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ ΜΕΙΟΔΟΤΗ - ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ

Μετά την αξιολόγηση των προσφορών, η αναθέτουσα αρχή ειδοποιεί ηλεκτρονικά μέσω του συστήματος τον προσφέροντα στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση (προσωρινό ανάδοχο), να υποβάλει ηλεκτρονικά εντός προθεσμίας είκοσι (10) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής ειδοποίησης, σε μορφή αρχείου pdf και σε φάκελο με σήμανση «Δικαιολογητικά Κατακύρωσης», τα πρωτότυπα ή αντίγραφα που εκδίδονται, σύμφωνα με το ν. 4250/2014, όλων των δικαιολογητικών που απαιτούνται κατά περίπτωση, σύμφωνα με το άρθρο 103 του Ν. 4412/16.

4.1 ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΤΟΥ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ ΣΤΟΝ ΟΠΟΙΟ ΠΡΟΚΕΙΤΑΙ ΝΑ ΓΙΝΕΙ Η ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ.

Τα δικαιολογητικά που απαιτείται να προσκομισθούν από τον προσφέροντα στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση, υποβάλλονται σύμφωνα με τα κατά περίπτωση καθοριζόμενα στο άρθρο 80 του Ν. 4412/16, ως απόδειξη της μη ύπαρξης λόγων αποκλεισμού, όπως αναφέρονται στα άρθρα 73 και 74 και της πλήρωσης των κριτηρίων επιλογής σύμφωνα με το άρθρο 75.

Α) Η αναθέτουσα αρχή δέχεται ως επαρκή απόδειξη του ότι ο αερομεταφορέας δεν εμπίπτει σε καμία από τις περιπτώσεις που αναφέρονται στο άρθρο 73:

1) για την παράγραφο 1 του εν λόγω άρθρου, την προσκόμιση αποσπάσματος του σχετικού μητρώου, όπως του ποινικού μητρώου ή, ελλείψει αυτού, ισοδύναμου εγγράφου που εκδίδεται από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή του κράτους-μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο εν λόγω

αερομεταφορέας, από το οποίο προκύπτει ότι πληρούνται αυτές οι προϋποθέσεις. Η υποχρέωση προσκόμισης του ως άνω αποσπάσματος αφορά :

- στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.), τους διαχειριστές,
- στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.) τον Διευθύνοντα Σύμβουλο, καθώς και όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

2) για τις παραγράφους 2 και 4 περίπτωση β' του άρθρου 73, πιστοποιητικό που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή του οικείου κράτους - μέλους ή χώρας.

Αν το κράτος-μέλος ή η εν λόγω χώρα δεν εκδίδει τέτοιου είδους έγγραφο ή πιστοποιητικό ή όπου το έγγραφο ή το πιστοποιητικό αυτό δεν καλύπτει όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στις παράγραφους 1 και 2 και στην περίπτωση β' της παραγράφου 4 του άρθρου 73, το έγγραφο ή το πιστοποιητικό μπορεί να αντικαθίσταται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού του κράτους μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο αερομεταφορέας.

Οι αρμόδιες δημόσιες αρχές παρέχουν, όπου κρίνεται αναγκαίο, επίσημη δήλωση στην οποία αναφέρεται ότι δεν εκδίδονται τα έγγραφα ή τα πιστοποιητικά της παρούσας παραγράφου ή ότι τα έγγραφα αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στις παράγραφους 1 και 2 και στην περίπτωση β' της παραγράφου 4 του άρθρου 73.

Για τις λοιπές περιπτώσεις της παραγράφου 4 του άρθρου 73 υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος αερομεταφορέα ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού του κράτους - μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας εγκατάστασής του ότι δεν συντρέχουν στο πρόσωπό του οι οριζόμενοι στην παράγραφο λόγοι αποκλεισμού.

3) Για την απόδειξη μη συνδρομής των προϋποθέσεων εφαρμογής της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 3310/2005, δικαιολογητικά ονομαστικοποίησης των μετοχών, εφόσον ο προσωρινός ανάδοχος είναι ανώνυμη εταιρία [Εξαιρούνται της υποχρέωσης αυτής οι εταιρείες που είναι εισηγμένες στο Χρηματιστήριο της χώρας εγκατάστασής τους και υποβάλλουν περί τούτου υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου τους] :

Ειδικότερα ο προσωρινός ανάδοχος υποβάλλει πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής του κράτους της έδρας, από το οποίο να προκύπτει ότι οι μετοχές είναι ονομαστικές, καθώς και αναλυτική κατάσταση με τα στοιχεία των μετόχων της εταιρείας και τον αριθμό των μετοχών κάθε μετόχου (μετοχολόγιο), όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας, το πολύ τριάντα εργάσιμες ημέρες πριν από την ημέρα υποβολής της προσφοράς.

Εάν ο προσωρινός ανάδοχος είναι αλλοδαπή ανώνυμη εταιρία, και εφόσον έχει, κατά το δίκαιο της έδρας της, ονομαστικές μετοχές προσκομίζει πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής του κράτους της έδρας, από το οποίο να προκύπτει ότι οι μετοχές είναι ονομαστικές, αναλυτική κατάσταση μετόχων, με αριθμό των μετοχών του κάθε

μετόχου, όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας με ημερομηνία το πολύ 30 εργάσιμες ημέρες πριν την υποβολή της προσφοράς ή κάθε άλλο στοιχείο από το οποίο να προκύπτει η ονομαστικοποίηση μέχρι φυσικού προσώπου των μετοχών, που έχει συντελεστεί τις τελευταίες 30 (τριάντα) εργάσιμες ημέρες πριν την υποβολή της προσφοράς.

Σε διαφορετική περίπτωση, δηλαδή εφόσον κατά το δίκαιο της χώρας στην οποία έχει την έδρα της δεν έχει ονομαστικές μετοχές, υποβάλλει βεβαίωση περί μη υποχρέωσης ονομαστικοποίησης των μετοχών από αρμόδια αρχή, εφόσον υπάρχει σχετική πρόβλεψη, διαφορετικά προσκομίζει υπεύθυνη δήλωση του διαγωνιζόμενου, έγκυρη και ενημερωμένη κατάσταση μετόχων που κατέχουν τουλάχιστον 1% των μετοχών και αν δεν τηρείται τέτοια κατάσταση, σχετική κατάσταση μετόχων (με 1%), σύμφωνα με την τελευταία Γενική Συνέλευση, αν οι μέτοχοι αυτοί είναι γνωστοί στην εταιρεία. Αν δεν προσκομισθεί κατάσταση κατά τα ανωτέρω, η εταιρεία αιτιολογεί τους λόγους που οι μέτοχοι αυτοί δεν της είναι γνωστοί.

Η αναθέτουσα αρχή δεν υπεισέρχεται στην κρίση της ως άνω αιτιολογίας. Δύναται, ωστόσο, να αποδείξει τη δυνατότητα υποβολής της κατάστασης μετόχων, και μόνο στην περίπτωση αυτή η εταιρεία αποκλείεται από την παρούσα διαδικασία.

Περαιτέρω, πριν την υπογραφή της σύμβασης υποβάλλεται η υπεύθυνη δήλωση της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας 20977/23-8-2007 (Β' 1673) «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν. 3310/2005 όπως τροποποιήθηκε με το ν. 3414/2005».

Β) Υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος αερομεταφορέα ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού του κράτους - μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας εγκατάστασής του ότι δεν έχει εκδοθεί σε βάρος του απόφαση αποκλεισμού, σύμφωνα με το άρθρο 74 του ν. 4412/2016.

Γ) Για την απόδειξη της απαίτησης της παραγράφου 2 του άρθρου 75 (απόδειξη καταλληλότητας για την άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας) ισχύουν τα αναφερόμενα στις Τεχνικές Προδιαγραφές (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε).

Οι ενώσεις αερομεταφορέων που υποβάλουν κοινή προσφορά, υποβάλλουν τα παραπάνω κατά περίπτωση δικαιολογητικά, για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην Ένωση.

Τα αποδεικτικά έγγραφα συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα.

Τα εν λόγω δικαιολογητικά προσκομίζονται από τον προσφέροντα εντός τριών (3) εργασίμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή και σε έντυπη μορφή στην αρμόδια υπηρεσία. Όταν υπογράφονται από τον ίδιο φέρουν ψηφιακή υπογραφή.

Τυχόν απαιτούμενες δηλώσεις ή υπεύθυνες δηλώσεις του παρόντος άρθρου υπογράφονται ψηφιακά από τους έχοντες υποχρέωση προς τούτο και δεν απαιτείται σχετική θεώρηση γνησίου υπογραφής.

5. ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗ ΦΑΚΕΛΟΥ «ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ»

Η ηλεκτρονική αποσφράγιση του φακέλου «Δικαιολογητικά Κατακύρωσης» του προσφέροντος στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση γίνεται δύο εργάσιμες ημέρες μετά και την προσκόμιση των δικαιολογητικών σε έντυπη μορφή, ύστερα από σχετική ειδοποίηση των συμμετεχόντων που δικαιούνται να λάβουν γνώση των δικαιολογητικών που υπεβλήθησαν. Η αποσφράγιση γίνεται μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο σύστημα οργάνων της Αναθέτουσας Αρχής, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κείμενων διατάξεων για την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων και διαδικασιών.

Αμέσως μετά την ανωτέρω ηλεκτρονική αποσφράγιση, οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό θα έχουν ηλεκτρονική πρόσβαση στο περιεχόμενο του φακέλου των Δικαιολογητικών Κατακύρωσης που αποσφραγίστηκε.

6. ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΜΕΙΟΔΟΤΗ

Αν δεν προσκομισθούν τα παραπάνω δικαιολογητικά ή υπάρχουν ελλείψεις σε αυτά που υποβλήθηκαν, παρέχεται προθεσμία στον προσωρινό ανάδοχο να τα προσκομίσει ή να τα συμπληρώσει εντός πέντε (5) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής ειδοποίησης, η οποία αποστέλλεται ηλεκτρονικά μέσω του συστήματος. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να παρατείνει την ως άνω προθεσμία, εφόσον αιτιολογείται αυτό επαρκώς και κατ' ανώτατο όριο για δεκαπέντε (15) επιπλέον ημέρες.

Αν, κατά τον έλεγχο των παραπάνω δικαιολογητικών διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν, σύμφωνα με το άρθρο 79 του Ν. 4412/16 είναι ψευδή ή ανακριβή, ο προσωρινός ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος και με την επιφύλαξη του άρθρου 104, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του, που είχε προσκομισθεί, σύμφωνα με το άρθρο 72, εφόσον είχε προσκομισθεί, και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει των ειδικότερων κριτηρίων ανάθεσης όπως είχαν ορισθεί στα έγγραφα της σύμβασης, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η προσφορά του προσφέροντος που απορρίφθηκε.

Αν ο προσωρινός ανάδοχος δεν υποβάλλει στο προκαθορισμένο χρονικό διάστημα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, κηρύσσεται έκπτωτος και καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του, που είχε προσκομισθεί, σύμφωνα με το άρθρο 72, εφόσον είχε προσκομισθεί, και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει των ειδικότερων κριτηρίων ανάθεσης όπως είχαν ορισθεί στα έγγραφα της σύμβασης, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η προσφορά του προσφέροντος που απορρίφθηκε.

Αν από τα παραπάνω δικαιολογητικά που προσκομίστηκαν νομίμως και εμπροθέσμως, δεν αποδεικνύεται η μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού των άρθρων 73 και 74 του Ν. 4412/16 ή η πλήρωση μιας ή περισσοτέρων από τις απαιτήσεις των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής, σύμφωνα με την παράγραφο 1 και τα άρθρα 75, 76 και 77, ο προσωρινός ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος και με την επιφύλαξη του άρθρου 104, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του, που είχε προσκομισθεί, σύμφωνα με το άρθρο 72, εφόσον είχε προσκομισθεί, και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον

συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει των ειδικότερων κριτηρίων ανάθεσης όπως είχαν ορισθεί στα έγγραφα της σύμβασης, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η προσφορά του προσφέροντος που απορρίφθηκε.

Η διαδικασία ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών ολοκληρώνεται με τη σύνταξη πρακτικού την από Επιτροπή του Διαγωνισμού και τη διαβίβαση του φακέλου στο αποφαινόμενο όργανο της αναθέτουσας αρχής για τη λήψη απόφασης, είτε για την κατακύρωση της σύμβασης, είτε για τη ματαίωση της διαδικασίας, είτε για την κήρυξη του προσωρινού αναδόχου ως εκπτώτου.

7. ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ – ΣΥΝΑΨΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η αναθέτουσα αρχή κοινοποιεί την απόφαση κατακύρωσης, μαζί με αντίγραφο όλων των πρακτικών της διαδικασίας ελέγχου και αξιολόγησης των προσφορών, σε κάθε προσφέροντα που έχει υποβάλει αποδεκτή προσφορά, σύμφωνα με το άρθρο 100 του Ν. 4412/2016, εκτός από τον προσωρινό ανάδοχο, ηλεκτρονικά μέσω του συστήματος καθώς και στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο 17, παρ.9 του Κανονισμού (ΕΚ) 1008/2008.

Τα έννομα αποτελέσματα της απόφασης κατακύρωσης και ιδίως η σύναψη της σύμβασης επέρχονται εφόσον συντρέξουν σωρευτικά τα κάτωθι :

- α) άπρακτη πάροδος των προθεσμιών άσκησης των προβλεπόμενων στις κείμενες διατάξεις βοηθημάτων και μέσω στο στάδιο της προδικαστικής και δικαστικής προστασίας και από τις αποφάσεις αναστολών επί αυτών,
- β) ολοκλήρωση του προσυμβατικού ελέγχου από το Ελεγκτικό Συνέδριο, σύμφωνα με τα άρθρα 35 και 36 του Ν. 4129/2013, εφόσον απαιτείται και
- γ) κοινοποίησή της απόφασης κατακύρωσης στον προσωρινό ανάδοχο, εφόσον ο τελευταίος υποβάλει επικαιροποιημένα τα δικαιολογητικά του άρθρου 80 του Ν. 4412/16, έπειτα από σχετική πρόσκληση.

Μετά την επέλευση των εννόμων αποτελεσμάτων της απόφασης κατακύρωσης, η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον ανάδοχο να προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, εντός είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση σχετικής πρόσκλησης, η οποία αποστέλλεται ηλεκτρονικά μέσω του συστήματος.

Στην περίπτωση που ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το ως άνω συμφωνητικό μέσα στην τεθείσα προθεσμία, κηρύσσεται έκπτωτος, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγυητική επιστολή συμμετοχής του και η κατακύρωση, με την ίδια διαδικασία, γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά.

8. ΠΡΟΔΙΚΑΣΤΙΚΈΣ ΠΡΟΣΦΥΓΈΣ - ΠΡΟΣΩΡΙΝΉ ΔΙΚΑΣΤΙΚΉ ΠΡΟΣΤΑΣΊΑ

Κάθε ενδιαφερόμενος, ο οποίος έχει ή είχε συμφέρον να του ανατεθεί η συγκεκριμένη σύμβαση και έχει ή είχε υποστεί ή ενδέχεται να υποστεί ζημία από εκτελεστή πράξη ή παράλειψη της αναθέτουσας αρχής κατά παράβαση της νομοθεσίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή της εσωτερικής νομοθεσίας, δικαιούται να ασκήσει προδικαστική προσφυγή ενώπιον της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (ΑΕΠΠ) κατά της σχετικής πράξης ή παράλειψης της αναθέτουσας αρχής, προσδιορίζοντας ειδικώς τις νομικές και πραγματικές αιτιάσεις που δικαιολογούν το αίτημά του. Σε περίπτωση προσφυγής κατά πράξη της αναθέτουσας αρχής η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι (α) δέκα (10) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης στον ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα αν η πράξη κοινοποιήθηκε με ηλεκτρονικά μέσα ή (β) δεκαπέντε (15) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης σε αυτόν αν χρησιμοποιήθηκαν άλλα μέσα επικοινωνίας, άλλως γ) δέκα (10) ημέρες από την πλήρη, πραγματική ή τεκμαιρόμενη, γνώση της πράξης που βλάπτει τα συμφέροντα του ενδιαφερόμενου αερομεταφορέα. Ειδικά για την άσκηση προσφυγής κατά προκήρυξης, η πλήρης γνώση αυτής τεκμαίρεται μετά την πάροδο δεκαπέντε (15) ημερών από τη δημοσίευση στο ΚΗΜΔΗΣ. Σε περίπτωση παράλειψης, η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι δεκαπέντε (15) ημέρες από την επομένη της συντέλεσης της προσβαλλόμενης παράλειψης.

