

ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΘΟΡΥΒΟΥ

A. Δικαιολογητικά για την έκδοση Πιστοποιητικού Θορύβου αεροσκάφους που εγγράφεται για πρώτη φορά στο Ελληνικό Νηολόγιο.

1. Αίτηση έκδοσης Πιστοποιητικού Θορύβου από τον ενδιαφερόμενο για το συγκεκριμένο αεροσκάφος, υπογεγραμμένη από τον αρμόδιο διευθυντή (διευθυντή ποιοτικού ελέγχου, τεχνικό διευθυντή, υπόλογο διευθυντή) του φορέα εκμετάλλευσης ή από τον νόμιμο εκπρόσωπο ή από τον ιδιοκτήτη σε περίπτωση φυσικού προσώπου, στην οποία θα πρέπει να αναφέρονται:

A). Η πλήρης επωνυμία του φορέα εκμετάλλευσης, ο διακριτικός τίτλος αυτού και η νομική του μορφή σε περίπτωση νομικού προσώπου ή το ονοματεπώνυμο σε περίπτωση φυσικού προσώπου.

B). Η διεύθυνση και η έδρα του φορέα εκμετάλλευσης σε περίπτωση νομικού προσώπου ή η διεύθυνση κατοικίας σε περίπτωση φυσικού προσώπου.

Γ). Οι αριθμοί τηλεφώνου, ο ιστότοπος (site) και η διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (e-mail).

Δ). Αναλυτική περιγραφή του αιτήματος.

E). Αν το αεροσκάφος είναι νεοεισερχόμενο στο Νηολόγιο Ελληνικών Πολιτικών Αεροσκαφών.

ΣΤ). Τα στοιχεία Ελληνικού Νηολογίου.

Z). Τα δικαιολογητικά που επισυνάπτονται στην αίτηση (περιγραφή και σελίδες).

2. Βεβαίωση από το Φορέα Εκμετάλλευσης υπογεγραμμένη από τον αρμόδιο διευθυντή (διευθυντή ποιοτικού ελέγχου, τεχνικό διευθυντή, υπόλογο διευθυντή), είτε από Φορέα Διαχείρισης της Διαρκούς Αξιοπλοΐας στην οποία θα πρέπει να αναφέρονται:

A). Ο κατασκευαστής, ο τύπος και ο αριθμός σειράς του αεροσκάφους.

B). Ο αριθμός των κινητήρων καθώς και ο κατασκευαστής, ο τύπος, ο αριθμός σειράς για κάθε κινητήρα που διαθέτει το αεροσκάφος.

Γ). Ο κατασκευαστής, ο τύπος, ο αριθμός σειράς (εφόσον υπάρχει) των σιγαστήρων καυσαερίων, mufflers που διαθέτει το αεροσκάφος, εφόσον διαθέτει.

Δ). Ο κατασκευαστής, ο τύπος, ο αριθμός σειράς (εφόσον υπάρχει) των ελίκων σε περίπτωση ελικοφόρου αεροσκάφους.

E). Ο κατασκευαστής, ο τύπος, ο αριθμός σειράς (εφόσον υπάρχει) του APU (Auxiliary Power Unit) του αεροσκάφους.

ΣΤ). Το μέγιστο Βάρος Απογείωσης (MTOW) και το μέγιστο Βάρος Προσγείωσης (MLM) του αεροσκάφους.

Ζ). Οι Τεχνικές Τροποποιήσεις (Modifications) του κινητήρα και του αεροσκάφους που επηρεάζουν τα χαρακτηριστικά θορύβου. Σε αντίθετη περίπτωση να αναφέρεται ότι το αεροσκάφος ή/και ο κινητήρας, δεν έχει υποστεί τροποποιήσεις που επηρεάζουν τα εν λόγω χαρακτηριστικά.

Η). Αν έχει εφαρμοστεί ή όχι Συμπληρωματικό Πιστοποιητικό Τύπου (Supplemental Type Certificate).

3. Συμπληρωματικό Πιστοποιητικό Τύπου (Supplemental Type Certificate), σε περίπτωση που έχει εφαρμοστεί, εγκεκριμένο από αρμόδιο φορέα συνοδευόμενο από τα απαραίτητα δικαιολογητικά που αποδεικνύουν την εφαρμογή του.

4. Το Εγχειρίδιο Πτήσης (AFM) του αεροσκάφους ενημερωμένο ως προς την τελευταία αναθεώρηση (revision), εγκεκριμένο από αρμόδιο φορέα.

5. Το πιστοποιητικό Νηολόγησης ή το έγγραφο δέσμευσης στοιχείων από το τμήμα μητρώου αεροσκαφών και πτητικής ικανότητας της Διεύθυνσης Πτητικών Προτύπων της ΑΠΑ.