Η προδικαστική προσφυγή κατατίθεται ηλεκτρονικά μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» του ΕΣΗΔΗΣ στον ηλεκτρονικό τόπο του διαγωνισμού και κοινοποιείται με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στην ΑΕΠΠ.

Για το παραδεκτό της άσκησης της προδικαστικής προσφυγής κατατίθεται παράβολο από τον προσφεύγοντα υπέρ του Δημοσίου, κατά τα ειδικά οριζόμενα στο άρθρο 363 του Ν. 4412/2016, το οποίο επιστρέφεται στον προσφεύγοντα σε περίπτωση ολικής ή μερικής αποδοχής της προσφυγής του ή σε περίπτωση που πριν την έκδοση της απόφασης της ΑΕΠΠ επί της προσφυγής, η αναθέτουσα αρχή ανακαλεί την προσβαλλόμενη πράξη ή προβαίνει στην οφειλόμενη ενέργεια.

Η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής και η άσκησή της κωλύουν τη σύναψη της σύμβασης επί ποινή ακυρότητας, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 364 του Ν. 4412/2016. Κατά τα λοιπά, η άσκηση της προδικαστικής προσφυγής δεν κωλύει την πρόοδο της διαγωνιστικής διαδικασίας, εκτός αν ζητηθούν προσωρινά μέτρα προστασίας κατά το άρθρο 366 του Ν.4412/2016.

Η άσκηση της ως άνω προδικαστικής προσφυγής αποτελεί προϋπόθεση για την άσκηση των ένδικων βοηθημάτων της αίτησης αναστολής και της αίτησης ακύρωσης του άρθρου 372 του Ν. 4412/2016 κατά των εκτελεστών πράξεων ή παραλείψεων των αναθετουσών αρχών.

Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναφερόμενα στα άρθρα 345 έως 374 του Ν. 4412/2016 και του Π.Δ. 39/2017, όπως εκάστοτε ισχύουν.

9 ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ ΤΗΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ

9.1 ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

9.1.1 Οι εγγυήσεις εκδίδονται από πιστωτικά ιδρύματα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη μέλη της Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου ή στα κράτη μέλη της ΣΔΣ και έχουν, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις το δικαίωμα αυτό. Μπορούν, επίσης, να εκδίδονται από το Ε.Τ.Α.Α.- Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή να παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού.

9.1.2 Κάθε προσφορά συνοδεύεται υποχρεωτικά από **εγγύηση συμμετοχής** υπέρ του συμμετέχοντος για ποσό που θα καλύπτει το 2% της συνολικής προϋπολογισθείσης δαπάνης χωρίς ΦΠΑ.

9.1.3 Στην περίπτωση ένωσης αερομεταφορέων, η εγγύηση συμμετοχής περιλαμβάνει και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των αερομεταφορέων που συμμετέχουν στην ένωση.

9.1.4 Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής θα πρέπει να είναι σύμφωνη με το συνημμένο υπόδειγμα και η παρεχόμενη εγγύηση πρέπει να ισχύει τουλάχιστον επί ένα (1) μήνα μετά την λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς που ζητάει η Διακήρυξη.

9.1.5 Για την **καλή εκτέλεση** των όρων της Σύμβασης, οι προμηθευτές είναι υποχρεωμένοι να καταθέτουν εγγυητική επιστολή, αορίστου διάρκειας, ποσοστού 4% επί του συνολικού αιτηθέντος αντισταθμίσιμου μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ. Το ποσό της εγγυητικής επιστολής δεν μπορεί να είναι μικρότερο των σαράντα χιλιάδων ευρώ (€40.000,00) συμπεριλαμβανομένης της περίπτωσης μηδενικού αντισταθμίσιμου.

9.1.6 Οι εγγυήσεις συμμετοχής και καλής εκτέλεσης πρέπει να προβλέπουν ότι σε περίπτωση κατάρπτωσής τους το οφειλόμενο ποσό υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου και θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τα συνημμένα υποδείγματα.

9.1.7 Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 72 του Ν. 4412/16 και στην παράγραφο 1.2.3 του άρθρου 11 της Υ.Α. Π1 2390/2013.

9.2 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης, μόνο σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 132 του Ν. 4412/2016 και κατόπιν γνωμοδότησης του αρμοδίου οργάνου.

10. ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΡΑΔΙΟΤΗΛΕΟΡΑΣΗΣ

Μετά την έκδοση της υπ' αριθ. 20977/23.08.2007 Κοινής Υπουργικής Απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας, το Εθνικό Συμβούλιο Ραδιοτηλεόρασης αποφάσισε κατά την υπ' αριθμ 36 συνεδρίαση της Ολομέλειας του την 9η Οκτωβρίου 2007 ότι το Τμήμα Ελέγχου Διαφάνειας του ΕΣΡ εκδίδει πιστοποιητικά περί συνδρομής ασυμβίβαστων ιδιοτήτων (ΚΥΑ 20977/23.08.2007 κεφ. ΙΙ παρ. 4) εφόσον και εάν εκδοθεί οριστική καταδικαστική απόφαση με ισχύ δεδικασμένου σύμφωνα με τα οριζόμενα από τις διατάξεις της παρ. 4 του άρθρου 3 του Ν. 3310/2005 όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3414/2005, μετά από τον σχετικό έλεγχο (ΚΥΑ 20977/2007 κεφ. ΙΙ παρ. 4,5,6 και 9).

Ως εκ τούτων οι αναθέτουσες αρχές και οι επιχειρήσεις υποχρεούνται να γνωστοποιούν στο Τμήμα Ελέγχου Διαφάνειας του ΕΣΡ τυχόν οριστική καταδικαστική απόφαση με ισχύ δεδικασμένου, όπως προβλέπεται από τον ν. 3310/2005 όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 3414/2005 και την σχετική ΚΥΑ (20977/23.08.2007), ώστε το ΕΣΡ να εκδώσει πιστοποιητικό περί συνδρομής ασυμβίβαστων ιδιοτήτων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο νόμο.

11. ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

Οι αερομεταφορείς που συμμετέχουν στη διαγωνιστική διαδικασία έχουν πρόσβαση στα έγγραφα που παράγονται στο σύστημα με τον τρόπο και στο χρόνο που ορίζεται από τις κατά περίπτωση κείμενες διατάξεις, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των διατάξεων του άρθρου 5 του ν. 2690/1999, των διατάξεων για το ηλεκτρονικό δημόσιο έγγραφο (ΥΑΠ/Φ.40.4/3/1031/2012 ΦΕΚ Β' 1317/23.04.2012) και αυτών της περίπτωσης β της παραγράφου 2 του άρθρου 6 του ν. 4155/2013.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΥΠΕΥΘΥΝΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ ΑΡΘΡΟΥ 1, ΙΙ ΑΡΙΘΜ. 20977/23.8.2007 ΚΥΑ**ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ**

Προς: την Αναθέτουσα Αρχή (ΑΠΑ)

Από : Επωνυμία, Έδρα, ΑΦΜ, Δ.Ο.Υ., Α.Ρ.Μ.Α.Ε., πλήρη στοιχεία νόμιμου εκπροσώπου επιχείρησης.

Τόπος/ημερομηνία

ΚΕΙΜΕΝΟ: «Προς το σκοπό διαπίστωσης, από την υπηρεσία σας, κατ' εφαρμογή των διατάξεων των άρθρων 3 και 5 του ν. 3310/2005, όπως αντικαταστάθηκαν αντιστοίχως από τα άρθρα 3 και 5 του ν. 3414/2005, και αριθμ. 20977/23.8.2007 ΚΥΑ υπ. ανάπτυξης και επικρατείας (ΦΕΚ Β 1673/07), της εκεί οριζόμενης τυχόν ασυμβίβαστης ιδιότητας, δηλώνω υπεύθυνα ότι δεν έχει εκδοθεί εις βάρος της εταιρίας μας ή/και του ιδιοκτήτη, των εταίρων, του/των βασικού/βασικών μετόχου/μετόχων, των μελών του οργάνου διοίκησης, ή/και των διευθυντικών στελεχών αυτής, οριστική απόφαση που έχει ισχύ δεδικασμένου ότι συντρέχει περίπτωση αποκλεισμού εξαιτίας ενεργητικής διαφθοράς κατά την έννοια του άρθρου 45 παρ. 1 εδ. β' της οδηγίας 2004/18/

ΕΚ της 31.3.2004 όπως η περίπτωση αυτή ορίζεται στο άρθρο 3 της Πράξης του Συμβουλίου της 26ης Μαΐου 1997 (ΕΕ C195 της 25.6.1997). Ακόμα δηλώνω υπεύθυνα ότι δεν έχει εκδοθεί εις βάρος της εταιρίας μας ή/και των προαναφερόμενων προσώπων οριστική απόφαση που έχει ισχύ δεδικασμένου και με βάση την οποία να στοιχειοθετείται η εκ μέρους της εταιρίας μας ή/και των προαναφερόμενων προσώπων εκ προθέσεως υπόσχεση ή παροχή σε υπάλληλο της αναθέτουσας αρχής, άμεσα ή με τη μεσολάβηση τρίτου, οποιασδήποτε φύσεως ωφελήματος για τον εαυτό του ή για τρίτο, προκειμένου ο υπάλληλος να τελέσει ή να μην τελέσει πράξη εκ των καθηκόντων του ή κατά την άσκηση των καθηκόντων του, κατά παράβαση των νόμιμων καθηκόντων του, ότι δεν έχει εκδοθεί τέτοια απόφαση με την οποία να διαπιστώνεται περαιτέρω, ότι η ανωτέρω αξιόποινη πράξη διεπράχθη από επιχείρηση Μ.Μ.Ε. με την οποία συνδεόμεθα εξαιτίας της συνδρομής των ασυμβιβάστων ιδιοτήτων που προβλέπονται στις παραγράφους 1 και 2 του άρθρου 3 του ν. 3310/2005, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 3 του ν. 3414/2005, και ότι δεν έχει εκδοθεί τέτοια απόφαση με την οποία να αποδεικνύεται η τέλεση της αξιόποινης πράξης υφ' ημών και η ιδιότητα ημών ως φυσικού ή ηθικού αυτουργού ή συναυτουργού ή άμεσου συνεργού στην τέλεση του αδικήματος της ενεργητικής διαφθοράς».

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΙΑ

Ο ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ΄

**ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΜΕ ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ ΤΗΝ ΠΛΕΟΝ ΣΥΜΦΕΡΟΥΣΑ ΑΠΟ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΠΟΨΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΒΑΣΕΙ ΤΗΣ ΤΙΜΗΣ**

Για την επιλογή της πλέον συμφέρουσας από οικονομικής άποψης προσφοράς βάσει της τιμής, αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που έχουν κριθεί τεχνικά αποδεκτές και είναι σύμφωνα με τους λοιπούς όρους της Διακήρυξης.

Για την αξιολόγηση των προσφορών λαμβάνονται υπόψη τα αναφερόμενα στο άρθρο 86 του Ν. 4412/2016 και τα αναφερόμενα στις διατάξεις του άρθρου 17, παρ. 7 του Κανονισμού ΕΚ 1008/2008.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ΄

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

1. Σε περίπτωση ισοδύναμων προσφορών ή προσφορών χωρίς οικονομικό αντιστάθμισμα, ως κριτήρια επιλογής μεταξύ αερομεταφορέων για την κατακύρωση του αποτελέσματος του διαγωνισμού, που θα λαμβάνονται υπόψη **ισοβαρώς** είναι:

- α) η μέση τιμή των προτεινόμενων τιμών των ναύλων το οποίο προκύπτει από την αναγωγή των συνολικών προβλεπόμενων ετήσιων εσόδων προς την προβλεπόμενη επιβατική κίνηση,
- β) η συχνότητα δρομολογίων εβδομαδιαίως και ο αριθμός των προσφερόμενων θέσεων (προσφερόμενες επιπλέον συχνότητες εβδομαδιαίως)
- γ) η δυνατότητα και το πλήθος σύνδεσης με γραμμές του εξωτερικού (είτε μέσω της ίδιας εταιρείας, είτε μέσω συνεργασιών με άλλες αεροπορικές εταιρείες) και
- δ) σε περίπτωση προηγούμενης ανάθεσης εκμετάλλευσης γραμμών παροχής δημόσιας υπηρεσίας:
 - (i) η αξιοπιστία του αερομεταφορέα, όπως αυτή θα προκύπτει από στοιχεία που θα διαθέτει η αναθέτουσα αρχή στην αρμόδια επιτροπή (επιβολή κυρώσεων σε περιπτώσεις μη τήρησης των συμβατικών υποχρεώσεων λόγω απόκλισης ως προς τα εκτελούμενα δρομολόγια, προσφερόμενες θέσεις ή προσφερόμενους ναύλους ή/και άλλες πλημμέλειες),
 - (ii) η σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις του ΕΚ 1008/2008 εκμετάλλευση των γραμμών.

2. Σε περίπτωση που ο αερομεταφορέας που έχει επιλεγεί διακόψει αιφνίδια την αεροπορική γραμμή, η Α.Π.Α. μπορεί να επιλέξει, με αμοιβαία συμφωνία, διαφορετικό αερομεταφορέα, ο οποίος θα εκτελεί την υποχρέωση δημόσιας υπηρεσίας για χρονική περίοδο έως επτά μηνών, μη ανανεούμενη, υπό τον όρο ότι το οικονομικό αντιστάθμισμα που καταβάλλεται δεν θα υπερβαίνει το ποσό που απαιτείται για να καλυφθεί το καθαρό κόστος, λαμβανομένων υπόψη των σχετικών εσόδων και ευλόγου κέρδους. Η επιλογή του αερομεταφορέα γίνεται σύμφωνα με τις αρχές της διαφάνειας και της μη εισαγωγής διακρίσεων και αρχίζει νέα διαδικασία πρόσκλησης για υποβολή προσφορών.

3. Σε περίπτωση που ο αερομεταφορέας που έχει επιλεγεί διακόψει αιφνίδια την αεροπορική γραμμή, η Α.Π.Α. μπορεί να επιλέξει, με αμοιβαία συμφωνία, διαφορετικό αερομεταφορέα, ο οποίος θα εκτελεί την υποχρέωση δημόσιας υπηρεσίας για χρονική περίοδο έως επτά μηνών, μη ανανεούμενη, υπό τον όρο ότι το οικονομικό αντιστάθμισμα που καταβάλλεται δεν θα υπερβαίνει το ποσό που απαιτείται για να καλυφθεί το καθαρό κόστος, λαμβανομένων υπόψη των σχετικών εσόδων και ευλόγου κέρδους. Η επιλογή του αερομεταφορέα γίνεται σύμφωνα με τις αρχές της διαφάνειας και της μη εισαγωγής διακρίσεων και αρχίζει νέα διαδικασία πρόσκλησης για υποβολή προσφορών.

4. Ο αριθμός των ακυρουμένων πτήσεων για λόγους για τους οποίους ευθύνεται ο αερομεταφορέας δεν μπορεί να υπερβαίνει το 1% του συνολικού ετήσιου αριθμού πτήσεων. Στις περιπτώσεις αυτές μειώνεται αναλόγως το ποσό του οικονομικού αντισταθμίματος.

5. Σε περίπτωση μη τήρησης εν όλω ή εν μέρει των υποχρεώσεων που απορρέουν από τη σύμβαση για λόγους που δεν συνιστούν ανωτέρα βία (πλην της περίπτωσης που ο αριθμός των ακυρουμένων πτήσεων δεν

υπερβαίνει το 1% του συνολικού ετήσιου αριθμού πτήσεων, όπως αναφέρεται στο παραπάνω εδάφιο), ο αναθέτων έχει δικαίωμα να επιβάλει τις ακόλουθες κυρώσεις :

α. Σε περίπτωση που οι ακυρωθείσες πτήσεις υπερβούν το 1% του συνολικού προβλεπόμενου ετήσιου αριθμού πτήσεων, το καταβλητέο (για τις συγκεκριμένες πραγματοποιηθείσες εντός του τριμήνου πτήσεις) οικονομικό αντιστάθμισμα, που οφείλεται για την εκμετάλλευση της γραμμής, μειώνεται περαιτέρω κατά ποσό ίσο προς αυτό που θα αναλογούσε σε περίπτωση που οι πτήσεις εκτελούνταν κανονικά και όχι λιγότερο από 10.000 ευρώ ανά πτήση.

β. Σε περίπτωση παράβασης που σχετίζεται με τον αριθμό των πράγματι προσφερθεισών εντός του τριμήνου εβδομαδιαίων θέσεων, επιβάλλεται μείωση του αντισταθμίματος ανάλογη με τον αριθμό των μη προσφερθεισών θέσεων.

γ. Σε περίπτωση παράβασης που σχετίζεται με τους προσφερθέντες ναύλους, επιβάλλεται μείωση του αντισταθμίματος ανάλογη με τη διαφορά από τους προβλεπόμενους ναύλους.

δ. Σε περίπτωση άλλης πλημμέλειας σχετικά με την εκπλήρωση της σύμβασης (π.χ. καθυστερήσεις) επιβάλλεται το προβλεπόμενο από τις ισχύουσες διατάξεις πρόστιμο.

ε. Σε περίπτωση που ο ανάδοχος υποπέσει για τρίτη φορά μέσα στο ίδιο τρίμηνο στην ίδια παράβαση, μπορεί να ζητηθεί πέραν των ανωτέρω κυρώσεων, ως ποινική ρήτρα, η κατάπτωση μέρους ή ολόκληρης της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης της σύμβασης, μετά από έγγραφη ενημέρωση της ΑΠΑ προς τον ανάδοχο και εφ' όσον ο ανάδοχος δεν προσκομίσει επαρκείς αποδείξεις για την μη υπαιτιότητά του. Για την επιβολή των ποινών του παρόντος εδαφίου λαμβάνεται υπόψη η βαρύτητα κάθε διαπιστούμενης πλημμέλειας και εφαρμόζεται η αρχή της αναλογικότητας.

στ. Σε περίπτωση διακοπής εξυπηρέτησης γραμμής που ο αερομεταφορέας έχει αναλάβει, με ή χωρίς καταβολή οικονομικού αντισταθμίματος, καταβάλλεται στο Ελληνικό Δημόσιο ως ρήτρα αποζημίωσης το ήμισυ του ετήσιου οικονομικού αντισταθμίματος της εν λόγω γραμμής, κατ' ελάχιστον το ποσό των 100.000 ευρώ.

6. Ο αναθέτων δύναται επίσης να απαιτήσει αποζημίωση για τις ζημιές που προκλήθηκαν.

ΑΘΗΝΑ - ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ

ΑΘΗΝΑ -ΙΚΑΡΙΑ

ΑΘΗΝΑ -ΣΚΙΑΘΟΣ

ΑΘΗΝΑ -ΚΥΘΗΡΑ

ΑΘΗΝΑ - ΚΑΡΠΑΘΟΣ

ΑΘΗΝΑ - ΠΑΡΟΣ

ΑΘΗΝΑ -ΖΑΚΥΝΘΟΣ

ΑΘΗΝΑ - ΣΥΡΟΣ

ΑΘΗΝΑ - ΛΕΡΟΣ

ΑΘΗΝΑ - ΚΑΛΥΜΝΟΣ

ΑΘΗΝΑ - ΣΚΥΡΟΣ

ΑΘΗΝΑ - ΜΗΛΟΣ

ΑΘΗΝΑ - ΝΑΞΟΣ

ΑΘΗΝΑ - ΣΗΤΕΙΑ

ΑΘΗΝΑ - ΚΟΖΑΝΗ - ΚΑΣΤΟΡΙΑ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΣΑΜΟΣ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΧΙΟΣ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΚΕΡΚΥΡΑ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΚΑΛΑΜΑΤΑ-ΚΥΘΗΡΑ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΣΚΥΡΟΣ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΛΗΜΝΟΣ - ΙΚΑΡΙΑ

ΡΟΔΟΣ - ΚΑΡΠΑΘΟΣ - ΚΑΣΟΣ- ΣΗΤΕΙΑ

ΡΟΔΟΣ - ΚΑΣΤΕΛΟΡΙΖΟ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ - ΣΗΤΕΙΑ

ΑΚΤΙΟ -ΣΗΤΕΙΑ

ΚΕΡΚΥΡΑ -ΑΚΤΙΟ - ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ- ΖΑΚΥΝΘΟΣ

ΛΗΜΝΟΣ - ΜΥΤΙΛΗΝΗ - ΧΙΟΣ - ΣΑΜΟΣ - ΡΟΔΟΣ

ΡΟΔΟΣ - ΚΩΣ - ΚΑΛΥΜΝΟΣ - ΛΕΡΟΣ - ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε΄

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1. ΣΚΟΠΟΣ - ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ- ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ
2. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΚΑΙ ΕΚΤΑΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ
3. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
4. ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ, ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ ΚΑΙ ΠΛΗΡΩΜΗΣ
5. ΤΡΟΠΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ
6. ΤΡΟΠΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ
7. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
8. ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ
9. ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΥΤΟΥ
10. ΚΥΡΩΣΕΙΣ
11. ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ – ΛΥΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ
12. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

1. ΣΚΟΠΟΣ – ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ – ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>1.1. Σύμφωνα με τον ΕΚ1008/2008 άρθρο 16 έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας σε τακτικές αεροπορικές στο εσωτερικό της Ελλάδας.</p>			
<p>1.2. Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας προτίθενται να αναθέσουν εκ νέου σε αερομεταφορέα την εκμετάλλευση των κάτωθι τακτικών αεροπορικών γραμμών:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Αθήνα –Αστυπάλαια • Αθήνα –Ικαρία • Αθήνα – Σκιάθος • Αθήνα – Κύθηρα • Αθήνα – Κάρπαθος • Αθήνα – Πάρος • Αθήνα – Ζάκυνθος • Αθήνα – Σύρος • Αθήνα – Λέρος • Αθήνα – Κάλυμνος • Αθήνα – Σκύρος • Αθήνα – Μήλος • Αθήνα – Νάξος • Αθήνα – Σητεία • Αθήνα – Κοζάνη – Καστοριά • Θεσσαλονίκη – Σάμος • Θεσσαλονίκη – Χίος • Θεσσαλονίκη – Κέρκυρα • Θεσσαλονίκη – Καλαμάτα – Κύθηρα • Θεσσαλονίκη – Σκύρος • Θεσσαλονίκη – Λήμνος – Ικαρία • Ρόδος – Κάρπαθος –Κάσος – Σητεία • Ρόδος – Καστελόριζο • Αλεξανδρούπολη – Σητεία • Άκτιο – Σητεία • Κέρκυρα – Άκτιο – Κεφαλονιά – Ζάκυνθος • Λήμνος – Μυτιλήνη – Χίος – Σάμος – Ρόδος 			

<ul style="list-style-type: none"> • Ρόδος – Κως – Κάλυμνος – Λέρος – Αστυπάλαια 			
<p>1.3. Η ανάθεση του δικαιώματος εκμετάλλευσης για την παροχή των υποχρεώσεων δημόσιας υπηρεσίας στις ανωτέρω γραμμές γίνεται από τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών.</p> <p>1.4. Η άσκηση εποπτείας και ο έλεγχος της παροχής των υπηρεσιών γίνεται από τα εξουσιοδοτημένα όργανα της ΑΠΑ.</p>			
<p>1.5. Η διενέργεια του διαγωνισμού και η σύναψη των σχετικών συμβάσεων διέπονται - πέραν των γενικότερων περί διαγωνισμών διατάξεων - και από τις διατάξεις, που καθορίζονται από την Απόφαση της Διακήρυξης.</p>			
<p>1.6. Η παρούσα πρόσκληση ισχύει για έκαστη γραμμή υπό την προϋπόθεση ότι έως τις 12 Ιουλίου 2022 ή εντός δέκα (10) ημερών από την ημερομηνία δημοσίευσης στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης της πρόσκλησης υποβολής προσφορών (η μεγαλύτερη προθεσμία εκ των δύο) κανένας κοινοτικός αερομεταφορέας δεν έχει εκδηλώσει εγγράφως την πρόθεσή του (υποβάλλοντας στην ΑΠΑ το σχετικό πρόγραμμα πτήσεων) για την εκτέλεση από την 1 Φεβρουαρίου 2023 τακτικών αεροπορικών δρομολογίων σε κάποια / ες από τις ανωτέρω γραμμές χωρίς να λάβει οικονομικό αντιστάθμισμα, και με την προϋπόθεση ότι τηρούνται, είτε εξ ολοκλήρου (σε περίπτωση ενός μόνου αερομεταφορέα) είτε κατ' αναλογία (σε περίπτωση πλέον του ενός αερομεταφορείς), οι υποχρεώσεις ελάχιστης συχνότητας πτήσεων, ελάχιστων προσφερόμενων θέσεων εβδομαδιαίως, καθώς και μέγιστης τιμής ναύλου. Για κάθε πτήση πέραν των ανωτέρω υποχρεώσεων δημόσιας υπηρεσίας δεν καθορίζεται μέγιστη τιμή ναύλου κατά τη μέση και υψηλή περίοδο.</p> <p>Μετά την παρέλευση της ως άνω προθεσμίας η πρόσβαση περιορίζεται μόνο στους αερομεταφορείς που έχουν εκδηλώσει εγγράφως ως ανωτέρω και εμπρόθεσμα την πρόσθεσή τους για την εξυπηρέτηση της γραμμής.</p>			

2. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΚΑΙ ΕΚΤΑΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
2.1. Η διάρκεια των συμβάσεων καθορίζεται από την απόφαση της Διακήρυξης.			
2.2. Η ΑΠΑ, διατηρεί το δικαίωμα για αναθεώρηση των ποσών αντιστάθμισης, σε περίπτωση απρόβλεπτης μεταβολής των συνθηκών εκμετάλλευσης με τη σύμφωνη γνώμη του αναδόχου. Στην αναθεώρηση του ποσού αντιστάθμισης θα λαμβάνεται υπόψη το πτητικό έργο, οι επιλυθείσες συχνότητες, διατιθέμενη χωρητικότητα, καθώς και η επιβατική κίνηση του πρόσφατου 12μήνου.	ΝΑΙ		
2.3. Η ΑΠΑ διατηρεί το δικαίωμα λύσης της συμβατικής σχέσης, μετά από πάροδο εξάμηνης προειδοποιητικής προθεσμίας, καταβάλλοντας αποζημίωση πρόωρης λήξης η οποία δεν θα υπερβαίνει το αντιστάθμισμα 12μηνιαίας περιόδου που θα ελάμβανε η εταιρεία εφόσον επιχειρούσε.	ΝΑΙ		
2.4. Σε περίπτωση ιδιαίτερας σοβαρών λόγων (όπως ιδίως για λόγους που άπτονται θεμάτων ασφάλειας πτήσεων) καθώς και σε περίπτωση μη ομαλούς εκπλήρωσης από πλευράς του αερομεταφορέα των συμβατικών όρων σχετικά με τις υποχρεώσεις παροχής δημοσίας υπηρεσίας, μπορεί να ζητηθεί από τον αναθέτοντα λύση της σύμβασης και πριν την πάροδο της ανωτέρω προθεσμίας.	ΝΑΙ		
2.5. Η σύμβαση λύεται αυτοδικαίως στην περίπτωση αναστολής ή ανάκλησης της άδειας εκμετάλλευσης ή του πιστοποιητικού αερομεταφορέα (ΑΟΚ) του αναδόχου.	ΝΑΙ		

3. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>3.1. Δικαίωμα συμμετοχής στο διαγωνισμό έχουν αερομεταφορείς που διαθέτουν άδεια εκμετάλλευσης σε ισχύ, η οποία έχει χορηγηθεί από κράτος μέλος είτε βάσει του κανονισμού (ΕΟΚ) αρ. 2407/92 του Συμβουλίου, σχετικά με την έκδοση αδειών των αερομεταφορέων, είτε βάσει του Κανονισμού (ΕΚ) αρ. 1008/2008 και συγκεκριμένα του Κεφαλαίου ΙΙ αυτού περί «Άδειας Εκμετάλλευσης».</p>	ΝΑΙ		
<p>3.2. Από τη συμμετοχή στο διαγωνισμό αποκλείονται οι αερομεταφορείς</p> <p>i) οι οποίοι κατά την ημερομηνία υποβολής προσφορών, διαθέτουν προσωρινή άδεια εκμετάλλευσης</p> <p>ii) οι οποίοι κατά την τελευταία πενταετία έχουν κηρυχτεί έκπτωτοι από την εκμετάλλευση τακτικών αεροπορικών γραμμών, στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας και</p> <p>iii) για τους οποίους συντρέχει η περίπτωση των περιορισμών και ασυμβιβάστων της ισχύουσας νομοθεσίας περί σύναψης δημοσίων συμβάσεων (βλέπε σκεπτικό Απόφασης Διακήρυξης).</p>	ΝΑΙ		

4. ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ, ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ και ΠΛΗΡΩΜΗΣ σύμφωνα με τη ΔΙΑΚΥΡΞΗ.

5. ΤΡΟΠΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Η τεχνική προσφορά περιλαμβάνει τα κάτωθι στοιχεία αναφορικά με τους όρους και συνθήκες παροχής της δημόσιας υπηρεσίας στη συγκεκριμένη γραμμή και από τα οποία θα προκύπτει η σύμφωνη με τις επιβληθείσες υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας (ανακοίνωση των οποίων έχει δημοσιευτεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.) απρόσκοπτη παροχή των υπηρεσιών.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
5.1. Τεχνικοί όροι εκμετάλλευσης με αναφορά στη βάση δραστηριοτήτων του αερομεταφορέα (homebase), στο κέντρο συντήρησής του, στο φορέα επίγειας εξυπηρέτησης.	ΝΑΙ		
5.2. Αναλυτική κατάσταση του ιπτάμενου προσωπικού που θα χρησιμοποιείται για την εκτέλεση των εν λόγω δρομολογίων στις ανωτέρω γραμμές.	ΝΑΙ		
5.3. Επαρκής απόδειξη ότι τουλάχιστον ένα μέλος του προσωπικού θαλάμου επιβατών ομιλεί και κατανοεί την ελληνική.	ΝΑΙ		
5.4. Αναλυτική κατάσταση του προσωπικού της εταιρείας α) διευθυντικό β) προώθησης πωλήσεων γ) συντήρησης δ) πιλότοι ε) προσωπικό θαλάμου στ) επιχειρησιακό	ΝΑΙ		
5.5. Αναλυτική κατάσταση των αεροσκαφών και των εναλλακτικών που θα χρησιμοποιηθούν κατά την εκτέλεση δρομολογίων στις ανωτέρω γραμμές.	ΝΑΙ		
5.6. Φορέας συντήρησης των αεροσκαφών και των εναλλακτικών που θα χρησιμοποιηθούν για την εκτέλεση των εν λόγω δρομολογίων στις ανωτέρω γραμμές.	ΝΑΙ		
5.7. Φορέας που θα παρέχει επίγεια εξυπηρέτηση κατά την εκτέλεση των εν λόγω δρομολογίων στις ανωτέρω γραμμές.	ΝΑΙ		
5.8. Πρόγραμμα πτήσεων με αναλυτικό πίνακα δρομολογίων με τις ημέρες, τα ωράρια, τους τύπους των αεροσκαφών που θα χρησιμοποιηθούν στις ανωτέρω γραμμές.	ΝΑΙ		
5.9. Λεπτομερής πίνακας τιμολογίων/ναύλων και των συνημμένων σ' αυτούς όρων, όπως για παράδειγμα τυχόν προνομιακών – εκπτώτικων τιμών.	ΝΑΙ		
5.10. Τεχνικά στοιχεία από τα οποία θα προκύπτουν τα μέτρα που έχει λάβει ο υποψήφιος αερομεταφορέας	ΝΑΙ		

<p>προκειμένου να εξασφαλίσει την απρόσκοπτη και τακτική εκτέλεση των πτήσεων. Ειδικότερα θα περιγράφεται:</p> <p>α) ο στόλος του αερομεταφορέα,</p> <p>β) οι τύποι των αεροσκαφών που είναι ενταγμένα στο ΑΟC του,</p> <p>γ) ο μέσος όρος ηλικίας τους,</p> <p>δ) η χωρητικότητά τους</p> <p>ε) το κράτος νηολόγησής τους</p> <p>στ) αν αυτά είναι ιδιόκτητα ή μισθωμένα,</p> <p>ζ) αν είναι συμπιεζόμενη καμπίνας (ναι ή όχι)</p> <p>η) τα συγκεκριμένα και εναλλακτικά αεροσκάφη, που θα χρησιμοποιηθούν στην κάθε γραμμή.</p>			
<p>5.11. Βεβαίωση από την αρμόδια Δ/ση Πτητικών Προτύπων της ΑΠΑ σχετικά με την συμβατότητα των αεροσκαφών, που προτίθεται να χρησιμοποιήσει, με τα φυσικά και τεχνικά χαρακτηριστικά των αεροδρομίων στα οποία προτίθεται να επιχειρήσει, όπως δημοσιεύονται στο Aeronautical Information Publications της Ελλάδας, (A.I.P. GREECE), υπό τις συνήθως επικρατούσες στην περιοχή μετεωρολογικές συνθήκες, τυπικές για χειμώνα και καλοκαίρι, ώστε να διασφαλίζεται η παροχή υπηρεσιών, σύμφωνα με τις επιβληθείσες υποχρεώσεις.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

6. ΤΡΟΠΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>6.1. Ο φάκελος «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ» θα περιλαμβάνει το συνολικό ποσό του αιτούμενου οικονομικού αντισταθμίματος ανά τρίμηνο καθώς και για όλη τη διάρκεια της σύμβασης για την ομαλή εκπλήρωση των επιβληθεισών υποχρεώσεων δημόσιας υπηρεσίας στην κάθε γραμμή. Το αίτημα θα πρέπει να συνοδεύεται από λεπτομερή ανάλυση του προβλεπόμενου κόστους ανά γραμμή ανά δρομολόγιο και ανά έτος, καθώς και των προβλεπόμενων εσόδων από την εκμετάλλευση των γραμμών. (Απόφαση Διακήρυξης – σχετικό Υπόδειγμα Οικονομικής Προσφοράς)</p>	ΝΑΙ		
<p>6.2. Σύμφωνα με τους ναύλους που αναφέρονται στην τεχνική προσφορά, τα προβλεπόμενα ετήσια έσοδα προσαυξημένα με τυχόν πρόσθετα έσοδα πέραν των ναύλων (σε τριμηνιαία βάση από την ημερομηνία έναρξης των δρομολογίων) παρουσιάζονται με βάση:</p> <p>α) την Διατιθέμενη Χωρητικότητα (round-trip/πτήση με επιστροφή)</p> <p>β) τον προβλεπόμενο Μέσο Συντελεστή Πληρότητας (loadfactor)</p> <p>γ) τον προβλεπόμενο αριθμό επιβατών (με επιστροφή)</p>	ΝΑΙ		
<p>6.3. Οι προβλεπόμενες <u>ετήσιες δαπάνες</u> υπολογίζονται με βάση:</p> <p>α) Χρήση Α/φους (inblock hours) (Aircraft Utilisation)</p> <p>β) Μήκος Διαδρομής (σε ναυτικά μίλια)</p> <p>γ) BlockTime (σε λεπτά)</p> <p>δ) BlockTime (σε ώρες)</p> <p>ε) Blockfuel (σε κιλά)</p>	ΝΑΙ		
<p>6.4. Τα άμεσα κόστη υπολογίζονται με βάση το αεροσκάφος που θα χρησιμοποιηθεί σε κάθε γραμμή</p>	ΝΑΙ		

<p>α) Κόστος Κεφαλαίου/Μίσθωσης</p> <p>β) Πλήρωμα</p> <p>γ) Ασφάλιση</p> <p>δ) Προμήθεια Πρακτόρων</p> <p>ε) Συντήρηση</p> <p>στ) Καύσιμα</p> <p>ζ) Τροφοδοσία (Catering)</p> <p>η) Τέλη</p> <p>θ) Επίγεια εξυπηρέτηση</p> <p>ι) Άλλα</p> <p>Η οικονομική προσφορά θα συνοδεύεται και από αναλυτικά στοιχεία κόστους βάσει των οποίων διαμορφώνεται η προσφορά. (Απόφαση Διακήρυξης – σχετικό Υπόδειγμα Οικονομικής Προσφοράς)</p>																																																												
<p>6.5. Τα έμμεσα Κόστη υπολογίζονται με βάση τα έξοδα για:</p> <p>α) Marketing</p> <p>β) Πωλήσεις</p> <p>γ) Δαπάνες Σταθμού</p> <p>δ) Διοικητικά</p> <p>ε) Άλλα</p>	ΝΑΙ																																																											
<p>6.6. Το μέγιστο καταβλητέο οικονομικό αντιστάθμισμα ετησίως ανά γραμμή σε ευρώ καθορίζεται ως κατωτέρω, το οποίο για την τετραετία ανέρχεται στα κάτωθι ποσά χωρίς ΦΠΑ.</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">Γραμμή</th> <th style="width: 35%;">ετήσιο ποσό</th> <th style="width: 35%;">ποσό τετραετίας</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Αθήνα - Αστυπάλαια</td><td>770.400</td><td>3.081.600</td></tr> <tr><td>Αθήνα - Ικαρία</td><td>484.000</td><td>1.936.000</td></tr> <tr><td>Αθήνα - Σκιάθος</td><td>484.000</td><td>1.936.000</td></tr> <tr><td>Αθήνα - Κύθηρα</td><td>704.000</td><td>2.816.000</td></tr> <tr><td>Αθήνα - Κάρπαθος</td><td>704.000</td><td>2.816.000</td></tr> <tr><td>Αθήνα - Πάρος</td><td>12.000</td><td>48.000</td></tr> <tr><td>Αθήνα - Ζάκυνθος</td><td>12.000</td><td>48.000</td></tr> <tr><td>Αθήνα - Σύρος</td><td>484.000</td><td>1.936.000</td></tr> <tr><td>Αθήνα - Λέρος</td><td>1.016.400</td><td>4.065.600</td></tr> <tr><td>Αθήνα - Κάλυμνος</td><td>770.400</td><td>3.081.600</td></tr> <tr><td>Αθήνα - Σκύρος</td><td>532.000</td><td>2.128.000</td></tr> <tr><td>Αθήνα - Μήλος</td><td>924.000</td><td>3.696.000</td></tr> <tr><td>Αθήνα - Νάξος</td><td>484.000</td><td>1.936.000</td></tr> <tr><td>Αθήνα - Σητεία</td><td>484.000</td><td>1.936.000</td></tr> <tr><td>Αθήνα - Κοζάνη - Καστοριά</td><td>726.000</td><td>2.904.000</td></tr> <tr><td>Θεσσαλονίκη - Σάμος</td><td>200.000</td><td>800.000</td></tr> <tr><td>Θεσσαλονίκη - Χίος</td><td>12.000</td><td>48.000</td></tr> <tr><td>Θεσσαλονίκη - Κέρκυρα</td><td>312.000</td><td>1.248.000</td></tr> </tbody> </table>	Γραμμή	ετήσιο ποσό	ποσό τετραετίας	Αθήνα - Αστυπάλαια	770.400	3.081.600	Αθήνα - Ικαρία	484.000	1.936.000	Αθήνα - Σκιάθος	484.000	1.936.000	Αθήνα - Κύθηρα	704.000	2.816.000	Αθήνα - Κάρπαθος	704.000	2.816.000	Αθήνα - Πάρος	12.000	48.000	Αθήνα - Ζάκυνθος	12.000	48.000	Αθήνα - Σύρος	484.000	1.936.000	Αθήνα - Λέρος	1.016.400	4.065.600	Αθήνα - Κάλυμνος	770.400	3.081.600	Αθήνα - Σκύρος	532.000	2.128.000	Αθήνα - Μήλος	924.000	3.696.000	Αθήνα - Νάξος	484.000	1.936.000	Αθήνα - Σητεία	484.000	1.936.000	Αθήνα - Κοζάνη - Καστοριά	726.000	2.904.000	Θεσσαλονίκη - Σάμος	200.000	800.000	Θεσσαλονίκη - Χίος	12.000	48.000	Θεσσαλονίκη - Κέρκυρα	312.000	1.248.000			
Γραμμή	ετήσιο ποσό	ποσό τετραετίας																																																										
Αθήνα - Αστυπάλαια	770.400	3.081.600																																																										
Αθήνα - Ικαρία	484.000	1.936.000																																																										
Αθήνα - Σκιάθος	484.000	1.936.000																																																										
Αθήνα - Κύθηρα	704.000	2.816.000																																																										
Αθήνα - Κάρπαθος	704.000	2.816.000																																																										
Αθήνα - Πάρος	12.000	48.000																																																										
Αθήνα - Ζάκυνθος	12.000	48.000																																																										
Αθήνα - Σύρος	484.000	1.936.000																																																										
Αθήνα - Λέρος	1.016.400	4.065.600																																																										
Αθήνα - Κάλυμνος	770.400	3.081.600																																																										
Αθήνα - Σκύρος	532.000	2.128.000																																																										
Αθήνα - Μήλος	924.000	3.696.000																																																										
Αθήνα - Νάξος	484.000	1.936.000																																																										
Αθήνα - Σητεία	484.000	1.936.000																																																										
Αθήνα - Κοζάνη - Καστοριά	726.000	2.904.000																																																										
Θεσσαλονίκη - Σάμος	200.000	800.000																																																										
Θεσσαλονίκη - Χίος	12.000	48.000																																																										
Θεσσαλονίκη - Κέρκυρα	312.000	1.248.000																																																										

Θεσσαλονίκη - Καλαμάτα-Κύθηρα	700.000	2.800.000			
Θεσσαλονίκη - Σκύρος	286.000	1.144.000			
Θεσσαλονίκη -Λήμνος-Ικαρία	796.400	3.185.600			
Ρόδος - Κάρπαθος – Κάσος-Σητεία	1.350.000	5.400.000			
Ρόδος - Καστελόριζο	1.016.400	4.065.600			
Αλεξανδρούπολη - Σητεία	770.000	3.080.000			
Άκτιο - Σητεία	770.000	3.080.000			
Κέρκυρα -Άκτιο-Κεφαλονιά-Ζάκυνθος	880.000	3.520.000			
Λήμνος - Μυτιλήνη -Χίος-Σάμος- Ρόδος	1.200.000	4.800.000			
Ρόδος - Κως - Κάλυμνος - Λέρος - Αστυπάλαια	1.300.000	5.200.000			
6.7. Το ποσό του οικονομικού αντισταθμίματος που απαιτεί ο υποψήφιος αερομεταφορέας για την εκτέλεση πτήσεων για κάθε γραμμή ανά πτήση, ανά τρίμηνο, ανά έτος, αναλυτικά και συνολικά, για την τετραετία προσδιορίζεται ως η Διαφορά μεταξύ Προβλεπόμενων Εσόδων και Προβλεπόμενων Δαπανών, στην οποία προστίθεται εύλογο κέρδος.			ΝΑΙ		
6.8. Το προσφερόμενο οικονομικό αντιστάθμισμα θα ισχύει από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης και μέχρι την λήξη αυτής. Αποκλείεται η αναπροσαρμογή του αντισταθμίματος προς τα άνω ή η επιβάρυνση της ΑΠΑ με οποιοδήποτε άλλο ποσό και για οποιοδήποτε άλλο λόγο, καθ' όλο το προαναφερθέν χρονικό διάστημα.			ΝΑΙ		
6.9. Το προσφερόμενο αντιστάθμισμα θα είναι χωρίς Φ.Π.Α, το ποσοστό του οποίου όμως θα σημειώνεται χωριστά, καθώς και η συνολική τιμή που προκύπτει με την άθροιση του Φ.Π.Α.			ΝΑΙ		

7. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
7.1. Όλα τα στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς αξιολογούνται.			
7.2. Προσφορά που είναι αόριστη και ανεπίδεκτη εκτίμησης ή είναι υπό αίρεση απορρίπτεται ως απαράδεκτη.			

<p>7.3. Κριτήριο επιλογής μεταξύ των αερομεταφορέων, που κρίνεται ότι είναι σε θέση να εξασφαλίσουν την απρόσκοπτη και σύμφωνα με τις επιβληθείσες υποχρεώσεις παροχή υπηρεσιών για τις εν λόγω γραμμές, είναι το χαμηλότερο αιτούμενο οικονομικό αντιστάθμισμα.</p> <p>Όσον αφορά στις γραμμές , που ομαδοποιούνται σύμφωνα με την παρ. 9.2. οι προσφορές που θα υποβληθούν θα αφορούν και τις δύο γραμμές, ώστε να ανατεθούν στον ίδιο αερομεταφορέα. Κριτήριο επιλογής είναι το χαμηλότερο συνολικό αιτούμενο οικονομικό αντιστάθμισμα (αθροιστικά για την εν λόγω Ομάδα γραμμών).</p>			
<p>7.4. Σε περίπτωση ισοδύναμων προσφορών ή προσφορών χωρίς οικονομικό αντιστάθμισμα, ως κριτήρια επιλογής μεταξύ αερομεταφορέων για την κατακύρωση του αποτελέσματος του διαγωνισμού, που θα λαμβάνονται υπόψη ισοβαρώς είναι:</p> <p>α) η μέση τιμή των προτεινόμενων τιμών των ναύλων το οποίο προκύπτει από την αναγωγή των συνολικών προβλεπόμενων ετήσιων εσόδων προς την προβλεπόμενη επιβατική κίνηση,</p> <p>β) η συχνότητα δρομολογίων εβδομαδιαίως και ο αριθμός των προσφερόμενων θέσεων (προσφερόμενες επιπλέον συχνότητες εβδομαδιαίως)</p> <p>γ) η δυνατότητα και το πλήθος σύνδεσης με γραμμές του εξωτερικού (είτε μέσω της ίδιας εταιρείας, είτε μέσω συνεργασιών με άλλες αεροπορικές εταιρείες) και</p> <p>δ) σε περίπτωση προηγούμενης ανάθεσης εκμετάλλευσης γραμμών παροχής δημόσιας υπηρεσίας:</p> <p>(i) η αξιοπιστία του αερομεταφορέα, όπως αυτή θα προκύπτει από στοιχεία που θα διαθέτει η αναθέτουσα αρχή στην αρμόδια επιτροπή (μη τήρηση συμβατικών δρομολογίων, επιβολή κυρώσεων σε περιπτώσεις μη τήρησης των συμβατικών υποχρεώσεων λόγω απόκλισης ως προς τα εκτελούμενα δρομολόγια, προσφερόμενες θέσεις ή προσφερόμενους ναύλους ή/και άλλες πλημμέλειες),</p>			

(ii) η σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις του ΕΚ 1008/2008 εκμετάλλευση των γραμμών.			
--	--	--	--

8. ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>8.1. Η πληρωμή του αναλογούντος οικονομικού αντισταθμίσιματος που θα καταβληθεί στον αερομεταφορέα για κάθε γραμμή θα γίνεται μετά την παρέλευση κάθε τριμήνου από την ημερομηνία έναρξης της Σύμβασης (και σε περίπτωση καθυστέρησης έναρξης της Σύμβασης αναλογικά για το πρώτο τρίμηνο) και σε διάστημα 30 ημερών από την ημερομηνία έκδοσης του/ων σχετικού/ών τιμολογίου/ων, σύμφωνα με διαδικασίες που ορίζονται από την ΑΠΑ βάσει:</p> <ul style="list-style-type: none"> • των πράγματι εκτελεσθεισών πτήσεων στη διάρκεια του τριμήνου, • του αναλογούντος – για τις πράγματι παρασχεθείσες υπηρεσίες – ποσού του αιτηθέντος οικονομικού αντισταθμίσιματος για το συγκεκριμένο διάστημα. 			
<p>8.2. Ο αερομεταφορέας προκειμένου να του καταβληθεί το οικονομικό αντιστάθμισμα οφείλει να γνωστοποιήσει στη Διεύθυνση Οικονομικής και Διοικητικής Υποστήριξης και Νομικών Υποθέσεων της ΑΠΑ τον λογαριασμό του, που τηρείται σε αναγνωρισμένη στην Ελλάδα τράπεζα.</p>	ΝΑΙ		
<p>8.3. Σε περίπτωση που ο αερομεταφορέας δεν μπορέσει να εκμεταλλευτεί αεροπορική γραμμή για λόγους ανωτέρας βίας (π.χ. ακατάλληλες καιρικές συνθήκες, απεργίες, κλπ) που βεβαιώνονται από την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας, θα καταβάλλεται το ήμισυ του αντισταθμίσιματος που θα αναλογούσε, εάν οι πτήσεις εκτελούνταν κανονικά.</p>			

9. ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΥΤΟΥ

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
----------------	----------	----------	-----------