6. Πιστοποιητικό Αξιοπλοΐας εκδοθέν από αρμόδιο φορέα.

7. Πιστοποιητικό Επιθεώρησης της Αξιοπλοΐας εκδοθέν από Αρμόδιο φορέα.

8. Προηγούμενο Πιστοποιητικό Θορύβου (εφόσον υπάρχει).

9. Τη Δήλωση Συμμόρφωσης του Αεροσκάφους / Aircraft Statement of Conformity (EASA Form 52), σε περίπτωση που πρόκειται για καινούργιο αεροσκάφος το οποίο δεν φέρει πιστοποιητικό θορύβου, με τα συνημμένα σε αυτή έγγραφα τροποποιήσεων και τεχνικών εφαρμογών (modifications and/or service bulletins).

10. Αποδεικτικό πληρωμής παραβόλου, σύμφωνα με την υπ' αριθ. ΚΓ/Δ11/Γ/20074/5-6-2019 απόφαση (ΦΕΚ 2658/Β/2019). Το παράβολο που απαιτείται είναι:

Για την έκδοση ή μεταβολή ενός πιστοποιητικού θορύβου για αεροσκάφος που έχει πιστοποιηθεί κατά το μέρος 21 (part M) του κανονισμού ΕΚ 748/2012, ο αιτών καταβάλλει παράβολο ύψους 125,00 € (κωδικός κατηγορίας παραβόλου 8739).

Σημειώσεις:

- Το δικαιολογητικό 4 λόγω όγκου, δύναται να κατατεθεί σε ηλεκτρονική μορφή (CD) ή μέσω WeTransfer (www.wetransfer.com).
- Προκειμένου να εκδοθεί εγκαίρως το Πιστοποιητικό Θορύβου, δίνεται η δυνατότητα στον αιτούντα να καταθέσει όλα τα δικαιολογητικά με τη δέσμευση των στοιχείων νηολόγησης. Δηλαδή χωρίς τα δικαιολογητικά που εκδίδονται από την ΑΠΑ/Α2 ή άλλους αρμόδιους φορείς (ήτοι τα δικαιολογητικά 5,6 και 7), τα οποία θα τα προσκομίσει με την παραλαβή του Πιστοποιητικού Θορύβου. **Δεν δύναται να παραληφθεί το Πιστοποιητικό Θορύβου εφόσον εκκρεμούν ή/και δεν έχουν εκδοθεί απαιτούμενα δικαιολογητικά.**

- Σε περίπτωση αεροσκάφους που εγγράφεται για πρώτη φορά στο Μητρώο Ελληνικών Πολιτικών Αεροσκαφών και ήδη διαθέτει Ευρωπαϊκό Πιστοποιητικό Θορύβου (EASA Form 45) εκδοθέν από χώρα-μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, παρέχεται από τους κανονισμούς (EASA Part 21) η δυνατότητα άμεσης έκδοσης νέου Ευρωπαϊκού Πιστοποιητικού Θορύβου που θα βασίζεται στο αμέσως προηγούμενο. Σε αυτή την περίπτωση τα απαραίτητα δικαιολογητικά περιορίζονται στα 1,2,5,6,7,8,10 ενώ στη σχετική βεβαίωση (δικαιολογητικό Νο 2) θα αναφέρεται επιπλέον ότι «το εν λόγω αεροσκάφος και οι κινητήρες δεν έχουν υποστεί τεχνικές ή άλλου είδους τροποποιήσεις, που διαφοροποιούν τα τεχνικά χαρακτηριστικά που αφορούν στο θόρυβο, ή/και αυτά που αναφέρονται στο προηγούμενο Πιστοποιητικό Θορύβου». Σε αντίθετη περίπτωση, αν δηλαδή έχει υποστεί τροποποιήσεις, θα πρέπει να αναφερθούν αυτές και να κατατεθούν όλα τα δικαιολογητικά.

B. Δικαιολογητικά για την έκδοση Πιστοποιητικού Θορύβου αεροσκάφους που αλλάζει στοιχεία νηολόγησης.

1. Αίτηση έκδοσης Πιστοποιητικού Θορύβου από τον ενδιαφερόμενο για το συγκεκριμένο αεροσκάφος, υπογεγραμμένη από τον αρμόδιο διευθυντή (διευθυντή ποιοτικού ελέγχου, τεχνικό διευθυντή, υπόλογο διευθυντή) του φορέα εκμετάλλευσης ή από τον νόμιμο εκπρόσωπο ή από τον ιδιοκτήτη σε περίπτωση φυσικού προσώπου, στην οποία θα πρέπει να αναφέρονται:

- α). Η πλήρης επωνυμία του φορέα εκμετάλλευσης, ο διακριτικός τίτλος αυτού και η νομική του μορφή σε περίπτωση νομικού προσώπου ή το ονοματεπώνυμο σε περίπτωση φυσικού προσώπου.
- β). Η διεύθυνση και η έδρα του φορέα εκμετάλλευσης σε περίπτωση νομικού προσώπου ή η διεύθυνση κατοικίας σε περίπτωση φυσικού προσώπου.
- γ). Οι αριθμοί τηλεφώνου, ο ιστότοπος (site) και η διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (e-mail).
- δ). Αναλυτική περιγραφή του αιτήματος.
- ε). Τα παλαιά και τα νέα στοιχεία του Ελληνικού Νηολογίου.
- ζ). Τα δικαιολογητικά που επισυνάπτονται στην αίτηση (περιγραφή και σελίδες).

2. Βεβαίωση από τον Φορέα εκμετάλλευσης υπογεγραμμένη από τον αρμόδιο διευθυντή (διευθυντή ποιοτικού ελέγχου, τεχνικό διευθυντή, υπόλογο διευθυντή), είτε από Φορέα Διαχείρισης της Διαρκούς Αξιοπλοΐας στην οποία θα πρέπει να αναφέρονται:

- α). Ο κατασκευαστής, ο τύπος και ο αριθμός σειράς του αεροσκάφους.
- β). Ο αριθμός των κινητήρων καθώς και ο κατασκευαστής, ο τύπος, ο αριθμός σειράς για κάθε κινητήρα που διαθέτει το αεροσκάφος.
- γ). Ο κατασκευαστής, ο τύπος, ο αριθμός σειράς (εφόσον υπάρχει) των σιγαστήρων καυσαερίων, mufflers που διαθέτει το αεροσκάφος, εφόσον διαθέτει.

δ). Ο κατασκευαστής, ο τύπος, ο αριθμός σειράς (εφόσον υπάρχει) των ελίκων σε περίπτωση ελικοφόρου αεροσκάφους.

ε). Ο κατασκευαστής, ο τύπος, ο αριθμός σειράς (εφόσον υπάρχει) του APU (Auxiliary Power Unit) του αεροσκάφους.

στ). Το Μέγιστο Βάρος Απογείωσης (MTOW) και το Μέγιστο βάρος Προσγείωσης (MLW) του αεροσκάφους.

ζ). Ότι το εν λόγω αεροσκάφος και οι κινητήρες δεν έχουν υποστεί τεχνικές ή άλλου είδους τροποποιήσεις, που διαφοροποιούν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του που αφορούν στο θόρυβο, ή/και αυτά που αναφέρονται στο προηγούμενο Πιστοποιητικό Θορύβου. Σε αντίθετη περίπτωση θα πρέπει να αναφερθούν οι τροποποιήσεις και να κατατεθούν τα δικαιολογητικά που περιγράφονται στην παράγραφο Α.

3. Το έγγραφο δέσμευσης νέων στοιχείων νηολόγησης του Μητρώου Ελληνικών Πολιτικών Αεροσκαφών από το τμήμα μητρώου αεροσκαφών και πτητικής ικανότητας της Διεύθυνσης Πτητικών Προτύπων ΑΠΑ.

4. Αποδεικτικό πληρωμής παραβόλου, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. ΚΓ/Δ11/Γ/20074/5-6-2019 απόφαση (ΦΕΚ 2658/Β/2019).

Σημείωση: Τα δικαιολογητικά υποβάλλονται ηλεκτρονικά και ο αιτών ενημερώνεται για τον αριθμό πρωτοκόλλου της αιτήσεως του.

Γ. Δικαιολογητικά για την αλλαγή Πιστοποιητικού Θορύβου νηολογημένου αεροσκάφους, που υπόκειται σε τροποποιήσεις (τεχνικές αλλαγές) που επηρεάζουν τα χαρακτηριστικά θορύβου.

Σε αυτή την περίπτωση ο ενδιαφερόμενος θα πρέπει να καταθέσει εκ νέου όλα τα δικαιολογητικά που περιγράφονται στην παράγραφο Α.

Δ. Δικαιολογητικά για την έκδοση Πιστοποιητικού Θορύβου νηολογημένου αεροσκάφους, που δεν διαθέτει Πιστοποιητικό Θορύβου.

Σε αυτή την περίπτωση ο ενδιαφερόμενος θα πρέπει να καταθέσει εκ νέου όλα τα δικαιολογητικά που περιγράφονται στην παράγραφο Α.

Ε. Δικαιολογητικά για την επανέκδοση Πιστοποιητικού Θορύβου νηολογημένου αεροσκάφους, σε περίπτωση απώλειας ή καταστροφής του.