<p>9.1. Ο ανάδοχος αναλαμβάνει τις κάτωθι υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας, που έχουν επιβληθεί στις τακτικές αεροπορικές γραμμές:</p> <p>Όσον αφορά <u>στην ελάχιστη συχνότητα πτήσεων και στις ελάχιστες προσφερόμενες θέσεις:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Αθήνα – Αστυπάλαια Τρεις (3) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 90 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη χαμηλή περίοδο. Τέσσερις (4) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 120 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη μέση περίοδο. Έξι (6) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 180 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά την υψηλή θερινή περίοδο. • Αθήνα – Ικαρία Τρεις (3) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 90 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη χαμηλή περίοδο. Τέσσερις (4) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 120 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη μέση περίοδο. Έξι (6) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 180 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά την υψηλή θερινή περίοδο. • Αθήνα – Σκιάθος Τρεις (3) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 90 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη χαμηλή περίοδο. Τέσσερις (4) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 120 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη μέση περίοδο. Έξι (6) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 180 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά 	<p>ΝΑΙ</p>		
---	-------------------	--	--

<p>κατεύθυνση, κατά την υψηλή θερινή περίοδο.</p> <ul style="list-style-type: none"> <p>Αθήνα – Κύθηρα</p> <p>Τρεις (3) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 90 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη χαμηλή περίοδο.</p> <p>Τέσσερις (4) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 120 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη μέση περίοδο.</p> <p>Έξι (6) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 180 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά την υψηλή θερινή περίοδο.</p> <p>Αθήνα – Κάρπαθος</p> <p>Τρεις (3) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 90 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη χαμηλή περίοδο.</p> <p>Τέσσερις (4) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 120 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη μέση περίοδο.</p> <p>Έξι (6) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 180 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά την υψηλή θερινή περίοδο.</p> <p>Αθήνα – Πάρος</p> <p>Τρείς(3) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 90 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη χαμηλή περίοδο.</p> <p>Τέσσερις(4) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 120 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη μέση περίοδο.</p> <p>Έξι(6) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως με ένα σύνολο 180 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά την υψηλή θερινή περίοδο.</p> <p>Αθήνα – Ζάκυνθος</p> <p>Τρεις (3) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 150 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση κατά την χαμηλή περίοδο.</p> <p>Τέσσερις (4) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με</p> 			
--	--	--	--

<p>ένα σύνολο 200 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη μέση περίοδο.</p> <p>Έξι (6) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 300 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση κατά την υψηλή θερινή περίοδο.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Αθήνα – Σύρος <p>Τρεις (3) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 90 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη χαμηλή περίοδο.</p> <p>Τέσσερις (4) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 120 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη μέση περίοδο.</p> <p>Έξι (6) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 180 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά την υψηλή θερινή περίοδο.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Αθήνα – Λέρος <p>Τρεις (3) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 90 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη χαμηλή περίοδο.</p> <p>Τέσσερις (4) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 120 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη μέση περίοδο.</p> <p>Έξι (6) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 180 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά την υψηλή θερινή περίοδο.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Αθήνα – Κάλυμνος <p>Τρεις (3) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 90 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη χαμηλή περίοδο.</p> <p>Τέσσερις (4) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 120 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη μέση περίοδο.</p> <p>Έξι (6) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 180 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά την υψηλή θερινή περίοδο.</p>			
--	--	--	--

<ul style="list-style-type: none"> • Αθήνα – Σκύρος <p>Τρεις (3) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 90 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη χαμηλή περίοδο.</p> <p>Τέσσερις (4) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 120 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη μέση περίοδο.</p> <p>Έξι (6) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 180 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά την υψηλή θερινή περίοδο.</p> • Αθήνα – Μήλος <p>Τρεις (3) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 90 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη χαμηλή περίοδο.</p> <p>Τέσσερις (4) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 120 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη μέση περίοδο.</p> <p>Έξι (6) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 180 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά την υψηλή θερινή περίοδο.</p> • Αθήνα – Νάξος <p>Τρεις (3) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 90 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη χαμηλή περίοδο.</p> <p>Τέσσερις (4) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 120 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη μέση περίοδο.</p> <p>Έξι (6) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 180 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά την υψηλή θερινή περίοδο.</p> • Αθήνα – Σητεία <p>Τρεις (3) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 120 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη χαμηλή περίοδο.</p> <p>Τέσσερις (4) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με</p> 		
---	--	--

<p>ένα σύνολο 160 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη μέση περίοδο.</p> <p>Έξι (6) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 240 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά την υψηλή θερινή περίοδο.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Αθήνα – Κοζάνη – Καστοριά <u>Αθήνα- Κοζάνη-Καστοριά-Αθήνα</u> <p>Δύο (2) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 60 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, καθόλη τη διάρκεια του έτους.</p> <p><u>Αθήνα- Καστοριά -Κοζάνη-Αθήνα</u></p> <p>Μία (1) πτήση με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 30 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, καθόλη τη διάρκεια του έτους.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Θεσσαλονίκη – Σάμος <p>Τρεις (3) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 180 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη χαμηλή περίοδο.</p> <p>Τέσσερις (4) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 240 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη μέση περίοδο.</p> <p>Έξι (6) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 360 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά την υψηλή θερινή περίοδο.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Θεσσαλονίκη – Χίος <p>Τρεις (3) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 180 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη χαμηλή περίοδο.</p> <p>Τέσσερις (4) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 240 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη μέση περίοδο.</p> <p>Έξι (6) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 360 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά την υψηλή θερινή περίοδο.</p>				
--	--	--	--	--

<ul style="list-style-type: none"> • Θεσσαλονίκη – Καλαμάτα– Κύθηρα <p>Τρεις (3) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 150 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη χαμηλή περίοδο.</p> <p>Τέσσερις (4) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 200 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη μέση περίοδο.</p> <p>Έξι (6) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 300 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά την υψηλή θερινή περίοδο.</p> • Θεσσαλονίκη –Σκύρος <p>Δύο (2) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 60 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, καθόλη τη διάρκεια του έτους.</p> • Θεσσαλονίκη -Λήμνος-Ικαρία <p>Τρεις (3) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 90 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη χαμηλή περίοδο.</p> <p>Τέσσερις (4) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 120 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη μέση περίοδο.</p> <p>Έξι (6) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 180 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά την υψηλή θερινή περίοδο.</p> • Ρόδος – Κάρπαθος – Κάσος– Σητεία <p>Τρεις (3) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 90 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη χαμηλή περίοδο.</p> <p>Τέσσερις (4) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 120 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη μέση περίοδο.</p> <p>Έξι (6) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 180 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά την υψηλή θερινή περίοδο.</p> • Ρόδος – Καστελόριζο 			
--	--	--	--

<p>Τρεις (3) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 60 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη χαμηλή περίοδο.</p> <p>Τέσσερις (4) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 80 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη μέση περίοδο.</p> <p>Έξι (6) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 120 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά την υψηλή θερινή περίοδο.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Αλεξανδρούπολη – Σητεία Δύο (2) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 60 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, καθόλη τη διάρκεια του έτους. • Άκτιο – Σητεία Δύο (2) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 60 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, καθόλη τη διάρκεια του έτους. • Θεσσαλονίκη – Κέρκυρα Δύο (2) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 90 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη χαμηλή και μέση περίοδο. <p>Τρεις (3) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 135 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά την υψηλή θερινή περίοδο.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Κέρκυρα – Άκτιο – Κεφαλονιά – Ζάκυνθος Δύο (2) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 50 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη χαμηλή και μέση περίοδο. <p>Τρεις (3) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 75 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά την υψηλή θερινή περίοδο.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Λήμνος – Μυτιλήνη – Χίος – Σάμος – Ρόδος Δύο (2) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 50 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη χαμηλή και μέση περίοδο. 				
---	--	--	--	--

<p>Τρεις (3) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 75 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά την υψηλή θερινή περίοδο.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ρόδος – Κως – Κάλυμνος – Λέρος – Αστυπάλαια <p>Δύο (2) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 50 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη χαμηλή και μέση περίοδο.</p> <p>Τρεις (3) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 75 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά την υψηλή θερινή περίοδο.</p>			
<p>9.2. Ομαδοποιούνται ανά δύο οι κάτωθι γραμμές</p> <p><i>(οι προσφορές που θα υποβληθούν θα αφορούν και τις δύο γραμμές, ώστε να ανατεθούν στον ίδιο αερομεταφορέα):</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Θεσσαλονίκη – Κέρκυρα και Κέρκυρα-Άκτιο-Κεφαλονιά – Ζάκυνθος, οι οποίες θα εκτελούνται σε συνέχεια, • Λήμνος – Μυτιλήνη – Χίος – Σάμος – Ρόδος και Ρόδος – Κως – Κάλυμνος – Λέρος – Αστυπάλαια, • Ρόδος – Κάρπαθος – Κάσος - Σητεία και Ρόδος – Καστελόριζο 			
<p>9.3. Σε περίπτωση που τα διατιθέμενα αεροσκάφη δεν διαθέτουν την απαιτούμενη χωρητικότητα για την κάλυψη του ελάχιστου αριθμού προσφερόμενων θέσεων εβδομαδιαίως, οι συχνότητες πτήσεων μπορούν να αυξηθούν αναλόγως.</p>	ΝΑΙ		
<p>9.4. Σε περίπτωση που οι πτήσεις δεν εκτελεστούν λόγω μετεωρολογικών συνθηκών, θα πρέπει να εκτελούνται κατά τις αμέσως επόμενες ημέρες, κατά τρόπο ώστε να ικανοποιείται η εβδομαδιαία ζήτηση, λαμβάνοντας υπόψη τις ελάχιστες εβδομαδιαίως προσφερόμενες θέσεις.</p>	ΝΑΙ		
<p>9.5. Κατά την εκτέλεση των πτήσεων παροχής δημόσιας</p>	ΝΑΙ		

υπηρεσίας δεν επιτρέπεται η προσθήκη άλλων ενδιάμεσων σταθμών.			
9.6. Η εκτέλεση των πτήσεων από τον αερομεταφορέα στις ανωτέρω γραμμές χωρίς την τήρηση των επιβαλλομένων υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας μπορεί να συνεπάγεται την επιβολή διοικητικών ή/και άλλων κυρώσεων.	ΝΑΙ		
9.7. Ο αριθμός των ακυρουμένων πτήσεων για λόγους για τους οποίους ευθύνεται ο αερομεταφορέας δεν μπορεί να υπερβαίνει το 1% του συνολικού ετήσιου αριθμού πτήσεων, εκτός των περιπτώσεων ανωτέρας βίας.	ΝΑΙ		
9.8 Στις περιπτώσεις 2 πτήσεων την εβδομάδα αυτές δεν πρέπει να εκτελούνται σε συνεχόμενες ημέρες	ΝΑΙ		
9.9 Τα δρομολόγια θα εκτελούνται αδιάλειπτα, χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση στους ενδιάμεσους σταθμούς, πέραν του προβλεπόμενου χρόνου παραμονής του αεροσκάφους στο έδαφος.	ΝΑΙ		
9.10. Όσον αφορά στους προσφερόμενους ναύλους: Αθήνα - Αστυπάλαια 61,75 € (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου) 65 € (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου) 88 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου) Αθήνα - Ικαρία 57 € (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου) 60 € (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου) 82,5 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου) Αθήνα – Σκιάθος 57 € (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου) 60 € (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου) 82,5 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου) Αθήνα – Κύθηρα 57 € (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου) 60 € (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου)	ΝΑΙ		

77 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)			
Αθήνα-Κάρπαθος			
71,25 € (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου)			
75 € (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου)			
99 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)			
Αθήνα – Πάρος			
61,75 € (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου)			
65 € (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου)			
88 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)			
Αθήνα – Ζάκυνθος			
52,25 € (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου)			
55 € (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου)			
77 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)			
Αθήνα – Σύρος			
52,25 € (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου)			
55 € (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου)			
77 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)			
Αθήνα - Λέρος			
61,75 € (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου)			
65 € (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου)			
88 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)			
Αθήνα – Κάλυμνος			
66,5 € (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου)			
70 € (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου)			
99 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)			
Αθήνα – Σκύρος			
47,5 € (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου)			
50 € (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου)			

<p>71,5 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)</p> <p>Αθήνα – Μήλος</p> <p>52,25 € (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου)</p> <p>55 € (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου)</p> <p>77 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)</p> <p>Αθήνα – Νάξος</p> <p>61,75 € (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου)</p> <p>65 € (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου)</p> <p>88 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)</p> <p>Αθήνα – Σητεία</p> <p>71,25 € (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου)</p> <p>75 € (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου)</p> <p>99 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)</p> <p>Αθήνα – Κοζάνη – Καστοριά</p> <p><u>Αθήνα – Κοζάνη</u></p> <p>57 € (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου)</p> <p>60 € (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου)</p> <p>82,5 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)</p> <p><u>Αθήνα – Καστοριά</u></p> <p>66,5 € (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου)</p> <p>70 € (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου)</p> <p>88 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)</p> <p><u>Καστοριά – Κοζάνη</u></p> <p>33,25 € (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου)</p> <p>35 € (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου)</p> <p>44 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)</p> <p>Θεσσαλονίκη – Σάμος</p> <p>76 € (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου)</p> <p>80 € (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου)</p>				
--	--	--	--	--

<p>104,5 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)</p> <p>Θεσσαλονίκη – Χίος</p> <p>66,5 € (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου)</p> <p>70 € (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου)</p> <p>93,5 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)</p> <p>Θεσσαλονίκη – Κέρκυρα</p> <p>66,5 € (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου)</p> <p>70 € (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου)</p> <p>93,5 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)</p> <p>Θεσσαλονίκη – Καλαμάτα – Κύθηρα</p> <p><u>Θεσσαλονίκη – Καλαμάτα</u></p> <p>80,75 € (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου)</p> <p>85 € (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου)</p> <p>110 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)</p> <p><u>Θεσσαλονίκη – Κύθηρα</u></p> <p>90,25 € (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου)</p> <p>95 € (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου)</p> <p>121 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)</p> <p><u>Καλαμάτα –Κύθηρα</u></p> <p>33,25 € (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου)</p> <p>35 € (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου)</p> <p>49,5 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)</p> <p>Θεσσαλονίκη –Σκύρος</p> <p>66,5 € (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου)</p> <p>70 € (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου)</p> <p>99 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)</p> <p>Θεσσαλονίκη -Λήμνος-Ικαρία</p> <p><u>Θεσσαλονίκη - Λήμνος</u></p> <p>61,75 € (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου)</p>			
---	--	--	--

65 € (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου)			
82,5 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)			
<u>Θεσσαλονίκη - Ικαρία</u>			
66,5 € (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου)			
70 € (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου)			
93,5 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)			
<u>Λήμνος - Ικαρία</u>			
38 € (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου)			
40 € (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου)			
60,5 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)			
Ρόδος - Κάρπαθος -Κάσος-Σητεία			
<u>Ρόδος - Κάρπαθος</u>			
38 € (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου)			
40 € (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου)			
60,5 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)			
<u>Ρόδος - Κάσος</u>			
42,75 € (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου)			
45 € (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου)			
66 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)			
<u>Κάρπαθος – Κάσος</u>			
33,25 € (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου)			
35 € (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου)			
49,5 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)			
<u>Ρόδος – Σητεία</u>			
47,5 € (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου)			
50 € (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου)			
71,5 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)			
<u>Κάρπαθος – Σητεία</u>			
38 € (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου)			
40 € (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου)			
60,5 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)			

<p><u>Κάσος – Σητεία</u></p> <p>38 € (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου)</p> <p>40 € (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου)</p> <p>60,5 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)</p> <p>Ρόδος – Καστελόριζο</p> <p>38 € (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου)</p> <p>40 € (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου)</p> <p>60,5 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)</p> <p>Αλεξανδρούπολη – Σητεία</p> <p>76 € (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου)</p> <p>80 € (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου)</p> <p>104,5 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)</p> <p>Άκτιο – Σητεία</p> <p>76 € (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου)</p> <p>80 € (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου)</p> <p>104,5 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)</p> <p>Κέρκυρα – Άκτιο – Κεφαλονιά – Ζάκυνθος</p> <p><u>Κέρκυρα – Άκτιο</u></p> <p>42,5 € (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου)</p> <p>45 € (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου)</p> <p>60,5 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)</p> <p><u>Κέρκυρα – Κεφαλονιά</u></p> <p>42,5 € (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου)</p> <p>45 € (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου)</p> <p>60,5 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)</p> <p><u>Κέρκυρα – Ζάκυνθος</u></p> <p>47,5 € (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου)</p> <p>50 € (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου)</p> <p>71,5 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)</p> <p><u>Άκτιο-Κεφαλονιά</u></p> <p>38 € (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου)</p> <p>40 € (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου)</p>			
---	--	--	--