Σε περίπτωση απώλειας ή καταστροφής εκδοθέντος Πιστοποιητικού Θορύβου ή Βεβαίωσης και προκειμένου να επανεκδοθεί, απαιτούνται τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

1. Αίτηση επανέκδοσης Πιστοποιητικού Θορύβου από τον ενδιαφερόμενο για το συγκεκριμένο αεροσκάφος, υπογεγραμμένη από τον αρμόδιο διευθυντή (διευθυντή ποιοτικού ελέγχου, τεχνικό διευθυντή, υπόλογο διευθυντή) του φορέα εκμετάλλευσης ή από τον νόμιμο εκπρόσωπο ή από τον ιδιοκτήτη σε περίπτωση φυσικού προσώπου, στην οποία θα πρέπει να αναγράφονται:

α). Η πλήρης επωνυμία του φορέα εκμετάλλευσης, ο διακριτικός τίτλος αυτού και η νομική του μορφή σε περίπτωση νομικού προσώπου ή το ονοματεπώνυμο σε περίπτωση φυσικού προσώπου.

β). Η διεύθυνση και η έδρα του φορέα εκμετάλλευσης σε περίπτωση νομικού προσώπου ή η διεύθυνση κατοικίας σε περίπτωση φυσικού προσώπου.

γ). Οι αριθμοί τηλεφώνου, ο ιστότοπος (site) και η διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (e-mail).

δ). Αναλυτική περιγραφή του αιτήματος.

ε). Τα πλήρη στοιχεία του αεροσκάφους και των κινητήρων (στοιχεία νηολογίου, τύπος και αριθμός σειράς),

στ). Τα δικαιολογητικά που επισυνάπτονται στην αίτηση (περιγραφή και σελίδες).

2. **Υπεύθυνη δήλωση** του Ν. 1599/1986 υπογεγραμμένη από το νόμιμο εκπρόσωπο του φορέα εκμετάλλευσης του αεροσκάφους ή από ιδιώτη σε περίπτωση εκμετάλλευσης του αεροσκάφους από φυσικό πρόσωπο και νομίμως επικυρωμένη από αρμόδια προς αυτό αρχή, στην οποία θα δηλώνεται υπεύθυνα η απώλεια ή καταστροφή ή φθορά του πιστοποιητικού θορύβου του συγκεκριμένου αεροσκάφους.

3. **Βεβαίωση** από τον Φορέα εκμετάλλευσης υπογεγραμμένη από τον αρμόδιο διευθυντή (διευθυντή ποιοτικού ελέγχου, τεχνικό διευθυντή, υπόλογο διευθυντή), είτε από Φορέα Διαχείρισης της Διαρκούς Αξιοπλοΐας στην οποία θα πρέπει να αναφέρονται:

α). Ο κατασκευαστής, ο τύπος και ο αριθμός σειράς του αεροσκάφους.

β). Ο αριθμός των κινητήρων καθώς και ο κατασκευαστής, ο τύπος, ο αριθμός σειράς για κάθε κινητήρα που διαθέτει το αεροσκάφος.

γ). Ο κατασκευαστής, ο τύπος, ο αριθμός σειράς (εφόσον υπάρχει) των σιγαστήρων καυσαερίων, mufflers που διαθέτει το αεροσκάφος, εφόσον διαθέτει.

δ). Ο κατασκευαστής, ο τύπος, ο αριθμός σειράς (εφόσον υπάρχει) των ελίκων σε περίπτωση ελικοφόρου αεροσκάφους.

ε). Ο κατασκευαστής, ο τύπος, ο αριθμός σειράς (εφόσον υπάρχει) του APU (Auxiliary Power Unit) του αεροσκάφους.

στ). Το Μέγιστο Βάρος Απογείωσης (MTOW) και το Μέγιστο βάρος Προσγείωσης (MLW) του αεροσκάφους.

ζ). Ότι το εν λόγω αεροσκάφος και οι κινητήρες δεν έχουν υποστεί τεχνικές ή άλλου είδους τροποποιήσεις, που διαφοροποιούν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του που αφορούν στο θόρυβο, ή/και αυτά που αναφέρονται στο προηγούμενο Πιστοποιητικό Θορύβου. Σε αντίθετη περίπτωση θα πρέπει να αναφερθούν οι τροποποιήσεις και να κατατεθούν τα δικαιολογητικά που περιγράφονται στην παράγραφο Α.

4. Αντίγραφο του Πιστοποιητικού Θορύβου εφόσον υπάρχει.

5. Σε περίπτωση κλοπής η αίτηση επανέκδοσης θα πρέπει να συνοδεύεται από σχετική δήλωση της κλοπής στην αστυνομία.

Αποδεικτικό πληρωμής παραβόλου, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. ΚΓ/Δ11/Γ/20074/5-6-2019 απόφαση (ΦΕΚ 2658/Β/2019).

Σημείωση: Τα δικαιολογητικά υποβάλλονται ηλεκτρονικά και ο αιτών ενημερώνεται για τον αριθμό πρωτοκόλλου της αιτήσεως του.