<p>55 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)</p> <p><u>Ακτιο-Ζάκυνθος</u></p> <p>42,75 € (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου)</p> <p>45 € (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου)</p> <p>60,5 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)</p> <p><u>Κεφαλονιά-Ζάκυνθος</u></p> <p>42,75 € (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου)</p> <p>45 € (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου)</p> <p>60,5 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)</p> <p>Λήμνος – Μυτιλήνη – Χίος – Σάμος – Ρόδος</p> <p><u>Λήμνος –Ρόδος</u></p> <p>66,5 € (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου)</p> <p>70 € (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου)</p> <p>93,5 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)</p> <p><u>Λήμνος –Μυτιλήνη</u></p> <p>42,75 € (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου)</p> <p>45 € (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου)</p> <p>60,5 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)</p> <p><u>Λήμνος-Χίος</u></p> <p>42,75 € (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου)</p> <p>45 € (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου)</p> <p>60,5 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)</p> <p><u>Λήμνος-Σάμος</u></p> <p>42,75 € (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου)</p> <p>45 € (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου)</p> <p>60,5 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)</p> <p><u>Μυτιλήνη-Χίος</u></p> <p>38 € (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου)</p> <p>40 € (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου)</p> <p>55 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)</p> <p><u>Μυτιλήνη-Σάμος</u></p> <p>42,75 € (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου)</p>			
--	--	--	--

45 € (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου)			
60,5 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)			
<u>Μυτιλήνη-Ρόδος</u>			
61,75 € (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου)			
65 € (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου)			
88 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)			
<u>Χίος-Σάμος</u>			
38 € (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου)			
40 € (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου)			
60,5 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)			
<u>Χίος-Ρόδος</u>			
47,5 € (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου)			
50 € (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου)			
77 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)			
<u>Σάμος-Ρόδος</u>			
42,75 € (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου)			
45 € (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου)			
66 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)			
Ρόδος – Κως – Κάλυμνος – Λέρος – Αστυπάλαια			
<u>Ρόδος-Κως</u>			
47,5 € (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου)			
50 € (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου)			
71,5 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)			
<u>Ρόδος-Κάλυμνος</u>			
52,5 € (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου)			
55 € (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου)			
71,5 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)			
<u>Ρόδος-Λέρος</u>			
57 € (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου)			
60 € (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου)			
77 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)			
<u>Ρόδος-Αστυπάλαια</u>			

<p>57 € (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου) 60 € (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου) 77 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)</p> <p><u>Κως-Κάλυμνος</u> 42,75 € (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου) 45 € (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου) 66 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)</p> <p><u>Κως-Λέρος</u> 47,5 € (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου) 50 € (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου) 71,5 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)</p> <p><u>Κως-Αστυπάλαια</u> 57 € (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου) 60 € (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου) 77 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)</p> <p><u>Κάλυμνος-Λέρος</u> 42,75 € (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου) 45 € (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου) 66 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)</p> <p><u>Κάλυμνος-Αστυπάλαια</u> 47,5 € (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου) 50 € (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου) 66 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)</p> <p><u>Λέρος-Αστυπάλαια</u> 47,5 € (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου) 50 € (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου) 71,5 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)</p>			
<p>9.11. Ως χαμηλή περίοδος ορίζεται η χειμερινή περίοδος ΙΑΤΑ.</p> <p>Ως μέση περίοδος ορίζεται από την έναρξη της θερινής περιόδου ΙΑΤΑ, ο Απρίλιος, ο Μάιος και ο Οκτώβριος, μέχρι τη λήξη της θερινής περιόδου ΙΑΤΑ.</p>			

<p>Ως υψηλή θερινή περίοδος ορίζονται οι μήνες Ιούνιος, Ιούλιος, Αύγουστος και Σεπτέμβριος.</p>			
<p>9.12. Οι ανωτέρω τιμές παραμένουν σταθερές για όλη τη διάρκεια της Σύμβασης.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Στους ανωτέρω ναύλους της παραγράφου 9.10 δεν συμπεριλαμβάνονται: <ul style="list-style-type: none"> α) ΤΕΑΑ, τα τέλη επιβατών που επιβάλλουν ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος» και η Fraport Greece (πέραν του ΤΕΑΑ) στους αναχωρούντες από τα αεροδρόμια ευθύνης τους επιβάτες, καθώς και ο ΦΠΑ β) επιπρόσθετες τιμολογήσεις για την παροχή προαιρετικών πρόσθετων υπηρεσιών με την προϋπόθεση ότι γνωστοποιούνται σαφώς, διαφανώς και δίχως ασάφειες στην αρχή οιασδήποτε διαδικασίας κράτησης θέσεων και η αποδοχή τους από τον επιβάτη γίνεται με ενεργητική συναίνεση. • Σε περίπτωση μη έγκαιρης ακύρωσης κράτησης θέσεων παρέχεται η δυνατότητα επιβολής όρων στους ναύλους, υπό την προϋπόθεση ενημέρωσης του επιβάτη κατά την έκδοση του εισιτηρίου και σχετικής ανάρτησης στην ιστοσελίδα της εταιρείας». • Στις γραμμές χωρίς οικονομικό αντιστάθμισμα και με την προϋπόθεση ότι τηρούνται, είτε εξ ολοκλήρου (σε περίπτωση ενός μόνου αερομεταφορέα) είτε κατ' αναλογία (σε περίπτωση πλέον του ενός αερομεταφορέας), οι υποχρεώσεις ελάχιστης συχνότητας πτήσεων, ελάχιστων προσφερόμενων θέσεων εβδομαδιαίως, καθώς και μέγιστης τιμής ναύλου, για κάθε πτήση πέραν των ανωτέρω υποχρεώσεων δημόσιας υπηρεσίας, δεν καθορίζεται μέγιστη τιμή ναύλου κατά τη μέση και υψηλή περίοδο. 	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>9.13. Λόγω της ιδιαιτερότητας των αεροπορικών συνδέσεων, οι αερομεταφορείς θα πρέπει να είναι σε θέση να αποδείξουν ότι τουλάχιστον ένα μέλος του προσωπικού θαλάμου, που θα εξυπηρετεί τους επιβάτες</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

στις ανωτέρω συνδέσεις, ομιλεί και κατανοεί την ελληνική γλώσσα.			
9.14. Οι τύποι των χρησιμοποιούμενων αεροσκαφών πρέπει να είναι συμβατοί με τα φυσικά και τεχνικά χαρακτηριστικά των αεροδρομίων στα οποία προτίθεται να επιχειρήσει ο αερομεταφορέας, όπως δημοσιεύονται στο Aeronautical Information Publications της Ελλάδας, (A.I.P. GREECE), υπό τις συνθήκες επικρατούσες στην περιοχή μετεωρολογικές συνθήκες, τυπικές για χειμώνα και καλοκαίρι, ώστε να διασφαλίζεται η παροχή υπηρεσιών, σύμφωνα με τις επιβληθείσες υποχρεώσεις.	ΝΑΙ		
9.15. Για την εκτέλεση των πτήσεων στην ανωτέρω γραμμή ο ανάδοχος θα χρησιμοποιεί τους τύπους αεροσκαφών που έχει δηλώσει στην προσφορά του.	ΝΑΙ		
9.16. Τα χρησιμοποιούμενα για την εκτέλεση των πτήσεων αεροσκάφη θα πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις της ελληνικής και διεθνούς νομοθεσίας που άπτονται θεμάτων ασφάλειας πτήσεων.	ΝΑΙ		
9.17. Για τη χρήση από τον ανάδοχο οποιουδήποτε άλλου αεροσκάφους στις ανωτέρω γραμμές κατά τη διάρκεια της σύμβασης απαιτείται προηγούμενη άδεια από την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας.	ΝΑΙ		

10. ΚΥΡΩΣΕΙΣ

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
10.1. Ο αερομεταφορέας ευθύνεται για την ομαλή εκπλήρωση των όρων της σύμβασης. Ο αριθμός των ακυρουμένων πτήσεων για λόγους για τους οποίους ευθύνεται ο αερομεταφορέας δεν μπορεί να υπερβαίνει το 1% του συνολικού ετήσιου αριθμού πτήσεων. Στις περιπτώσεις αυτές μειώνεται αναλόγως το ποσό του οικονομικού αντισταθμίματος.	ΝΑΙ		
10.2. Σε περίπτωση μη τήρησης εν όλω ή εν μέρει των υποχρεώσεων που απορρέουν από τη σύμβαση για λόγους που δεν συνιστούν ανωτέρα βία (πλην της	ΝΑΙ		

<p>περίπτωσης που ο αριθμός των ακυρουμένων πτήσεων δεν υπερβαίνει το 1% του συνολικού ετήσιου αριθμού πτήσεων, όπως αναφέρεται στο παραπάνω εδάφιο), ο αναθέτων έχει δικαίωμα να επιβάλει τις ακόλουθες κυρώσεις :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Σε περίπτωση που οι ακυρωθείσες πτήσεις υπερβούν το 1% του συνολικού προβλεπόμενου ετήσιου αριθμού πτήσεων για κάθε γραμμή, το καταβλητέο (για τις συγκεκριμένες πραγματοποιηθείσες εντός του τριμήνου πτήσεις) οικονομικό αντιστάθμισμα, που οφείλεται για την συγκεκριμένη γραμμή, μειώνεται περαιτέρω κατά ποσό ίσο προς αυτό που θα αναλογούσε σε περίπτωση που οι πτήσεις εκτελούνταν κανονικά και όχι λιγότερο από δέκα χιλιάδες (10.000) ευρώ ανά πτήση. • Σε περίπτωση παράβασης που σχετίζεται με τον αριθμό των πράγματι προσφερθεισών εντός του τριμήνου εβδομαδιαίων θέσεων, επιβάλλεται μείωση του αντισταθμίματος ανάλογη με τον αριθμό των μη προσφερθεισών θέσεων. • Σε περίπτωση παράβασης που σχετίζεται με τους προσφερθέντες ναύλους, επιβάλλεται μείωση του αντισταθμίματος ανάλογη με τη διαφορά από τους προβλεπόμενους ναύλους. • Σε περίπτωση άλλης πλημμέλειας σχετικά με την εκπλήρωση της σύμβασης (π.χ. καθυστερήσεις) επιβάλλεται το προβλεπόμενο από τις ισχύουσες διατάξεις πρόστιμο. • Σε περίπτωση που ο ανάδοχος υποπέσει για τρίτη φορά μέσα στο ίδιο τρίμηνο στην ίδια παράβαση σε κάποια γραμμή, μπορεί να ζητηθεί πέραν των ανωτέρω κυρώσεων, ως ποινική ρήτρα, η κατάπτωση μέρους ή ολόκληρης της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης της σύμβασης, που αντιστοιχεί στη συγκεκριμένη γραμμή, μετά από έγγραφη ενημέρωση της ΑΠΑ προς τον ανάδοχο και εφ' όσον ο ανάδοχος δεν προσκομίσει επαρκείς αποδείξεις για την μη υπαιτιότητά του. Για την επιβολή των ποινών του παρόντος εδαφίου λαμβάνεται υπόψη η βαρύτητα 			
--	--	--	--

<p>κάθε διαπιστούμενης πλημμέλειας και εφαρμόζεται η αρχή της αναλογικότητας.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Σε περίπτωση διακοπής εξυπηρέτησης γραμμής που ο αερομεταφορέας έχει αναλάβει, με ή χωρίς καταβολή οικονομικού αντισταθμίματος, καταβάλλεται στο Ελληνικό Δημόσιο ως ρήτρα αποζημίωσης το ήμισυ του ετήσιου οικονομικού αντισταθμίματος της εν λόγω γραμμής, κατ' ελάχιστον το ποσό των 100.000 ευρώ. 			
<p>10.3. Ο αναθέτων δύναται επίσης να απαιτήσει αποζημίωση για τις ζημιές που προκλήθηκαν.</p>	ΝΑΙ		
<p>10.4. Πέραν των ανωτέρω ο ανάδοχος υποχρεούται στην τήρηση των ισχυουσών διατάξεων, οι οποίες επισύρουν αυτοτελείς κυρώσεις για παραβάσεις, όπως καθυστερήσεις πτήσεων κ.α.</p>	ΝΑΙ		

11. ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ – ΛΥΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
11.1. Η ΑΠΑ διατηρεί το δικαίωμα εισήγησης στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών για λύση της συμβατικής σχέσης, μετά από πάροδο εξάμηνης προειδοποιητικής προθεσμίας, καταβάλλοντας αποζημίωση πρόωρης λήξης η οποία δεν θα υπερβαίνει το αντιστάθμισμα 12μηνιαίας περιόδου που θα ελάμβανε η εταιρεία εφόσον επιχειρούσε.			
11.2. Σε περίπτωση ιδιαίτερως σοβαρών λόγων (όπως ιδίως για λόγους που άπτονται θεμάτων ασφάλειας πτήσεων) καθώς και σε περίπτωση μη ομαλούς εκπλήρωσης από πλευράς του αερομεταφορέα των συμβατικών όρων σχετικά με τις υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας, μπορεί να ζητηθεί από τον αναθέτοντα λύση της σύμβασης και πριν την πάροδο της ανωτέρω προθεσμίας.			
11.3. Η σύμβαση λύεται αυτοδικαίως στην περίπτωση αναστολής ή ανάκλησης της Άδειας Εκμετάλλευσης ή του Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα (ΑΟΚ) του αναδόχου.	ΝΑΙ		

12. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ – ΕΠΙΛΥΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
12.1. Οι προσφορές θα υποβληθούν στην ελληνική γλώσσα. Τα υπόλοιπα στοιχεία, αν δεν είναι συνταγμένα στην ελληνική, θα συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση, εκτός του Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα (ΑΟΚ).	ΝΑΙ		
12.2. Η σύμβαση θα υπογραφεί στην ελληνική.	ΝΑΙ		
12.3. Επίσης οι οποιεσδήποτε έγγραφες συνεννοήσεις μεταξύ των αρμοδίων ελληνικών αρχών και του αερομεταφορέα θα γίνονται στην ελληνική.	ΝΑΙ		

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΤ΄

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΟΛΩΝ

I. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Όνομασία Τράπεζας.....

Κατάστημα.....

(Δ/ση οδός-αριθμός Τ.Κ. FAX)

Ημερομηνία Έκδοσης.....

ΕΥΡΩ.....

Προς: ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΑΡ..... ΕΥΡΩ.....

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίζουμε ότι εγγυώμεθα δια της παρούσας εγγυητικής επιστολής ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως μέχρι του ποσού των ΕΥΡΩ υπέρ της εταιρείας Δ/ση, με Α.Φ.Μ., για τη συμμετοχή της στο διενεργούμενο διαγωνισμό της για την προμήθεια σύμφωνα με την υπ' αριθ. διακήρυξη.

Η παρούσα εγγύηση καλύπτει μόνο τις από τη συμμετοχή εις τον ανωτέρω διαγωνισμό απορρέουσες υποχρεώσεις της εν λόγω εταιρείας καθ' όλο τον χρόνο ισχύος της.

Το παραπάνω ποσό τηρούμε στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί με μόνη τη δήλωσή σας, ολικά ή μερικά χωρίς καμιά από μέρους μας αντίρρηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησης μέσα σε πέντε (5) ημέρες από απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου.

Αποδεχόμαστε να παρατείνουμε την ισχύ της εγγύησης ύστερα από απλό έγγραφο της Υπηρεσίας σας με την προϋπόθεση ότι το σχετικό αίτημά σας θα μας υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της.

Η παρούσα ισχύει μέχρι την, οπότε γίνεται αυτοδίκαια άκυρη και δεν έχει απέναντί μας καμία ισχύ.

Βεβαιώνουμε υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών μας επιστολών που έχουν δοθεί στο Δημόσιο και Ν.Π.Δ.Δ., συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχει καθοριστεί από το Υπουργείο Οικονομικών για την Τράπεζά μας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΑΠΕΖΑ

Ο χρόνος ισχύος πρέπει να είναι μεγαλύτερος ένα (1) μήνα του χρόνου ισχύος της προσφοράς, όπως σχετικά αναφέρεται στην Διακήρυξη.

II. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Όνομασία Τράπεζας.....

Κατάστημα.....

(Δ/ση οδός-αριθμός Τ.Κ. FAX)

Ημερομηνία Έκδοσης.....

ΕΥΡΩ.....

Προς: ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΑΡ..... ΕΥΡΩ.....

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίζουμε ότι εγγυώμεθα δια της παρούσας εγγυητικής επιστολής ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως μέχρι του ποσού των ΕΥΡΩστο οποίο και μόνο περιορίζεται η υποχρέωσή μας, υπέρ της εταιρείας Δ/ση, με Α.Φ.Μ. για την καλή εκτέλεση από αυτήν των όρων της (αριθμός και τίτλος) Σύμβασης που θα υπογράψει μαζί σας για την παροχή υπηρεσίας..... (αρ. απόφασης κατακύρωσης) και το οποίο ποσό καλύπτει το 4% επί του συνολικού αιτηθέντος αντισταθμίσιματος μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ. Το ποσό της εγγυητικής επιστολής δεν μπορεί να είναι μικρότερο των σαράντα χιλιάδων ευρώ (€40.000,00) συμπεριλαμβανομένης της περίπτωσης μηδενικού αντισταθμίσιματος.

Το παραπάνω ποσό τηρούμε στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί με μόνη τη δήλωσή σας, ολικά ή μερικά χωρίς καμιά από μέρους μας αντίρρηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησης μέσα σε πέντε (5) ημέρες από απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου.

Αποδεχόμαστε να παρατείνουμε την ισχύ της εγγύησης ύστερα από απλό έγγραφο της Υπηρεσίας σας με την προϋπόθεση ότι το σχετικό αίτημά σας θα μας υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της.

Η παρούσα ισχύει μέχρι την, οπότε γίνεται αυτοδίκαια άκυρη και δεν έχει απέναντί μας καμία ισχύ.

Βεβαιώνουμε υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών μας επιστολών που έχουν δοθεί στο Δημόσιο και Ν.Π.Δ.Δ., συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχει καθοριστεί από το Υπουργείο Οικονομικών για την Τράπεζά μας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΑΠΕΖΑ

Η ανωτέρω εγγυητική πρέπει να είναι αορίστου διάρκειας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ζ΄

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ ΤΑΚΤΙΚΗΣ/ΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ/ΩΝ ΓΡΑΜΜΗΣ/ΩΝ ΣΤΗΝ/ΙΣ ΟΠΟΙΑ/ΕΣ ΕΧΟΥΝ ΕΠΙΒΛΗΘΕΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΒΑΣΕΙ ΤΩΝ ΑΡΘΡΩΝ 16, 17 ΚΑΙ 18 ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΚ) αρ. 1008/2008.

Στην Αθήνα, σήμερα,..... αφενός μεν ο κ., Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, που στο εξής θα αναφέρεται ως «πρώτος συμβαλλόμενος» και αφετέρου η αεροπορική εταιρεία «.....», εκπροσωπούμενη από τον κ., Πρόεδρο Δ.Σ., που στο εξής θα αναφέρεται ως «ο ανάδοχος», συμφώνησαν τα ακόλουθα:

Άρθρο 1**Παραχωρούμενο δικαίωμα**

Ο πρώτος συμβαλλόμενος παρέχει στον ανάδοχο το δικαίωμα αποκλειστικής εκμετάλλευσης, σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης αυτής, (αριθμός γραμμών) τακτικής/ών αεροπορικής/ών γραμμής/ών για παροχή των υποχρεώσεων δημόσιας υπηρεσίας που έχουν επιβληθεί βάσει των άρθρων 16, 17 και 18 του Κοινοτικού Κανονισμού ΕΚ αρ. 1008/2008. Η/Οι τακτική/ές αυτή/ές γραμμή/ές είναι η/οι ακόλουθη/ες:

-

Άρθρο 2**Περιεχόμενο υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας**

1. Ο ανάδοχος υποχρεούται να ασκεί το παραχωρούμενο δικαίωμα αποκλειστικής εκμετάλλευσης της/ων ανωτέρω τακτικής/ών αεροπορικής/ών γραμμής/ών σύμφωνα με τις υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας που έχουν επιβληθεί και είναι δημοσιευμένες στην Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ 2021.

Ειδικότερα, ο ανάδοχος υποχρεούται κατά την εκμετάλλευση της/των ανωτέρω γραμμής/ών να ακολουθεί ως προς την ελάχιστη εβδομαδιαία συχνότητα πτήσεων και αριθμό προσφερομένων θέσεων, καθώς και ως προς τους ναύλους και τη συνέχεια των πτήσεων, τις απαιτήσεις που περιγράφονται ανά γραμμή στο επισυναπτόμενο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

Σε περίπτωση οιασδήποτε παρέκκλισης σε σχέση με τις παραπάνω υποχρεώσεις ο ανάδοχος υποχρεούται να ενημερώνει άμεσα τον οικείο αερολιμένα για τους λόγους της παρέκκλισης αυτής, προκειμένου να ληφθεί υπόψη για την εφαρμογή των άρθρων 4 ή/και 9 της παρούσας.

2. Οι ακριβείς ημέρες της εβδομάδας και ώρες εκτέλεσης από τον ανάδοχο των πτήσεων σε κάθε γραμμή περιλαμβάνονται στο συνημμένο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ. Για τυχόν τροποποίηση στα παραπάνω αναφερόμενα ωράρια απαιτείται η προηγούμενη έγκριση του αρμοδίου οργάνου της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας.

Άρθρο 3

Τύπος αεροσκαφών

1. Για την εκτέλεση των πτήσεων στην/στις αναφερόμενη/ες στο άρθρο 1 γραμμή/ές ο ανάδοχος θα χρησιμοποιεί τους τύπους αεροσκαφών που αναφέρονται ανά γραμμή στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ.
2. Για τη χρήση από τον ανάδοχο οποιουδήποτε άλλου αεροσκάφους στην/στις ανωτέρω γραμμή/ές κατά τη διάρκεια της σύμβασης απαιτείται προηγούμενη άδεια από την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας..
3. Τα χρησιμοποιούμενα για την εκτέλεση των δρομολογίων αεροσκάφη θα πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις της ελληνικής και διεθνούς νομοθεσίας που άπτονται θεμάτων ασφάλειας πτήσεων.

Άρθρο 4

Οικονομικό αντιστάθμισμα

1. Α) Το ύψος του οικονομικού αντισταθμίματος που καταβάλλεται βάσει της παρ.1.2.2.2. «Τρόπος Πληρωμής» του Παραρτήματος Β΄ Συμπληρωματικοί Γενικοί όροι ανοικτού Διαγωνισμού της Διακήρυξης με αρ. 1/2022 στον ανάδοχο για την εκμετάλλευση των γραμμών σύμφωνα με τους όρους της παρούσας σύμβασης και των ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ της ανέρχεται για κάθε έτος της σύμβασης στο ποσό που αναγράφεται κατωτέρω για κάθε γραμμή:

Στη γραμμή - στο ποσό των ευρώ για το πρώτο έτος της σύμβασης, στο ποσό των ευρώ για το δεύτερο έτος της σύμβασης, στο ποσό των ευρώ για το τρίτο έτος της σύμβασης, στο ποσό των ευρώ για το τέταρτο έτος της σύμβασης.

Β) Τα ανωτέρω αναγραφόμενα ετήσια ποσά αναλύονται για κάθε τρίμηνο στα ποσά που εμφανίζονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙV και επιβαρύνονται με τον αναλογούντα Φ.Π.Α. επί των εκάστοτε εκδιδόμενων τιμολογίων που αναφέρονται στην παράγραφο 4 του παρόντος άρθρου.

2. Τα ανωτέρω αναγραφόμενα ποσά αποτελούν το ανώτατο ύψος του δυνάμενου να καταβληθεί οικονομικού αντισταθμίματος για τη σύμφωνα με τους όρους της παρούσας σύμβασης παροχή των υπηρεσιών. Τυχόν εκτέλεση πρόσθετων πτήσεων, πέραν των επιβαλλομένων βάσει του άρθρου 2 υποχρεώσεων, δεν θεμελιώνει αξίωση για καταβολή αντισταθμίματος πέραν του προβλεπόμενου στην παράγραφο (1) του άρθρου αυτού.

3. Το ανώτατο ύψος του δυνάμενου να καταβληθεί οικονομικού αντισταθμίματος, όπως αναφέρεται ανωτέρω, μπορεί να αναθεωρηθεί από τον πρώτο συμβαλλόμενο μόνο σε περίπτωση απρόβλεπτης μεταβολής των συνθηκών εκμετάλλευσης.

4. Μετά την παρέλευση κάθε τριμήνου από την έναρξη ισχύος της σύμβασης και σε διάστημα το πολύ 30 ημερών από την έκδοση του τιμολογίου (ή του τελευταίου εκ των τριών τιμολογίων, τα οποία θα εκδίδονται ανά μήνα) γίνεται η καταβολή του εκάστοτε αναλογούντος οικονομικού αντισταθμίσιματος για την εκμετάλλευση της/ων προβλεπόμενης/ων στο άρθρο (1) γραμμής/ών, βάσει:

- των πράγματι εκτελεσθεισών πτήσεων στη διάρκεια του τριμήνου,
- βεβαίωσης του αρμοδίου οργάνου της ΑΠΑ περί ομαλής ή μη εκπλήρωσης των όρων της σύμβασης.
- του αναλογούντος για τις πράγματι παρασχεθείσες υπηρεσίες ποσού του προβλεπόμενου στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV οικονομικού αντισταθμίσιματος για το συγκεκριμένο τρίμηνο.
- της προσκόμισης από τον ανάδοχο στην Διεύθυνση Οικονομικής και Διοικητικής Υποστήριξης και Νομικών Υποθέσεων της ΑΠΑ ασφαλιστική και φορολογική ενημερότητα σε ισχύ..

Ειδικότερα, εφόσον τηρήθηκαν πλήρως οι υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας που περιγράφονται στα ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ I και II, καταβάλλεται το πλήρες ποσό που αναλογεί για το εκάστοτε συγκεκριμένο τρίμηνο, όπως αναφέρεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV. Εφόσον δεν τηρήθηκε η ελάχιστη συχνότητα πτήσεων που αναγράφεται για κάθε γραμμή στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II, καταβάλλεται για το συγκεκριμένο τρίμηνο το ποσό που αναλογεί στις πράγματι εκτελεσθείσες πτήσεις. Στην ανωτέρω περίπτωση, εφόσον ο αριθμός των ακυρωθεισών πτήσεων υπερβεί το 1% του συνολικού ετήσιου αριθμού πτήσεων που προκύπτει βάσει της παρ. Α του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ I και του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ II, το καταβλητέο οικονομικό αντιστάθμισμα μειώνεται περαιτέρω σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 9 και στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V της σύμβασης αυτής.

5. Σε περίπτωση που ο ανάδοχος υποχρεωθεί να ακυρώσει πτήσεις στην/στις προβλεπόμενη/νες στο άρθρο 1 γραμμή/ές για λόγους ανωτέρας βίας (π.χ. ακατάλληλες καιρικές συνθήκες, απεργίες, κ.λ.π.) που βεβαιώνονται από τις αρμόδιες κρατικές αρχές, θα καταβάλλεται το ήμισυ του αντισταθμίσιματος που θα αναλογούσε, εάν οι πτήσεις εκτελούνταν κανονικά.

6. Σε περίπτωση γραμμών με ενδιάμεσα σκέλη το οικονομικό αντιστάθμισμα σε περίπτωση ακύρωσης ενδιάμεσου σκέλους η μείωση του οικονομικού αντισταθμίσιματος θα υπολογίζεται με κριτήριο το ναύλο και σύμφωνα με το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V.

7. Εφόσον όμως ο ανάδοχος εκτελέσει προς το σκοπό αυτό μέσα στην εβδομάδα αντίστοιχες πρόσθετες πτήσεις δεν θα θεωρηθεί ότι υπάρχει ακύρωση, αλλά ότι υπήρξε συμμόρφωση στις επιβαλλόμενες πτήσεις.

8. Σε περίπτωση που κάποιο αεροσκάφος αναχωρήσει και κατά την διαδρομή αδυνατεί να ολοκληρώσει την πτήση, λόγω καιρού στον αερολιμένα προορισμού, θα θεωρηθεί ότι η(ανάδοχος εταιρεία) έχει εκπληρώσει την υποχρέωσή της και, δεδομένου ότι δεν υπάρχει «ακύρωση πτήσης», δεν μειώνεται το οικονομικό αντιστάθμισμα.

9. Ο ανάδοχος υποχρεούται με την έναρξη της σύμβασης να ενημερώνει γραπτώς τη Διεύθυνση Οικονομικής και Διοικητικής Υποστήριξης και Νομικών Υποθέσεων της ΑΠΑ σχετικά με το λογαριασμό στον οποίο θα κατατίθενται τα εκάστοτε αναλογούντα αντισταθμίσιμα.

Άρθρο 5**Εγγυητικές επιστολές**

Ο ανάδοχος προσκόμισε εγγυητικές επιστολές καλής εκτέλεσης της σύμβασης, σύμφωνα με την οικεία προκήρυξη και την με αριθμό ΑΠΑ..... κατακύρωση, αορίστου διάρκειας και ποσού **4% (ή ποσού €40.000,00)** επί του συνολικού αιτηθέντος αντισταθμίسمατος

Άρθρο 6**Διάθεση στοιχείων**

Ο ανάδοχος υποχρεούται να τηρεί στατιστικά στοιχεία αναφορικά με την κίνηση, τους διακινήθεντες επιβάτες στην/στις παραπάνω γραμμή/ές, καθώς και τους μετεπιβιβαζόμενους σε άλλα αεροδρόμια, τα οποία οφείλει να παρέχει στην ΑΠΑ σε μηνιαία βάση, σύμφωνα με υπόδειγμα που θα χορηγηθεί από την ΑΠΑ.

Γενικότερα η ΑΠΑ μπορεί οποτεδήποτε να ζητήσει – τόσο για δική της χρήση, όσο και για τυχόν ενημέρωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής – τόσο οικονομικά στοιχεία, όσο και στοιχεία κίνησης αναφορικά με την εκμετάλλευση της/ων ανωτέρω γραμμής/ών, τα οποία ο ανάδοχος υποχρεούται να θέτει στη διάθεσή του ή/και να διευκολύνει στη συγκέντρωσή τους.

Άρθρο 7**Ευθύνη από αξιώσεις επιβατών και τρίτων**

Ο ανάδοχος είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για οποιαδήποτε αξίωση επιβατών ή τρίτων μπορεί να εγερθεί από την εκμετάλλευση της/ων προβλεπομένης/ων στο άρθρο (1) γραμμής/ών και συνδέεται με τη μεταφορά επιβατών, αποσκευών και φορτίου.

Άρθρο 8**Έλεγχος και εποπτεία**

Η άσκηση εποπτείας και ο έλεγχος της παροχής των υπηρεσιών δημόσιας υπηρεσίας σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης αυτής γίνεται από τα εξουσιοδοτημένα όργανα της ΑΠΑ.

Άρθρο 9**Κυρώσεις**

1. Σε περίπτωση μη τήρησης εν όλω ή εν μέρει των υποχρεώσεων που απορρέουν από τη σύμβαση για λόγους που δεν συνιστούν ανωτέρα βία (πλην της περίπτωσης που ο αριθμός των ακυρουμένων πτήσεων δεν υπερβαίνει το 1% του συνολικού ετήσιου αριθμού πτήσεων, όπως αναφέρεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι), επιβάλλονται στον ανάδοχο οι ακόλουθες μειώσεις οικονομικού αντισταθμίσιματος και πρόσθετες κυρώσεις:

- Σε περίπτωση που οι ακυρωθείσες πτήσεις υπερβούν κατά ποσοστό το 1% του συνολικού επιβληθέντος αριθμού πτήσεων για κάθε γραμμή που προβλέπεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι της παρούσας, το καταβλητέο (για τις συγκεκριμένες πραγματοποιηθείσες εντός του τριμήνου πτήσεις) οικονομικό αντιστάθμισμα μειώνεται περαιτέρω κατά ποσό ίσο προς αυτό που θα αναλογούσε σε περίπτωση που οι πτήσεις εκτελούνταν κανονικά και υπολογιζόμενου σύμφωνα με το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V.
- Σε περίπτωση παράβασης που σχετίζεται με τον αριθμό των πράγματι προσφερθεισών εντός του τριμήνου εβδομαδιαίων θέσεων, επιβάλλεται μείωση του αντισταθμίσιματος ανάλογη με τον αριθμό των μη προσφερθεισών, σύμφωνα με το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι, θέσεων και υπολογιζόμενου σύμφωνα με το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V.
- Σε περίπτωση ακύρωσης πτήσεων λόγω ανωτέρας βίας δεν επιβάλλεται επιπλέον μείωση του αντισταθμίσιματος λόγω προσφοράς λιγότερων θέσεων.
- Σε περίπτωση παράβασης που σχετίζεται με τους προσφερθέντες ναύλους, επιβάλλεται μείωση του αντισταθμίσιματος ανάλογη με τη διαφορά από τους προβλεπόμενους στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι ναύλους και υπολογιζόμενου σύμφωνα με το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V.
- Σε περίπτωση άλλης πλημμέλειας σχετικά με την εκπλήρωση της σύμβασης (π.χ. καθυστερήσεις) επιβάλλεται το προβλεπόμενο από τις ισχύουσες διατάξεις πρόστιμο.
- Σε περίπτωση που ο ανάδοχος υποπέσει για τρίτη φορά μέσα στο ίδιο τρίμηνο στην ίδια παράβαση σε κάποια γραμμή, μπορεί να ζητηθεί πέραν των ανωτέρω κυρώσεων, η κατάπτωση μέρους ή ολόκληρης της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης της σύμβασης που αντιστοιχεί στη συγκεκριμένη γραμμή, ως ποινική ρήτρα, μετά από έγγραφη ενημέρωση της ΑΠΑ προς τον ανάδοχο και εφόσον ο ανάδοχος δεν προσκομίσει επαρκείς αποδείξεις για την μη υπαιτιότητά του. Για την επιβολή των ποινών του παρόντος εδαφίου λαμβάνεται υπόψη η βαρύτητα κάθε διαπιστούμενης πλημμέλειας και εφαρμόζεται η αρχή της αναλογικότητας.
- Σε περίπτωση διακοπής εξυπηρέτησης γραμμής που ο αερομεταφορέας έχει αναλάβει, με ή χωρίς καταβολή οικονομικού αντισταθμίσιματος, καταβάλλεται στο Ελληνικό Δημόσιο ως ρήτρα αποζημίωσης το ήμισυ του ετήσιου οικονομικού αντισταθμίσιματος της εν λόγω γραμμής, κατ' ελάχιστον το ποσό των 100.000 ευρώ.

Ο πρώτος συμβαλλόμενος δύναται επίσης να απαιτήσει αποζημίωση για τις ζημιές που προκλήθηκαν.

Άρθρο 10
Παραρτήματα

Τα ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ I-V που προσαρτώνται στην παρούσα σύμβαση αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της σύμβασης.

Άρθρο 11
Διάρκεια – Τροποποιήσεις – Λύση σύμβασης

1. Η σύμβαση θα αρχίσει να ισχύει από την 1^η Φεβρουαρίου 2023 και λήγει την 31^η Ιανουαρίου 2027. Μετά τη λήξη της σύμβασης επιστρέφονται άτοκα στον ανάδοχο οι εγγυητικές επιστολές καλής εκτέλεσης της σύμβασης, εφόσον διαπιστωθεί η εκπλήρωση όλων των συμβατικών υποχρεώσεων.
2. Ο πρώτος συμβαλλόμενος μπορεί να ζητήσει λύση της σύμβασης μετά από πάροδο εξάμηνης προειδοποιητικής προθεσμίας. Σε περίπτωση ιδιαίτερως σοβαρών λόγων (όπως ιδίως για λόγους που άπτονται θεμάτων ασφάλειας πτήσεων) καθώς και σε περίπτωση μη ομαλούς εκπλήρωσης από πλευράς του αναδόχου των όρων της σύμβασης, μπορεί να ζητηθεί από τον πρώτο συμβαλλόμενο λύση της σύμβασης και πριν την πάροδο της ανωτέρω προθεσμίας.

Η σύμβαση θεωρείται επίσης ότι λύεται αυτοδικαίως στην περίπτωση αναστολής ή ανάκλησης της Άδειας Εκμετάλλευσης ή του Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα (ΑΟC) του αναδόχου.

Για το Ελληνικό Δημόσιο
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Για τον ανάδοχο
Ο Πρόεδρος Δ.Σ.
(αναδόχου αεροπορικής εταιρείας)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας

Οι αναφερόμενες στο άρθρο 2 υποχρεώσεις που αναλαμβάνει ο ανάδοχος όσον αφορά στις ελάχιστες προσφερόμενες θέσεις, στην ελάχιστη συχνότητα, και στους ναύλους είναι αναλυτικά ανά γραμμή οι εξής:

A) Όσον αφορά στην ελάχιστη συχνότητα πτήσεων και στις ελάχιστες προσφερόμενες θέσεις εβδομαδιαίως και ανά γραμμή:

..... (Αθήνα) –(.....)

..... πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο προσφερόμενων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση.

Σε περίπτωση που οι πτήσεις δεν εκτελεστούν λόγω μετεωρολογικών συνθηκών, θα πρέπει να εκτελούνται κατά τις αμέσως επόμενες ημέρες, κατά τρόπο ώστε να ικανοποιείται η εβδομαδιαία ζήτηση, λαμβάνοντας υπόψη τις ελάχιστες εβδομαδιαίως προσφερόμενες θέσεις, που προβλέπονται στην παρ. Α ανωτέρω.

B) Όσον αφορά τους ναύλους:

Η τιμή αναφοράς απλής διαδρομής οικονομικής θέσης δεν μπορεί να υπερβαίνει τα ποσά που αναγράφονται κατωτέρω:

- μεταξύ –: ευρώ

- μεταξύ –: ευρώ

- μεταξύ –: ευρώ

Στους ανωτέρω ναύλους δεν συμπεριλαμβάνονται: α) ΤΕΑΑ, τα τέλη που επιβάλλουν ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος» και η Fraport Greece στους αναχωρούντες από τα αεροδρόμια ευθύνης τους επιβάτες, καθώς και ο ΦΠΑ β) επιπρόσθετες τιμολογήσεις για την παροχή προαιρετικών πρόσθετων υπηρεσιών με την προϋπόθεση ότι γνωστοποιούνται σαφώς, διαφανώς και δίχως ασάφειες στην αρχή οιασδήποτε διαδικασίας κράτησης θέσεων και η αποδοχή τους από τον επιβάτη γίνεται με ενεργητική συναίνεση. Σε περίπτωση μη έγκαιρης ακύρωσης κράτησης θέσεων παρέχεται η δυνατότητα επιβολής όρων στους ναύλους, υπό την προϋπόθεση ενημέρωσης του επιβάτη κατά την έκδοση του εισιτηρίου και σχετικής ανάρτησης στην ιστοσελίδα της εταιρείας.

Στις γραμμές χωρίς οικονομικό αντιστάθμισμα και με την προϋπόθεση ότι τηρούνται, είτε εξ ολοκλήρου (σε περίπτωση ενός μόνου αερομεταφορέα) είτε κατ' αναλογία (σε περίπτωση πλέον του ενός αερομεταφορείς), οι υποχρεώσεις ελάχιστης συχνότητας πτήσεων, ελάχιστων προσφερόμενων θέσεων εβδομαδιαίως, καθώς και μέγιστης τιμής ναύλου, για κάθε πτήση πέραν των ανωτέρω υποχρεώσεων δημόσιας υπηρεσίας, δεν καθορίζεται μέγιστη τιμή ναύλου κατά τη μέση και υψηλή περίοδο.

Οι ανωτέρω τιμές μπορούν να αυξηθούν με απόφαση του πρώτου συμβαλλόμενου σε περίπτωση απρόβλεπτης αύξησης του κόστους λειτουργίας της γραμμής, για την οποία δεν ευθύνεται ο αερομεταφορέας. Η αύξηση αυτή κοινοποιείται στον αερομεταφορέα που εκμεταλλεύεται τη γραμμή και τίθεται σε ισχύ μετά τη δημοσίευσή της από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή στην Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Οι προαιρετικές επιπρόσθετες τιμολογήσεις γνωστοποιούνται σαφώς, διαφανώς και δίχως ασάφειες στην αρχή οιασδήποτε διαδικασίας κράτησης θέσεων και η αποδοχή τους από τον επιβάτη γίνεται με ενεργητική συναίνεση.

Γ) Εξασφάλιση συνέχειας πτήσεων.

Ο ανάδοχος στον οποίο χορηγείται το περιγραφόμενο στο άρθρο (1) της παρούσας σύμβασης αποκλειστικό δικαίωμα εκμετάλλευσης για την παροχή των υποχρεώσεων δημόσιας υπηρεσίας, αναλαμβάνει την υποχρέωση αυτή για όλη τη διάρκεια της σύμβασης.

Ο αριθμός των ακυρουμένων πτήσεων για λόγους για τους οποίους ευθύνεται ο ανάδοχος δεν μπορεί να υπερβαίνει το 1% του συνολικού επιβληθέντος αριθμού πτήσεων, που προκύπτουν βάσει της ανωτέρω παραγράφου (Α).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

Ωράρια

Οι ημέρες και ώρες εκτέλεσης των πτήσεων σε κάθε γραμμή είναι τα ακόλουθα:

1) Στη γραμμή –

ΗΜΕΡΕΣ	ΩΡΕΣ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ	
	Από	Από
Δευτέρα
Τρίτη		
Παρασκευή		
Σάββατο		
Κυριακή		

2) Στη γραμμή –

ΗΜΕΡΕΣ	ΩΡΕΣ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ	
Δευτέρα		
Τρίτη		
Τετάρτη		
Παρασκευή		
Σάββατο		
Κυριακή		

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

ΤΥΠΟΙ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

Οι τύποι των αεροσκαφών που θα χρησιμοποιούνται κατά την εκτέλεση των δρομολογίων καθώς και των εναλλακτικών τους (σε περιπτώσεις τεχνικών ή άλλων προβλημάτων) θα είναι ανά γραμμή οι ακόλουθοι:

- Στη γραμμή –:, με εναλλακτικά, και

- Στη γραμμή –:, με εναλλακτικά, και
-

Τα ανώτατα ποσά που δύνανται να καταβληθούν ανά τρίμηνο για την εκμετάλλευση των γραμμών βάσει του άρθρου 4 της παρούσας εμφανίζονται ανά γραμμή κατωτέρω:

- Στη γραμμή –

Ανά τρίμηνο πρώτου έτους (σε ευρώ)				Ετήσιο σύνολο
1 ^ο τρίμηνο	2 ^ο τρίμηνο	3 ^ο τρίμηνο	4 ^ο τρίμηνο	

ΣΥΝΟΛΟ.....

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Η΄

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

1. ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΕΤΗΣΙΑ ΕΣΟΔΑ

Με βάση τους ναύλους που αναφέρονται στην τεχνική προσφορά, τα προβλεπόμενα ετήσια έσοδα (σε τριμηνιαία βάση από την ημερομηνία έναρξης των δρομολογίων) παρουσιάζονται ως εξής:

Γραμμή:.....	1ο τρίμηνο	2ο τρίμηνο	3ο τρίμηνο	4ο τρίμηνο	Ετήσιο σύνολο
Διατιθέμενη χωρητικότητα (με επιστροφή)					
Προβλεπόμενος Μέσος Συντελεστής Πληρότητας					
Προβλεπόμενος Αριθμός επιβατών (με επιστροφή)					
Προβλεπόμενα έσοδα					

2. ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΕΣ ΕΤΗΣΙΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ

Κάθε ένας από τους κατωτέρω τρεις πίνακες πρέπει να συμπληρωθεί ανά πτήση και σε τριμηνιαία βάση από την προβλεπόμενη ημερομηνία έναρξης των πτήσεων.

Γραμμή:.....	Ανά πτήση	Ανά τρίμηνο				Ετήσιο σύνολο
		1ο τρίμηνο	2ο τρίμηνο	3ο τρίμηνο	4ο τρίμηνο	
Χρήση Α/φους (in block hours) (Aircraft Utilisation)						
Μήκος Διαδρομής (σε ναυτικά μίλια)						
Block Time (σε λεπτά)						
Block Time (σε ώρες)						
Block fuel (σε κιλά)						

		Ανά τρίμηνο				
		1ο	2ο	3ο	4ο	

Άμεσα κόστη	Ανά πτήση	τρίμηνο	τρίμηνο	τρίμηνο	τρίμηνο	Ετήσιο σύνολο
Α/φος: Κόστος Κεφαλαίου/Μίσθωσης						
Πλήρωμα						
Ασφάλιση						
Προμήθεια Πρακτόρων						
Συντήρηση						
Καύσιμα						
Τροφοδοσία (Catering)						
Τέλη						
Επίγεια εξυπηρέτηση						
Άλλα (προσδιορίστε)						
ΣΥΝΟΛΟ						

Έμμεσα κόστη (Σε ευρώ)	Ανά πτήση	Ανά τρίμηνο				Ετήσιο σύνολο
		1ο τρίμηνο	2ο τρίμηνο	3ο τρίμηνο	4ο τρίμηνο	
Marketing						
Πωλήσεις						

Δαπάνες Σταθμού						
Διοικητικά						
Άλλα (προσδιορίστε)						
ΣΥΝΟΛΟ						

*** Διευκρινιστικοί όροι για την συμπλήρωση της οικονομικής προσφοράς**

Πτήση με επιστροφή: αναχώρηση από σημείο εκκίνησης – άφιξη στο σημείο προορισμού – αναχώρηση από σημείο προορισμού – άφιξη στο σημείο εκκίνησης. Π.χ. Αθήνα – Κάλυμνος – Αθήνα. Συνεπώς η πτήση με επιστροφή έχει δύο κατευθύνσεις ή δύο σκέλη ή αλλιώς εμπεριέχει δύο απλές διαδρομές.

Προσφερόμενες θέσεις ανά κατεύθυνση: οι διατιθέμενες θέσεις του αεροσκάφους (βάσει του τύπου του αεροσκάφους) στη μία κατεύθυνση ή στο ένα σκέλος ή στη μία απλή διαδρομή.

Διατιθέμενη χωρητικότητα με επιστροφή (για κάθε τρίμηνο): ο αριθμός που προκύπτει από τον πολλαπλασιασμό των προσφερόμενων θέσεων του α/φους:

- επί τον αριθμό των πτήσεων απλής διαδρομής, εφόσον ο υπολογισμός των εσόδων γίνει με βάση ναύλο απλής διαδρομής, ή
- επί τον αριθμό των πτήσεων με επιστροφή, εφόσον ο υπολογισμός των εσόδων γίνει με βάση ναύλο απλής διαδρομής πολλαπλασιασμένο επί 2.

Ναύλος απλής διαδρομής : τιμή εισιτηρίου απλής διαδρομής ή ενός σκέλους.

Συντελεστής πληρότητας (για κάθε τρίμηνο): συντελεστής επί τοις εκατό, ο οποίος πολλαπλασιαζόμενος επί την διατιθέμενη χωρητικότητα (αριθμός θέσεων) του αεροσκάφους αποδίδει τον αριθμό των θέσεων που θα καταληφθούν από επιβάτες, δηλαδή τον αριθμό των επιβατών που υπολογίζεται ότι θα ταξιδέψουν και άρα θα εκδώσουν εισιτήριο.

Προβλεπόμενος αριθμός επιβατών με επιστροφή: ο αριθμός που προκύπτει από τον πολλαπλασιασμό της διατιθέμενης χωρητικότητας με επιστροφή (για κάθε τρίμηνο) επί τον προβλεπόμενο συντελεστή πληρότητας.

Προβλεπόμενα Έσοδα: το ποσόν που προκύπτει από τον πολλαπλασιασμό:

- (του αριθμού των επιβατών απλής διαδρομής επί τον ναύλο απλής διαδρομής) πολλαπλασιαζόμενο επί 2, ή
- από τον πολλαπλασιασμό του αριθμού των επιβατών round trip επί (τον ναύλο απλής διαδρομής πολλαπλασιασμένο επί 2).

3. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΜΑ

Το ποσό του οικονομικού αντισταθμίματος που απαιτεί ο υποψήφιος αερομεταφορέας για την εκτέλεση πτήσεων στη διαδρομή ανά πτήση, ανά τρίμηνο, ανά έτος, αναλυτικά και συνολικά, για την τετραετία είναι:

	Ανά πτήση	Ανά τρίμηνο				Ετήσιο σύνολο
		1ο τρίμηνο	2ο τρίμηνο	3ο τρίμηνο	4ο τρίμηνο	
Συνολικό Κόστος (άμεσο + έμμεσο)						
- Έσοδα						
= Διαφορά						
+ Κέρδος (ποσοστό κέρδους) Συνολικό Κόστος						
=Αιτούμενο Οικονομικό Αντιστάθμισμα						

ΣΥΝΟΛΟ ΑΙΤΗΘΕΝΤΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΜΑΤΟΣ :